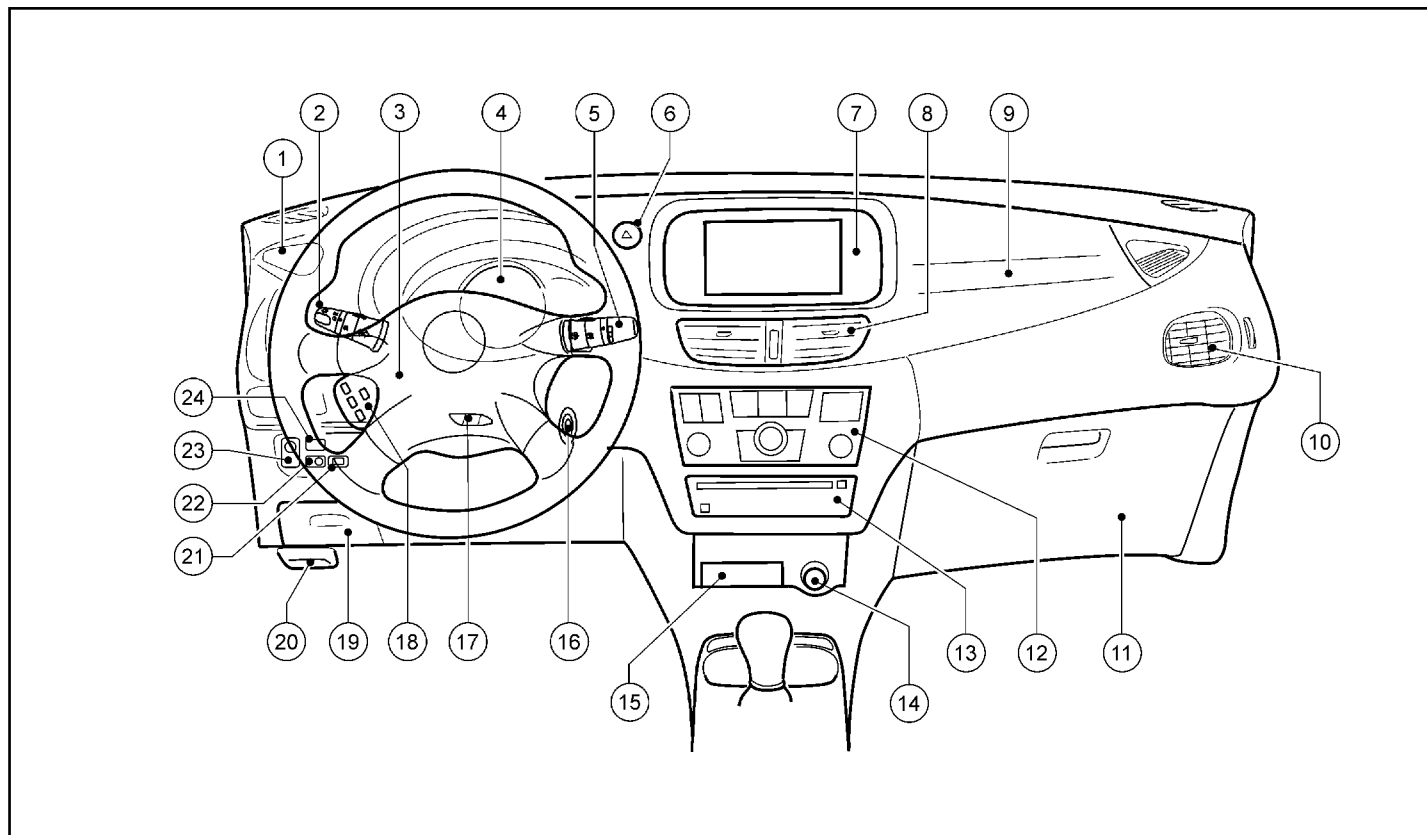


1 Wskaźniki i elementy sterowania

| | | | |
|--|--------|--|--------|
| Tablica rozdzielcza - rozmieszczenie elementów | 1 - 2 | Zespolony włącznik świateł i kierunkowskazów | 1 - 20 |
| Centralny wyświetlacz | 1 - 4 | Korektor ustawienia reflektorów | 1 - 21 |
| Korzystanie z wyświetlacza | 1 - 4 | Włącznik przednich świateł przeciwmgłowych (opcja) | 1 - 21 |
| Korzystanie z joysticka | 1 - 5 | Włącznik tylnego światła przeciwmgłowego | 1 - 21 |
| Ustawienie języka komunikatów (opcja) | 1 - 5 | Włącznik świateł awaryjnych | 1 - 22 |
| Zegarek cyfrowy | 1 - 6 | Wyłącznik systemu stabilizacji toru jazdy (ESP) (opcja) | 1 - 22 |
| Wskaźnik temperatury zewnętrznej | 1 - 7 | Ogrzewanie siedzeń (opcja) | 1 - 23 |
| Zestaw wskaźników | 1 - 8 | Zapalniczka i popielniczka | 1 - 24 |
| Prędkościomierz | 1 - 8 | Gniazdo elektryczne 12 V (opcja) | 1 - 24 |
| Licznik przebiegu sumaryczny/okresowy | 1 - 9 | Uchwyt na kubki (opcja) | 1 - 25 |
| Obrotomierz | 1 - 9 | Schówek konsoli środkowej | 1 - 25 |
| Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej | 1 - 10 | Schówek podręczny | 1 - 26 |
| Wskaźnik poziomu paliwa | 1 - 10 | Schówek na okulary (opcja) | 1 - 26 |
| Regulacja parametrów wyświetlacza | 1 - 11 | Szuflada (opcja) | 1 - 26 |
| Typ A i B (z systemem nawigacji) | 1 - 11 | Wyjmowane koszyki | 1 - 27 |
| Lampki ostrzegawcze i kontrolne | 1 - 14 | Schówek pod tylnym siedzeniem | 1 - 27 |
| Dioda kontrolna NATS | 1 - 18 | Elektryczne podnoszenie i opuszczanie okien (opcja) | 1 - 27 |
| Włącznik wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej | 1 - 18 | Okno dachowe (opcja) | 1 - 28 |
| Włącznik wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej | 1 - 19 | Oświetlenia wnętrza | 1 - 30 |
| Włącznik ogrzewania tylnej szyby i bocznych lusterek (opcja) | 1 - 19 | Oświetlenie przestrzeni bagażowej | 1 - 31 |
| Włącznik zmywania reflektorów (opcja) | 1 - 20 | Oświetlenie punktowe (opcja) | 1 - 31 |
| | | Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej (opcja) | 1 - 31 |

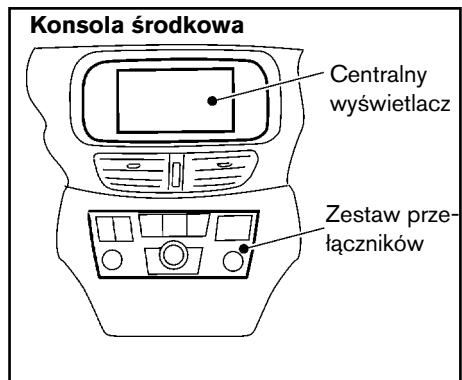
TABLICA ROZDZIELCZA - ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW



1-2 Wskaźniki i elementy sterowania

- | | |
|---|--|
| 1. Uchwyt na kubki | 16. Włącznik zapłonu/blokada kierownicy |
| 2. Przełącznik świateł i kierunkowskazów | 17. Dźwignia blokady położenia kierownicy |
| 3. Sygnał dźwiękowy/poduszka powietrzna kierowcy | 18. Przełącznik na kierownicy systemu audio i komputera pokładowego |
| 4. Zestaw wskaźników | 19. Pokrywka skrzynki bezpieczników |
| 5. Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy szyb | 20. Dźwignia otwierania pokrywy przedziału silnika |
| 6. Włącznik świateł awaryjnych | 21. Włącznik zmywania reflektorów |
| 7. Centralny wyświetlacz | 22. Wyłącznik systemu ESP |
| 8. Nawiewy środkowe | 23. Przełącznik ustawienia lusterek zewnętrznych |
| 9. Poduszka powietrzna pasażera | 24. Korektor ustawienia reflektorów |
| 10. Nawiew boczny | * Prosimy zapoznać się z oddzielną instrukcją obsługi systemu nawigacji (nawigacja jest opcją niedostępną w Polsce). |
| 11. Zamykany schowek | |
| 12. Zestaw przełączników: ogrzewania tylnej szyby i lusterek bocznych, ogrzewania wnętrza i klimatyzacji, systemu audio oraz nawigacji* | |
| 13. Odtwarzacz płyt CD | |
| 14. Zapalniczka | |
| 15. Popielniczka | |

CENTRALNY WYŚWIETLACZ



Samochód jest wyposażony w wyświetlacz usytuowany na tablicy rozdzielczej. Wyświetlacz umożliwia kierowcy między innymi nadzór nad funkcjami sterowanymi za pośrednictwem zestawu przełączników.

Opisano je poniżej.

1. Ustawianie zegara czasowego. Należy zapoznać się z podrozdziałem „Zegarek cyfrowy”.
2. Ustawienie języka komunikatów. Należy zapoznać się z podrozdziałem „Ustawienie języka komunikatów” lub z oddzielną instrukcją obsługi systemu nawigacji (nawigacja jest opcją niedostępną w Polsce).

1-4 Wskaźniki i elementy sterowania

3. Regulacja parametrów wyświetlacza. Należy zapoznać się podrozdziałem „Regulacja parametrów wyświetlacza”.
4. Sterowanie ogrzewaniem wnętrza i klimatyzacji (opcja) oraz systemem audio. Należy zapoznać się z rozdziałem 3. „Ogrzewanie wnętrza, klimatyzacja i system audio”.
5. Korzystanie z systemu informacji. Należy zapoznać się z podrozdziałem „System informacyjny samochodu” w rozdziale 4. „Uruchamianie i prowadzenie samochodu”.
6. Korzystanie z kamery tylnej (opcja). Należy zapoznać się z podrozdziałem „Manualna skrzynia biegów” lub „Automatyczna skrzynia biegów” w rozdziale 4. „Uruchamianie i prowadzenie samochodu”.
7. Korzystanie z systemu nawigacji (opcja niedostępna w Polsce). Należy zapoznać się z oddzielną instrukcją obsługi systemu nawigacji.

UWAGA

Wszystkie wymienione w niniejszej instrukcji komunikaty wyświetlacza są podane jedynie jako przykłady.

KORZYSTANIE Z WYŚWIETLACZA

Podczas korzystania z wyświetlacza należy zachować ostrożność.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy rozbierać wyświetlacza. Niektóre jego elementy są pod bardzo wysokim napięciem.

UWAGA

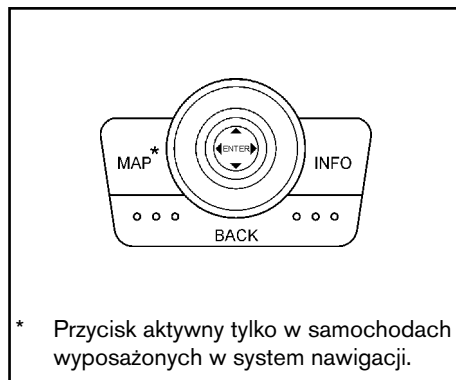
Należy zapoznać się z odpowiednim opisem dotyczącym wyświetlacza w rozdziale 6. „Pielęgnacja nadwozia i wnętrza pojazdu”.

Wyświetlacz ciekłokrystaliczny

- Jeśli temperatura we wnętrzu samochodu jest bardzo niska, wyświetlacz jest stosunkowo ciemny, a poszczególne segmenty zmieniają się powoli. Nie jest to usterka. Gdy temperatura wzrośnie, wyświetlacz będzie działał normalnie.
- Na wyświetlaczu mogą być widoczne ciemniejsze lub jaśniejsze punkty. Jest to cecha wyświetlacza (nie jest to usterka).

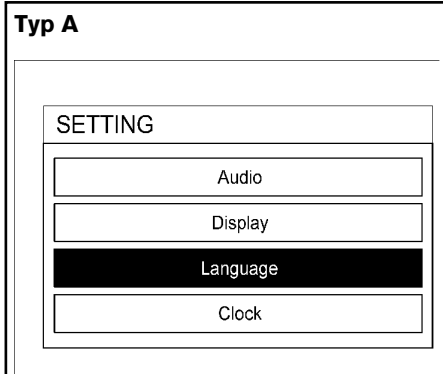
UWAGA

Silne pola magnetyczne mogą spowodować uszkodzenie wyświetlacza.



KORZYSTANIE Z JOYSTICKA

Wyświetlacz jest obsługiwany przez odpowiedni wybór poleceń na obrazie za pośrednictwem joysticka znajdującego się na zestawie przełączników i przycisku ENTER w środku joysticka. Aby wybrać odpowiednie polecenie na obrazie, należy naciskać joystick w kierunkach góra-dół, lewo-prawo. Wybrane polecenie zostaje w ten sposób zaznaczone. Aby go wprowadzić, należy nacisnąć przycisk ENTER.



USTAWIENIE JĘZYKA KOMUNIKATÓW(opcja)

Ta funkcja pozwala wybrać język komunikatów wyświetlanych na ekranie. Aby uzyskać dostęp do tej funkcji, należy nacisnąć przycisk SET znajdujący się na zestawie przełączników. Następnie, za pomocą joysticka należy wybrać polecenie **Language** (język). Gdy polecenie to zostanie zaznaczone, należy potwierdzić wybór naciskając przycisk ENTER. Ukaże się wówczas kolejny obraz z wyborem języków. Po wybraniużądanego języka, wszystkie informacje na wyświetlaczu, aż do następnej zmiany, będą podawane w tym języku.

UWAGA

W celu wybrania języka komunikatów w samochodach wyposażonych w system nawigacji, należy zapoznać się z oddzielną instrukcją obsługi systemu nawigacji (nawigacja jest opcją niedostępną w Polsce).

ZEGAREK CYFROWY

Typ A

| | | |
|--------------------------|-----------------|--|
| CLOCK SETTINGS | | End |
| 12:48 | - < Hours > + | |
| | - < Minutes > + | |
| | Reset Seconds | |
| <input type="checkbox"/> | 12 h | <input checked="" type="checkbox"/> 24 h |
| <input type="checkbox"/> | Summer Time | |
| <input type="checkbox"/> | Clock Display | |

Typ A

Aby wejść w tryb nastawiania zegarka **CLOCK SETTINGS**, należy nacisnąć przycisk SET na zestawie przełączników i za pomocą joysticka najpierw wprowadzić polecenie **Clock**.

Ustawienie godzin

Za pomocą joysticka wybierz polecenie **Hours** (godziny) i dokonaj odpowiedniej zmiany (- lub +).

Ustawienie minut

Za pomocą joysticka wybierz polecenie **Minutes** (minuty) i dokonaj odpowiedniej zmiany (- lub +).

1-6 Wskaźniki i elementy sterowania

Zerowanie sekundnika

Wprowadzenie polecenia **Reset Seconds** powoduje wyzerowanie licznika sekund (wyświetlacz nie pokazuje wskaźnika sekundnika).

Nastawienie trybu 12/24-godzinnego

Za pomocą joysticka wybierz polecenie **12h** lub **24h**. Jeśli w trybie 24-godzinnym wskazanie zegarka jest 0:01, to po przełączeniu na tryb 12-godzinny wskazanie będzie 12:01 AM. Poprzedni przykład dotyczy trybu **24h**.

Czas letni

Wprowadzenie za pomocą joysticka polecenia **Summer Time** powoduje przejście zegarka na czas letni.

Wyświetlanie wskaźników zegarka

Aby wskazanie zegarka było przez cały czas niewidoczne, nie należy wybierać polecenia **Clock Display**.

Aby powrócić do trybu normalnej pracy zegarka, należy wybrać polecenie **End** (prawy górny róg ekranu) i nacisnąć ENTER.

Typ B (samochód z systemem nawigacji)

| | | |
|--------------------------|---------------|--|
| CLOCK SETTINGS | | End |
| 12:48 | | |
| - < Hours > + | | |
| <input type="checkbox"/> | 12 h | <input checked="" type="checkbox"/> 24 h |
| <input type="checkbox"/> | Clock Display | |

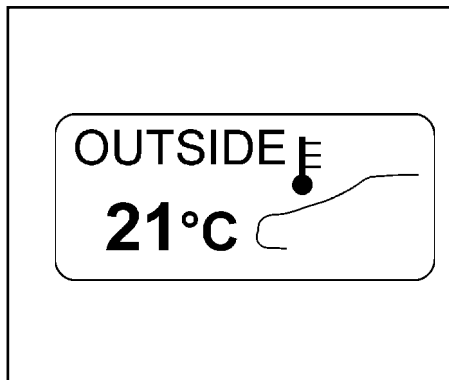
Typ B (z systemem nawigacji)

Aby uzyskać dostęp do trybu ustawień zegarka **CLOCK SETTINGS**, należy nacisnąć przycisk SET na zestawie przełączników i za pomocą joysticka najpierw wprowadzić polecenie **Display**, a następnie **Clock**.

Ustawienie zegarka jest kontrolowane przez system nawigacji poprzez system GPS (bardziej szczegółowe informacje zawarte są w oddzielnej instrukcji obsługi systemu nawigacji). Z tego powodu ustawianie zegarka sprowadza się jedynie do ustawienia godzin, wyboru trybu 12/24-godzinnego oraz do

WSKAŹNIK TEMPERATURY ZEWNĘTRZNEJ

ewentualnej rezygnacji z wyświetlania zegarka. Należy zapoznać się z odpowiednim fragmentem opisu dotyczącego wyświetlacza typu A.



Po ustawieniu kluczyka zapłonu w położeniu ON, wyświetlane jest wskazanie temperatury zewnętrznej w stopniach Celsjusza.

Dodatknie temperatury wyświetlane są bez żadnych dodatkowych znaków, ujemne temperatury poprzedzone są znakiem minus.

Ostrzeżenie o niskiej temperaturze

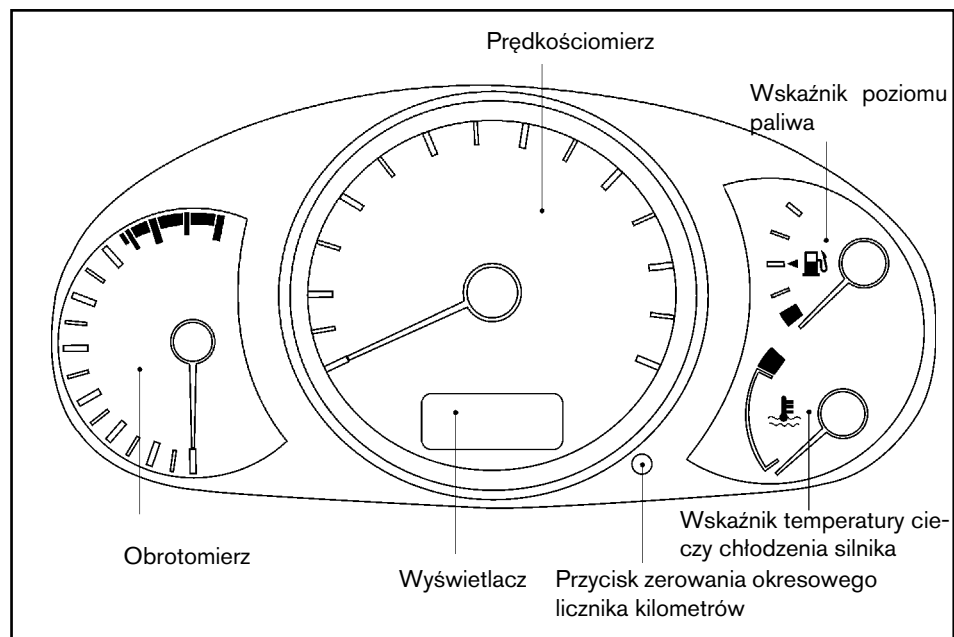
Gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 3°C, wskazanie będzie migać przez około 20 sekund. Później migać będzie jedynie znak °C.

Ostrzeżenie o niskiej temperaturze pozostaje aktywne, aż do chwili, gdy temperatura wzrośnie powyżej 4°C.

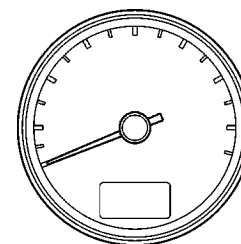
UWAGA

Ostrzeżenie o niskiej temperaturze zewnętrznej pojawia się na centralnym wyświetlaczu wówczas, gdy temperatura ta spada poniżej 3°C.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

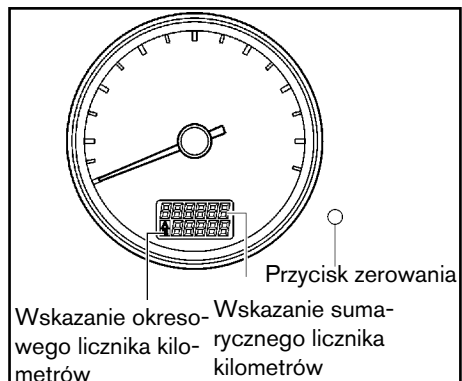


Prędkościomierz



PRĘDKOŚCIOMIERZ

Prędkościomierz wskazuje prędkość jazdy samochodu.



LICZNIK SUMARYCZNY/OKRESOWY

Licznik sumaryczny

Licznik sumaryczny pokazuje całkowity przebieg samochodu.

Podwójny licznik okresowy

Podwójny licznik okresowy rejestruje odległości poszczególnych przejazdów.

Wybór licznika

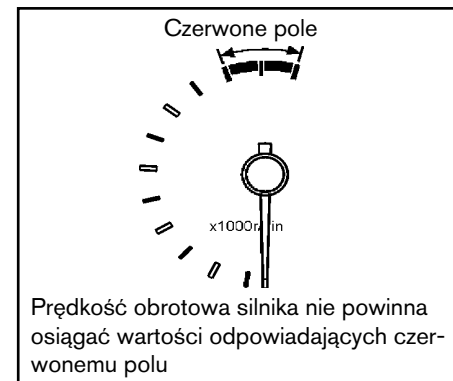
Aby wybrać wskazanie jednego z liczników okresowych, należy krótko nacisnąć przycisk zerowania. Kolejne naciśnięcia będą powo-

dowały kolejne zmiany:

LICZNIK A ⇒ LICZNIK B ⇒ LICZNIK A.

Zerowanie licznika okresowego

Aby wyzerować licznik okresowy, należy przez ponad 1 sekundę naciskać przycisk zerowania.

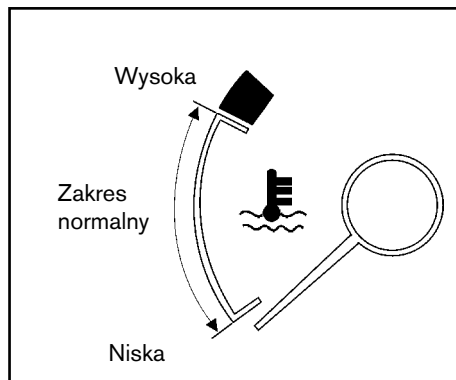


OBROTOMIERZ

Obrotomierz wskazuje prędkość silnika w obrotach na minutę (obr/min).

UWAGA

Kiedy prędkość obrotowa silnika będzie taka, że wskazówka obrotomierza zbliży się do czerwonego pola, należy zmienić bieg na wyższy. Praca silnika z prędkością obrotową odpowiadającą czerwonemu polu może spowodować poważne uszkodzenie silnika.



WSKAŹNIK TEMPERATURY CIECZY CHŁODZĄCEJ

Wskaźnik ten pokazuje temperaturę cieczy w układzie chłodzenia silnika.

Temperatura cieczy w układzie chłodzenia silnika zależy między innymi od temperatury otoczenia oraz od warunków jazdy.

UWAGA

- Podczas holowania przyczepy lub jazdy pod górę, wskazówka może zbliżyć się do końca normalnego zakresu. Aby temperatura silnika spadła, należy tak szybko

1-10 Wskaźniki i elementy sterowania

ko jak to tylko możliwe (z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego) zmniejszyć prędkość samochodu.

- Jeśli wskazówka przekroczy normalny zakres, należy tak szybko jak to tylko możliwe (z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego) zatrzymać samochód.
- Jeśli nastąpi przegrzanie silnika, kontynuacja jazdy może spowodować poważne uszkodzenie. Aby podjąć odpowiednie działania, należy zapoznać się z odpowiednim opisem w rozdziale 5 „Postępowanie w przypadku awarii”.



OSTRZEŻENIE

Jeśli silnik jest gorący, nie należy zdejmować korka chłodnicy, gdyż grozi to poparzeniem przez ciecz chłodzącą, która może wytrysnąć.

UWAGA

W przypadku przegrzania silnika, na centralnym wyświetlaczu pojawia się odpowiednie ostrzeżenie. Polecenie Detailed Information powoduje wyświetlenie opisu odpowiednich czynności do wykonania.



WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

Gdy kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu ON, wskaźnik ten pokazuje PRZYBLIŻONY poziom paliwa w zbiorniku.

Wskazówka może płynnie przemieszczać się podczas hamowania, przyspieszania, a także w trakcie jazdy na zakrętach, na podjazdach lub zjazdach.


Wskaźnik skonstruowano tak, aby po ustawieniu kluczyka zapłonu w położeniu OFF wskazówka przemieszczała się w rejon niskiego poziomu paliwa.

REGULACJA PARAMETRÓW WYŚWIETLACZA

UWAGA

Samochód należy zatankować zanim nastąpi całkowite wyczerpanie paliwa, najlepiej zanim wskazówka zbliży się do znaku minimalnego poziomu paliwa w zbiorniku.

UWAGA


Wskaźnik  pokazuje, że wlew paliwa znajdują się po lewej stronie samochodu.

Dalsze informacje dotyczące lampki ostrzegawczej niskiego poziomu paliwa oraz ostrzeżenia wyświetlanego na centralnym wyświetlaczu znajdują się w podrozdziale „*Lampki ostrzegawcze i kontrolne*”.

Typ A

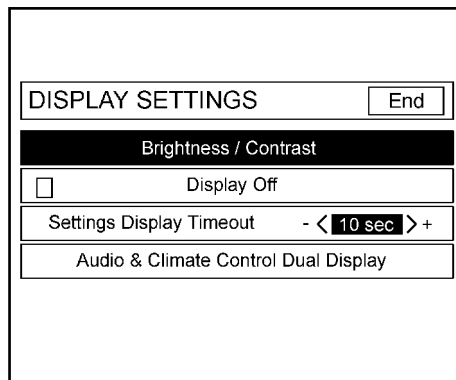
| |
|----------------|
| SETTING |
| Audio |
| Display |
| Language |
| Clock |

Typ B (z systemem nawigacji)

| |
|---|
| SETTING |
| Audio |
| Display |
| Language |
| Navigation |
| <input type="checkbox"/> Navigation Expert Mode |
| <input type="checkbox"/> Guidance Volume Quieter<  >Louder |

TYP A i B (z systemem nawigacji)

Nacisnąć przycisk SET na zestawie przełączników i za pomocą joysticka wybrać polecenie **Display**. Gdy polecenie to będzie zaznaczone, należy potwierdzić wybór naciskając przycisk ENTER znajdujący się w środku joysticka.

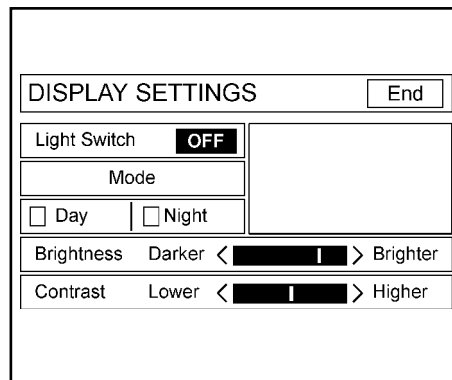


Funkcja **DISPLAY SETTING** umożliwia zmianę parametrów wyświetlacza.

Regulacja jasności/kontrastu/tła - Brightness/Contrast/Background

Regulacja tła (background) występuje tylko w samochodach wyposażonych w system nawigacji.

Należy wybrać polecenie **Brightness/Contrast/Background** i nacisnąć ENTER. Na wyświetlaczu pojawi się nowy obraz.



Informacja **Light switch** wskazuje położenie przełącznika świateł OFF lub ON (położenia ☰ lub ☷). W pokazanym powyżej przykładzie światła są wyłączone.

Tryb **Day** (dzień) lub **Night** (noc) pozwala ustawić dzienny lub nocny poziom jasności.

UWAGA

- Jeśli w trybie Day (dzień) zostaną włączone światła, wyświetlacz samoczynnie przełączy się na tryb Night (noc).
- Szybszy dostęp do trybów **Day** (dzień) lub

Night (noc) uzyskuje się, przez trwające dłużej niż 2 sekundy naciśnięcie przycisku SET.

Polecenia **Brightness** i **Contrast** pozwalają wyregulować odpowiednio jasność oraz kontrast wyświetlacza.

Informacje dotyczące polecenia **Background** znajdują się w oddzielnej instrukcji obsługi systemu nawigacji.

Wyłączenie wyświetlacza

Aby wyłączyć wyświetlacz, należy wybrać polecenie **Display Off**. Specjalny wskaźnik zaznaczy się na zielono. Jeśli jakiegokolwiek polecenie zostanie wybrane po uaktywnieniu funkcji **Display Off** (zielony wskaźnik), wyświetlacz włączy się dla umożliwienia działania, a w 5 sekund po zakończeniu czynności wyłączy się.

Podwójny wyświetlacz systemów audio i klimatyzacji, wyświetlacz mapy (tylko w samochodach z systemem nawigacji) oraz tryby SETTING i VEHICLE INFO pozostają tylko przez 5 sekund, a następnie wyłączają się.

Aby włączyć wyświetlacz, należy nacisnąć przycisk SET, wybrać polecenia Display oraz Display Off, a następnie ustawić włączenie

wyświetlacza przez naciśnięcie przycisku ENTER na środku joysticka.

Regulacja czasu zanikania obrazów


















Aby ustawić czas trwania poszczególnych obrazów na wyświetlaczu, należy za pomocą joysticka wybrać docelowy czas i nacisnąć ENTER. Po dokonaniu ustawienia, informacje systemów audio lub klimatyzacji będą po określonym czasie samoczynnie zanikać, a wyświetlacz będzie wracał do poprzedniego obrazu (stosownie do ustawionego czasu zanikania, w tym przykładzie po 10 sekundach).

Podwójny wyświetlacz systemów audio i klimatyzacji

Należy wybrać polecenie **Audio & Climate Control Dual Display** i nacisnąć przycisk ENTER. Na wyświetlaczu będą pokazane razem ustawienia systemów audio i klimatyzacji.

Aby powrócić do obrazu ustawień, należy nacisnąć przycisk SET.

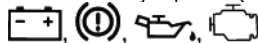
LAMPKI OSTRZEGAWCZE I KONTROLNE

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|
|  | Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej |  | Lampka kontrolna immobilisera NATS |  | Lampka kontrolna nadbiegu |
|  | Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego |  | Lampka kontrolna układu przeciwpółślizgowego |  | Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego |
|  | Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora |  | Lampka kontrolna wyłączenia ESP |  | Lampka ostrzegawcza działania systemu ESP |
|  | Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi |  | Lampka kontrolna świec żarowych |  | Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych |
|  | Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju |  | Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa |  | Lampka kontrolna kierunkowskazów |
|  | Lampka ostrzegawcza nie zapiętych pasów |  | Lampka ostrzegawcza systemu kontroli silnika |  | Lampka kontrolna świateł drogowych |

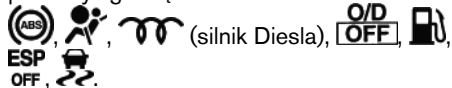
Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Sprawdzanie działania lampek kontrolnych

Zaciągnij dźwignie hamulca postojowego i przekręć kluczyk w położenie „ON” nie uruchamiając silnika. Powinny zapalić się lampki:



Poniższe lampki po okresowym świeceniu się powinny zgasnąć:



Nie zapalenie się którejs lampki wskazuje na

1-14 Wskaźniki i elementy sterowania

przepalenie się żarówki lub uszkodzenie danego obwodu elektrycznego. Dokonaj natychmiast naprawy.



Lampka ostrzegawcza Poduszki Powietrznej

Kiedy kluczyk jest w położeniu „ON” lub „START” lampka ostrzegawcza świeci się przez 7 sek., a następnie gaśnie. Oznacza to poprawne działanie systemu.

Jeżeli wystąpi któreś z poniższych zachowań lampki, należy zgłosić się do najbliższej ASO Nissana w celu przeprowadzenia usługi serwisowej.

1. Lampka zapala się nie na 7 sek., a następnie gaśnie, tak jak opisano powyżej.
2. Lampka błyska lub stale się świeci.
3. Lampka w ogóle się nie zapala.

Do przeprowadzania kontroli, system Poduszki Powietrznej, może nie działać poprawnie. Szczegóły w dziale 2.

Lampka ostrzegawcza hamulca ręcznego

Lampka świeci się kiedy hamulec ręczny jest uruchomiony.

Jeżeli hamulec ręczny nie jest uruchomiony zapalenie się tej lampki oznacza niski poziom płynu hamulcowego. Jeżeli ta lampka zapali się w trakcie pracy silnika, zatrzymaj samochód i zrób co następuje:

1. Sprawdź poziom płynu hamulcowego.



OSTRZEŻENIE

Jeśli poziom płynu hamulcowego jest niższy niż poziom MINIMUM, to nie jedź dopóki układ hamulcowy nie zostanie sprawdzony w ASO Nissan.

2. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest właściwy:
Sprawdź układ hamulcowy w ASO Nissan.



OSTRZEŻENIE

- Jeżeli ocenisz, że nie będzie to niebezpieczne pojedź do najbliższego warsztatu w celu dokonania naprawy. Jeśli uznasz, że jazda może być niebezpieczna, samochód do warsztatu należy zaholować.
- Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na awarię układu hamulcowego.

- Kiedy silnik nie pracuje lub poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski, to droga hamowania może się znacznie wydłużyć, a pedał hamulca może wymagać większego nacisku. Lampka ta powinna zapalać się wtedy, kiedy hamulec ręczny jest uruchomiony. Umożliwia to kontrolę żarówki.



Lampka kontrolna ładowania akumulatora.

Zapalenie się tej lampki podczas pracy silnika może oznaczać uszkodzenie systemu ładowania. Wyłącz silnik i sprawdź naciąg paska klinowego alternatora. Jeśli pasek jest poluzowany, pęknięty, zerwał się i odpadł lub pasek jest prawidłowo naciągnięty, a lampka nadal się świeci, skontaktuj się z ASO Nissan.

UWAGA

Nie kontynuuj jazdy jeżeli pasek jest poluzowany, pęknięty lub go nie ma.



Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi

Lampka ta zapala się jeśli któreś z drzwi są otwarte lub niestaranie zamknięte kiedy kluczyk jest w pozycji „ON”.



Lampka kontrolna ciśnienia oleju

Zapalenie się lampki w sposób ciągły lub przerywany wskazuje na spadek ciśnienia w układzie smarowania silnika. Gdy lampka zapali się podczas jazdy **należy natychmiast zatrzymać samochód** w bezpiecznym miejscu i po doholowaniu samochodu do najbliższego ASO Nissan dokonać naprawy. **Dalsza jazda z zapaloną lampką ciśnienia oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.**

Wskaźnik ciśnienia oleju nie pokazuje poziomu oleju. Do sprawdzenia poziomu oleju należy używać wskaźnika zanurzeniowego - patrz rozdział „Obsługa okresowa”, punkt „Olej silnikowy”.



Lampka kontrolna immobilizera NATS

Kiedy zapłon jest wyłączony lampka błyskając informuje, że system immobilizera NATS jest w stanie czuwania.

Jeżeli po włączeniu zapłonu lampka się stale świeci, oznacza to, że w zakresie systemu NATS wystąpiła usterka.



Lampka ostrzegawcza nie zapiętych pasów (jeśli zastosowano)

Lampka przypomina o obowiązku zapięcia pasów bezpieczeństwa. Zapala się po włączeniu zapłonu i świeci się aż pasy bezpieczeństwa przednich foteli będą zapięte. Dodatkowo o potrzebie zapięcia pasów przypomina sygnał akustyczny. Brzęczyk włącza się kiedy prędkość pojazdu przekroczy 25 km/h.



Lampka systemu zapobiegającego blokowaniu się kół (jeśli zastosowano)

Zapalenie się tej lampki w trakcie pracy silnika może oznaczać uszkodzenie systemu zapobiegającego blokowaniu się kół. Sprawdź układ hamulcowy w ASO Nissan.

W przypadku uszkodzenia systemu zapobiegającego blokowaniu się kół, jego działanie ustaje lecz system hamulcowy nadal pracuje poprawnie.

Gdy lampka zapali się podczas jazdy zgłoś się do naprawy w ASO Nissan.

1-16 Wskaźniki i elementy sterowania



Lampka kontrolna świec żarowych (silnik Diesel)

Zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie po podgrzaniu świec żarowych. Przy zimnym silniku czas świecenia wydłuża się.

Jeśli lampka nie przestaje się świecić, może to wskazywać na awarię systemu sterowania grzaniem świec i wymaga kontroli w ASO Nissan.



Lampka ostrzegawcza działania systemu ESP (jeśli zainstalowany)

Kontrolka ta błyska się kiedy Elektroniczny System Stabilizacji ESP koryguje tor ruchu pojazdu.

Włączenie się kontrolki ostrzega kierowcę, że porusza się po nawierzchni śliskiej, w warunkach zagrażających utratą panowania nad torem ruchu pojazdu.

ESP OFF

Kontrolka wyłączenia systemu ESP (jeśli zastosowano)

Kontrolka się świeci kiedy Elektroniczny System Stabilizacji ESP zostanie wyłączony przyciskiem sterującym ESP OFF. Ponowne naciśnięcie przycisku sterującego

lub wyłączenie i uruchomienie silnika spowoduje przywrócenie działania systemu ESP.

Patrz system ESP w rozdziale „Uruchamianie i prowadzenie pojazdu”.



Lampka ostrzegawcza systemu kontroli silnika

Funkcja ostrzegawcza tej lampki obejmuje system sterowania silnikiem.

Jeżeli lampka stale się świeci lub błyska podczas pracy silnika może to wskazywać na awarię w systemie sterowania silnikiem.

Lampka stale się świeci

Stale świecenie się lampki może być wywołane usterką w systemie kontroli zanieczyszczeń spalin. W celu kontroli należy zgłosić się do ASO Nissan. Nie jest wymagane holowanie pojazdu.

Lampka błyska

Błyskanie lampki wskazuje, że wykryte zostało zjawisko zanikania zapłonu mieszanki, zagrażające uszkodzeniem katalizatora. Aby wyeliminować lub ograniczyć ryzyko uszkodzenia katalizatora należy:

- **nie przekraczać prędkości 70 km/g,**
- **unikać gwałtownego przyspieszania i hamowania silnikiem,**


- **unikać stromych podjazdów,**
- **jeśli to możliwe zredukować obciążenie pojazdu.**

Lampka przestała błyskać i świeci się na stałe.


Samochód wymaga dokonania kontroli. W tym celu należy zgłosić się do ASO Nissan. Nie jest wymagane holowanie pojazdu.

UWAGA

Eksploatacja samochodu z uszkodzonym systemem sterowania pracą silnika uwiadcza się spadkiem osiągnięć, wzrostem zużycia paliwa i może spowodować rozszerzenie zakresu uszkodzeń, których usunięcie może nie zostać zakwalifikowane jako naprawa gwarancyjna.

 **Lampka kontrolna nadbiegu (dotyczy automatycznej skrzyni biegów)**

Lampka świeci się kiedy przełącznik nadbiegu jest wyłączony - OFF.

 **Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego**

Lampka ta zapala się po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego.



Lampka kierunkowskazów i świateł awaryjnych

Lampka ta miga po włączeniu kierunkowskazów lub świateł awaryjnych.



Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgławych (jeśli zastosowano)

Lampka ta zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgławych.



Lampka świateł drogowych

Lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

Brzęczyki ostrzegawcze

Brzęczyk ostrzegający o pozostawieniu włączonych świateł zewnętrznych uruchomi się, kiedy drzwi kierowcy zostaną otwarte i zapłon silnika zostanie wyłączony.

Brzęczyk potwierdzający działanie kierunkowskazów w holowanej przyczepie. Brzęczyk uruchamia się tylko po podłączeniu dodatkowych źródeł światła do obwodu elektrycznego kierunkowskazów.

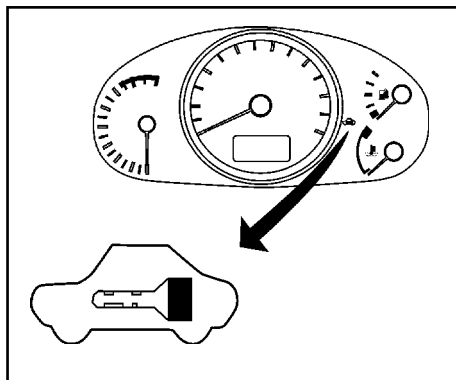
Immobiliser NATS (Nissan Anti-Theft System)

Immobiliser NATS uniemożliwia uruchomienie silnika bez użycia kluczyka z odpowiednio zaprogramowanym elektronicznym kodem rozpoznawczym.

Jeżeli mimo użycia właściwego kluczyka silnik samochodu nie daje się uruchomić z powodu zakłóceń radiomagnetycznych wówczas należy:

1. Pozostawić kluczyk w stacyjce w pozycji ON przez około 5 sek.
2. Przekręcić kluczyk do pozycji OFF i czekać około 5 sek.
3. Powtórzyć raz jeszcze kroki 1 i 2
4. Odseparować kluczyk stacyjki od innych kluczy i „pilotów” noszonych na jednym kółku i uruchomić silnik.

DIODA KONTROLNA NATS

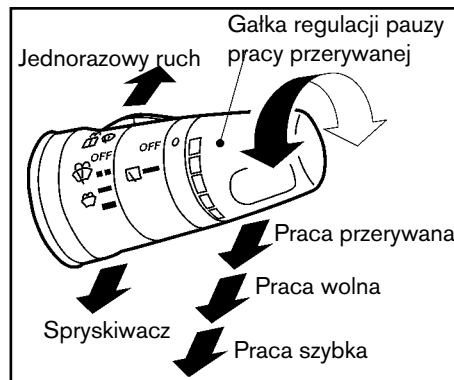


Dioda kontrolna immobilisera błyska informując, że system jest w stanie czuwania.

Awaria systemu immobilisera jest sygnalizowana ciągłym świeceniem się diody kontrolnej, po przekręceniu kluczyka w stacyjce do pozycji ON.

Jeżeli dioda kontrolna się świeci i silnik nie daje się uruchomić należy zgłosić się do ASO Nissan. Zgłaszając się należy dostarczyć komplet wszystkich kluczyków i NATS PIN kod. (jeśli zastosowano)

WŁĄCZNIK WYCIERACZEK I SPRYSKIWACZA SZYBY PRZEDNIEJ



Popchnięcie dźwigni do dołu uruchamia przerywaną pracę wycieraczek. Po dalszym przestawieniu do dołu włącza się ciągła praca wycieraczek z wolną lub szybką prędkością przesuwu.

Naciśnięcie dźwigni do góry uruchamia jednorazowy ruch wycieraczek.

Pociągnięcie dźwigni do siebie uruchamia spryskiwacz i wycieraczki.

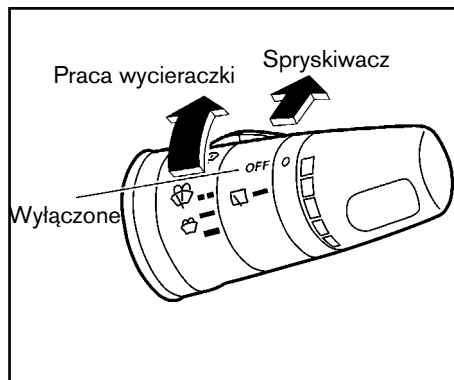
Czas trwania pauzy pracy przerywanej może być regulowany poprzez obrócenie gałki na końcu dźwigni.



OSTRZEŻENIE

- Nie należy używać spryskiwacza w sposób ciągły dłużej niż 30 sekund.
- Nie należy włączać spryskiwacza kiedy zbiornik płynu jest pusty.

WŁĄCZNIK WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZA SZYBY TYLNEJ

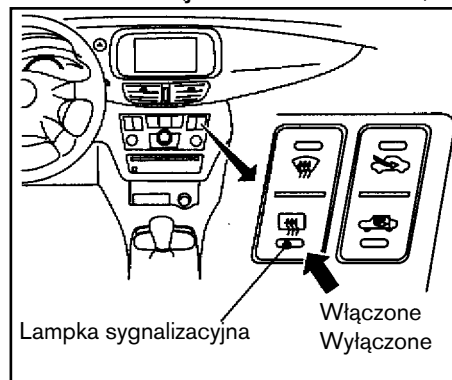


Przekręcając włącznik zgodnie z ruchem wskazówek zegara, uruchamia się przerywaną pracę wycieraczki. Przy dalszym obrocie pracę ciągłą. Popchnięcie dźwigni od siebie uruchamia pracę spryskiwacza i wycieraczki.

UWAGA

- **Nie należy używać spryskiwacza w sposób ciągły dłużej niż 30 sekund.**
- **Nie należy włączać spryskiwacza kiedy zbiornik płynu jest pusty.**

WŁĄCZNIK OGRZEWANIA TYLNEJ SZYBY I BOCZNYCH LUSTEREK (jeśli zastosowano)



W celu usunięcia zaparowania z tylnej szyby należy uruchomić silnik i nacisnąć włącznik ogrzewania szyby (zapali się kontrolka sygnalizacyjna).

Ponowne naciśnięcie włącznika wyłączy ogrzewanie szyby. W samochodach posiadających ogrzewane boczne lusterka, jednocześnie z włączeniem ogrzewania szyby nastąpi włączenie ogrzewania lusterek.

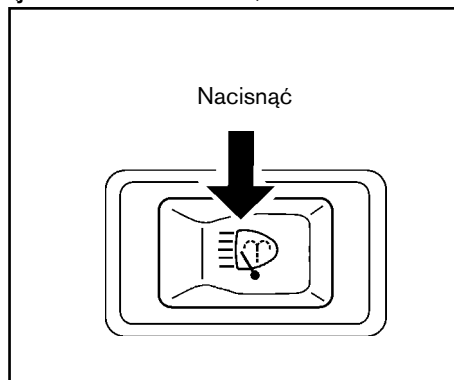
Wyłączenie ogrzewania tylnej szyby nastąpi automatycznie po 15 minutach.



OSTRZEŻENIE

Podczas czyszczenia wewnętrznej szyby, należy zachować ostrożność by nie uszkodzić przewodów grzejnych.

WŁĄCZNIK ZMYWACZY REFLEKTORÓW (jeśli zastosowano)



Przyciskając włącznik uruchamia się system oczyszczania reflektorów. System daje się włączyć kiedy zapłon silnika i światła są włączone.

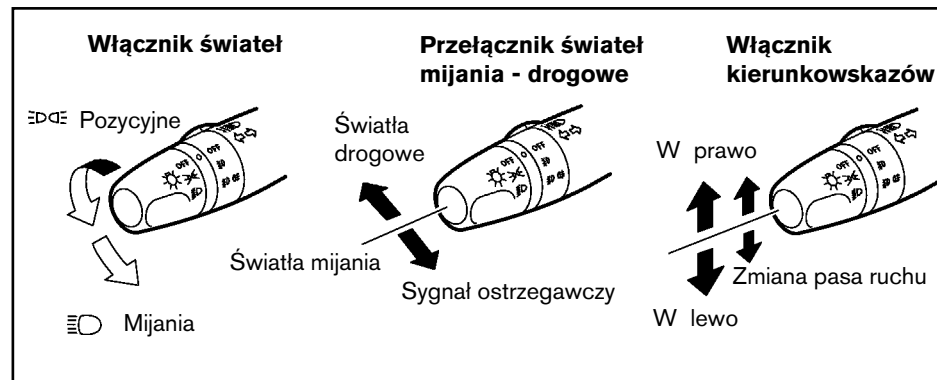


OSTRZEŻENIE

Nie uruchamiać zmywaczy kiedy zbiornik płynu jest pusty.

1-20 Wskaźniki i elementy sterowania

ZESPOŁONY WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ I KIERUNKOWSKAZÓW



Włączanie świateł

Przekręcenie włącznika do pozycji : ☰☷☷
Włączenie przednich świateł pozycyjnych, tylnych świateł pozycyjnych i oświetlenia tablicy rejestracyjnej, oświetlenia zestawu wskaźników.

Przekręcenie włącznika do pozycji : ☰☷☷

Włączenie świateł mijania.

Przełączenie świateł mijania na drogowe następuje po pchnięciu dźwigni włącznika w kierunku „od siebie”.

Świetlny sygnał ostrzegawczy

Włączenie świetlnego sygnału ostrzegawczego

następuje po przeciągnięciu dźwigni włącznika w kierunku „do siebie”.

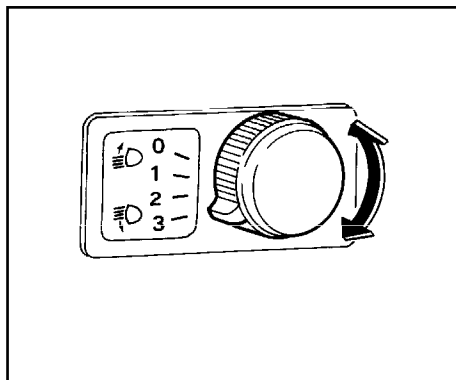
Włącznik kierunkowskazów

Włączenie kierunkowskazów następuje przez przesunięcie dźwigni do góry (sygnalizacja skrętu w prawo) lub do dołu (skręt w lewo). Przy powrotnym ruchu kierownicy, kierunkowskazy wyłączają się automatycznie.

Sygnalizacja zmiany pasa ruchu

Sygnalizację zmiany pasa ruchu można zasygnalizować przez delikatne przemieszczenie dźwigni w górę lub w dół do położenia przy którym kierunkowskazy zaczynają działać.

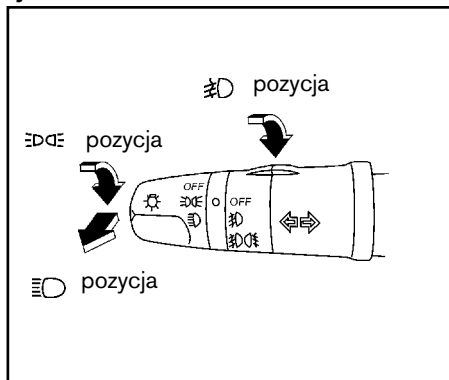
KOREKTOR USTAWIENIA REFLEKTORÓW



Kąt padania wiązki światła z przednich reflektorów zależy od liczby pasażerów i ciężaru bagażu. Korektor ustawienia reflektorów umożliwia dopasowanie kąta padania wiązki światła do warunków obciążenia samochodu. Kiedy podróżujemy w 2 osoby bez bagażu w bagażniku, korektor powinniśmy ustawić w pozycji 0.

Przy pełnym obciążeniu korektor ustawiamy w pozycji 3.

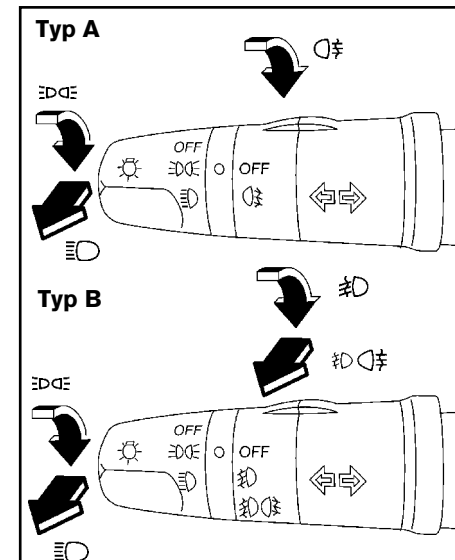
WŁĄCZNIK PRZEDNICH ŚWIETEL PRZECIWMGIELNYCH (jeśli zastosowano)



Obróć gałkę włącznika świateł do pozycji lub .

Światła przeciwmgielne przednie włącza się po przekręceniu pierścienia włącznika świateł do pozycji .

WŁĄCZNIK TYLNEGO ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNEGO




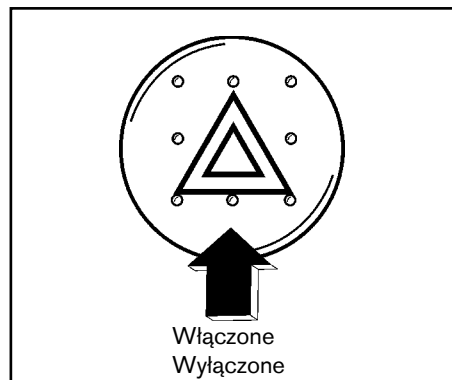
Obróć gałkę włącznika świateł do pozycji lub .

Światło przeciwmgielne tylne włącza się po przekręceniu pierścienia włącznika świateł do pozycji .

Włącznik tylnego światła przeciwmgielnego powróci automatycznie do pozycji OFF, kiedy oświetlenie pojazdu zostanie wyłączone wyłącznikiem głównym.

WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ AWARYJNYCH

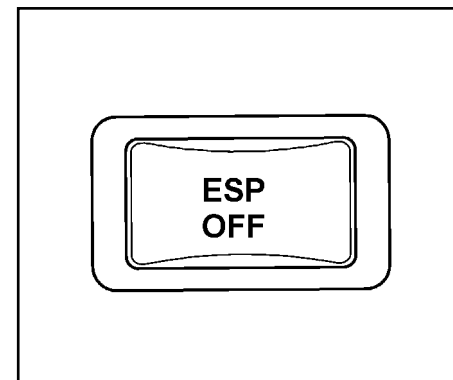
W samochodach wyposażonych w przednie światła przeciwmgielne obrócenie pierścienia włącznika do pozycji  powoduje jednocześnie świecenie się światel przeciwmgielnych z przodu i z tyłu.




W przypadku konieczności awaryjnego zatrzymania pojazdu, należy wcisnąć przycisk włącznika światel awaryjnych.

Światła kierunkowskazów po lewej i prawej stronie zostaną włączone.

WYŁĄCZNIK SYSTEMU ESP (jeśli zastosowano)

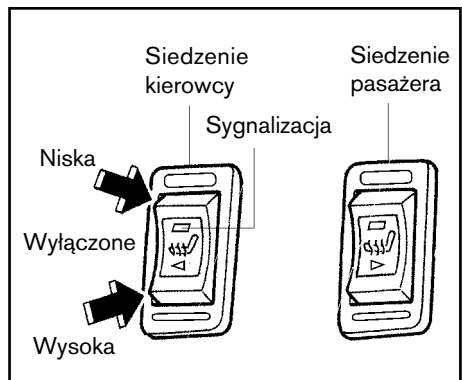


W celu wyłączenia działania Elektronicznego Systemu Stabilizacji ESP należy nacisnąć przełącznik „ESP OFF”. Zaświeci się kontrolka .

By system ESP ponownie uaktywnić należy jeszcze raz nacisnąć przełącznik lub wyłączyć i włączyć silnik.

Patrz System ESP w dziale „Uruchamianie i prowadzenie samochodu”.

OGRZEWANIE SIEDZEŃ (jeśli zastosowano)



Siedzenia przednie są ogrzewane przez wbudowane w nie specjalne grzałki. Włączniki tych urządzeń umieszczone są w centralnej konsoli niezależnie dla lewego i prawego siedzenia.

1. Uruchomić silnik.

Włączenie podgrzewania przy wyłączonym silniku może spowodować szybkie rozładowanie akumulatora.

2. Wcisnąć włącznik w położenie „niska” lub „wysoka” w zależności od wymaganej temperatury podgrzewania. Lampka kontrolna się zaświeci.

Temperatura podgrzewania jest kontrolo-

wana przez okresowe automatyczne włączenie i wyłączenie przepływu prądu przez grzałki.

Kontrolka pozostaje przez cały czas włączona aż do wyłączenia pracy podgrzewania przyciskiem.

3. Należy pamiętać by po nagraniu się wnętrza lub po opuszczeniu samochodu wyłączyć system podgrzewania.

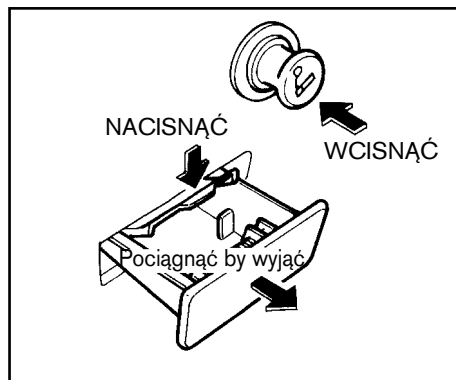
PRZESTROGI!

Nie używać podgrzewaczy przez zbyt długi czas i nie podgrzewać siedzeń na których nikt nie siedzi.

- **Nie kłaść na podgrzewanych siedzeniach rzeczy mogących izolować ciepło (poduszki, koce, pokrowce), gdyż może to spowodować przepalenie instalacji elektrycznej.**
- **Nie kłaść na siedzeniach przedmiotów ciężkich, twardych i kanciastych, gdyż mogą one mechanicznie uszkodzić instalację grzewczą.**
- **W przypadku wylania na siedzenie płynu należy natychmiast wytrzeć tapicerkę do sucha.**

- **Do czyszczenia siedzeń nigdy nie używać benzyny lub rozpuszczalnika.**
- **W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w funkcjonowaniu systemu podgrzewania siedzeń należy jak najszybciej skontaktować się z ASO Nissan.**

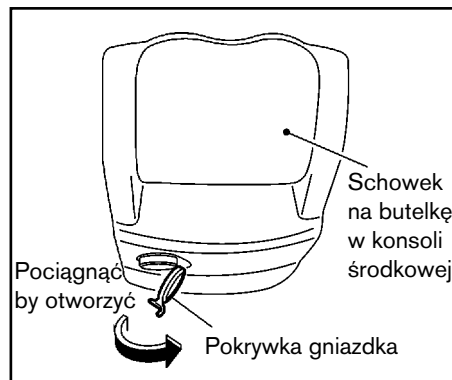
ZAPALNICZKA I POPIELNICZKI



Zapalniczka może działać tylko po ustawieniu kluczyka w pozycji „ACC” lub „ON”.

Zapalniczkę wcisnąć do oporu. Po nagrzeniu wróci ona automatycznie do pierwotnego położenia. Po użyciu włożyć zapalniczkę do pierwotnego położenia w gnieździe.

GNIAZDO ELEKTRYCZNE 12V (jeśli zastosowano)



Gniazdo elektryczne 12 V może zasilать różne urządzenia na przykład:

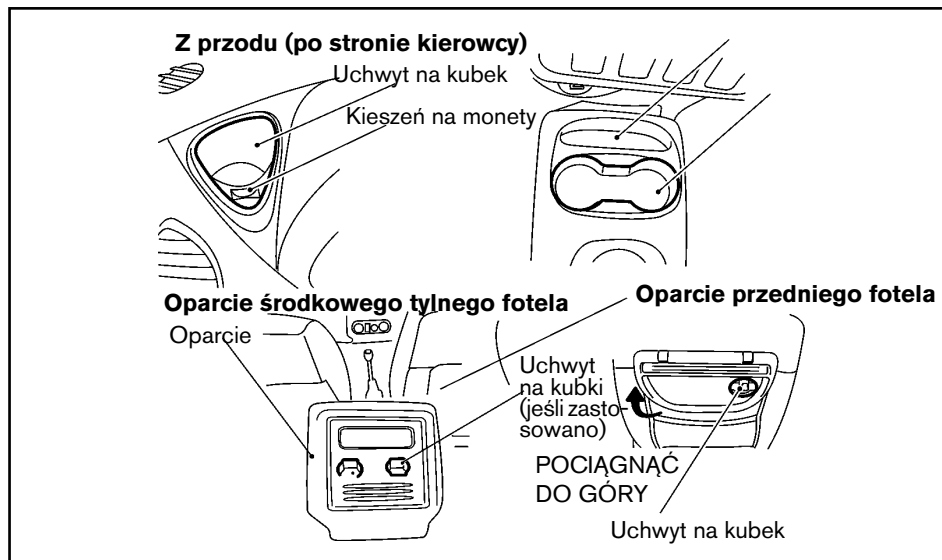
- pompkę powietrza,
- chłodziarkę turystyczną,
- lampę,
- czajnik elektryczny, odkurzacz, itp.

UWAGA

- **Gniazdo to nie jest przewidziane do współpracy z wkładem grzejmym zapalniczki papierosów.**
- **Nie pobierać z gniazda energii elektrycznej zbyt długo, kiedy silnik jest wyłączony lub pracuje na biegu jałowym.**

- **Nie używać gniazda kiedy włączone są: klimatyzacja, światła główne lub ogrzewanie tylnej szyby.**
- **Kiedy gniazdo nie jest wykorzystywane sprawdź czy jest zamknięta pokrywa. Nie dopuszczalne jest dostanie się wody do wnętrza gniazda.**
- **Przed włożeniem i wyjęciem wtyczki z gniazda, należy sprawdzić czy włącznik podłączonego urządzenia jest w pozycji „wyłączone”.**
- **Wtyczkę należy wcisnąć odpowiednio głęboko w gniazdo. Przy braku właściwego przylegania styków w gnieździe, wtyczka będzie się grzała lub może nastąpić spalenie bezpiecznika.**

UCHWYT NA KUBKI (jeśli zastosowano)



Samochód wyposażono w szereg uchwytów umożliwiających przewożenie kubków z napojami.



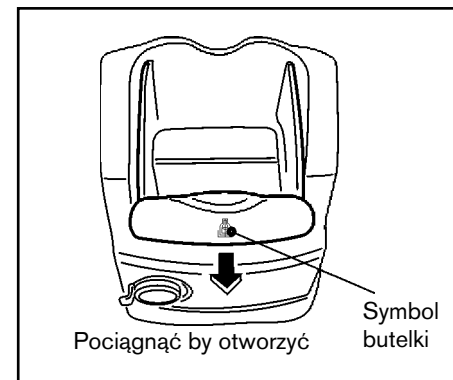
OSTRZEŻENIE

- Prowadząc samochód należy pamiętać, że wyjmowanie lub wkładanie kubka z napojem do uchwytu rozpra-

sza uwagę kierowcy i może stwarzać sytuacje grożące wypadkiem.

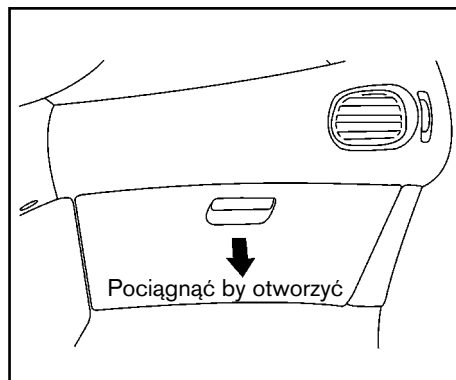
- Należy pamiętać, że uchwyty na kubki mają na celu jedynie stabilne utrzymywanie naczyń i przy gwałtownym hamowaniu, przyspieszaniu, czy jeździe po łuku nie chronią przed wylaniem się z nich płynów.

SCHOWEK KONSOLI ŚRODKOWEJ



W schowku przewidziano możliwość przewożenia butelki o pojemności 1,5 l.

SCHOWEK PODRĘCZNY



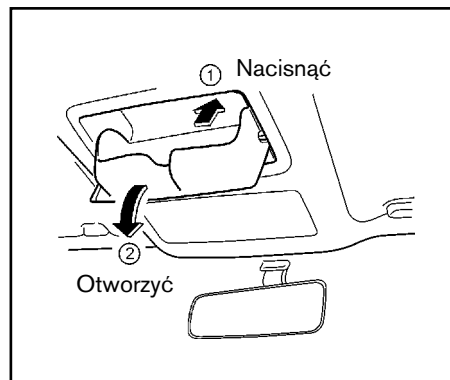
Otwarcie kłapy schowka następuje po pociągnięciu klamki.



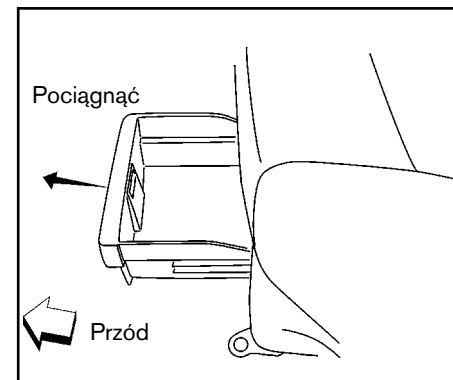
OSTRZEŻENIE

Schowek podręczny powinien być zawsze zamknięty podczas jazdy, aby uniknąć zranienia w czasie wypadku lub gwałtownego hamowania.

SCHOWEK NA OKULARY (jeśli zastosowano)



SZUFLADA (jeśli zastosowano)



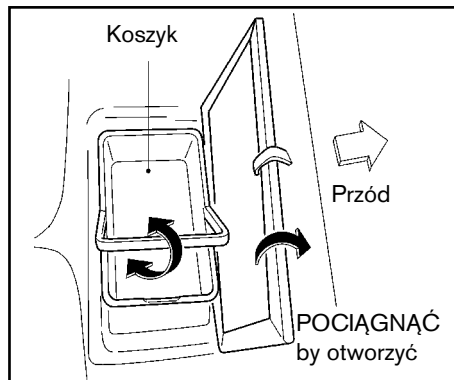
Pod przednimi fotelami umieszczono wysuwane schowki.



OSTRZEŻENIE

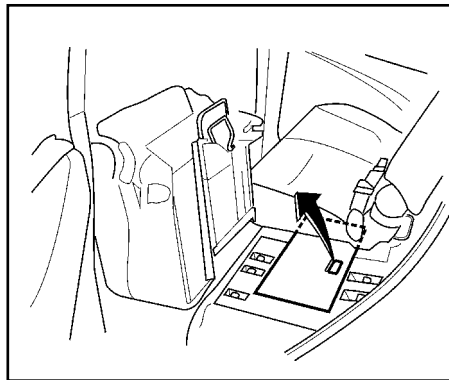
Kierowca podczas jazdy nie powinien sięgać po przedmioty przewożone w schowkach pod przednimi siedzeniami. Odwraca to uwagę grożąc spowodowaniem wypadku.

WYJMOWANE KOSZYKI



W podłodze pod nogami pasażerów tylnych siedzeń umieszczono dwa schowki mieszczące wyjmowane koszyki.

SCHOWKI POD TYLNYMI SIEDZENIAMI

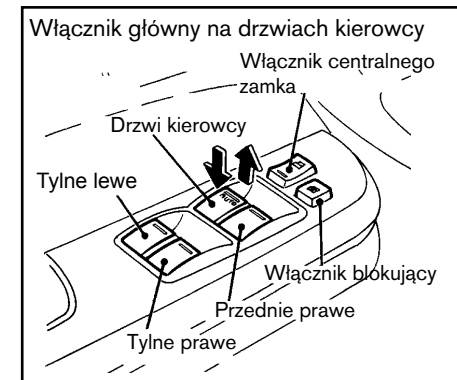


W podłodze pod tylnymi siedzeniami umieszczono dwa schowki umożliwiające przewożenie rzadko używanych przedmiotów.

UWAGA:

Dostęp do schowków jest możliwy po odchyleniu do przodu tylnych foteli.

ELEKTRYCZNE PODNOSZENIE I OPUSZCZANIE OKIEN (jeśli zastosowano)



Otwieranie i zamykanie okien jest możliwe tylko przy włączonym zapłonie.

By otworzyć lub zamknąć okno należy odpowiedni włącznik nacisnąć i przytrzymać do uzyskania przez okno odpowiedniego położenia.

By częściowo opuścić lub podnieść szybę w drzwiach kierowcy należy przycisk „**AUTO**” delikatnie nacisnąć i przytrzymać, aż szyba uzyska odpowiednią pozycję.

W celu pełnego otwarcia okna przycisk należy całkowicie przycisnąć i puścić. Okno automatycznie opuści się do końca. By zatrzymać ruch okna przycisk nacisnąć w stronę przeciwną.

Blokada okna pasażerów

Kiedy włącznik blokujący zostanie wciśnięty jedynie okno kierowcy może być otwierane i zamykane. Wyłączenie blokady następuje po ponownym naciśnięciu włącznika blokującego.



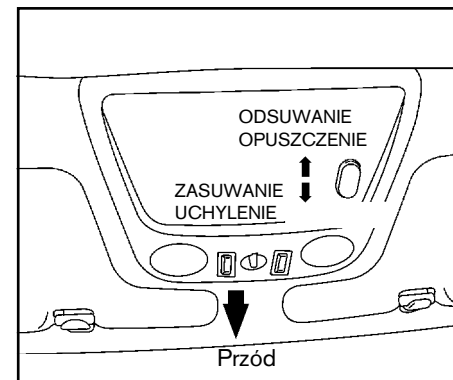
Włącznik ten otwiera i zamyka okno tylko w drzwiach na których jest zamocowany. By otworzyć lub zamknąć okno nacisnąć i przytrzymać przycisk.



OSTRZEŻENIE

- **Przed naciśnięciem włącznika automatycznego podnoszenia szyb sprawdzić czy nikt z pasażerów nie wystawia przez okno ręki lub palców.**
- **Wewnątrz samochodu nie należy pozostawiać dzieci bez opieki dorosłych. Mogą one uruchomić system elektrycznego opuszczania i podnoszenia szyb.**

OKNO DACHOWE (jeśli zastosowano)



Okno daje się przemieszczać tylko przy włączonym zapłonie.

Przesuwanie okna

By okno odsunąć, przycisnąć tylną stronę włącznika.

By okno zasunąć, przycisnąć przednią stronę włącznika.

Podnoszenie okna.

By okno podnieść, przycisnąć przednią stronę włącznika.

By okno opuścić, przycisnąć tylną stronę włącznika.

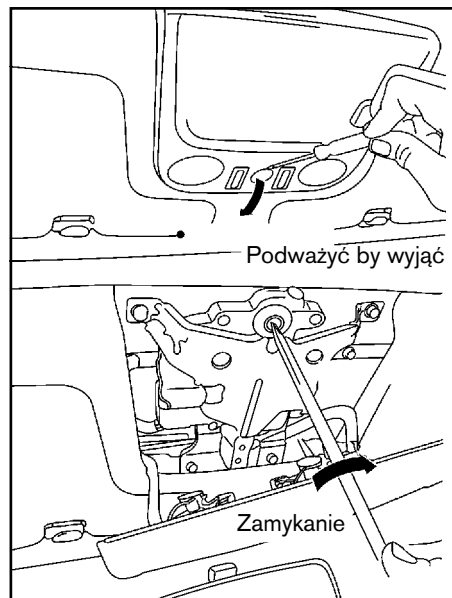
Zasłona przeciwsłoneczna

Otwarcie lub zamknięcie zasłony następuje przez jej przesunięcie do przodu lub do tyłu.



OSTRZEŻENIE

- **Bardzo uważać by w trakcie zamykania okna żadna część ciała nie wystawała na zewnątrz.**
- **Nie wyglądać przez okno dachowe podczas jazdy.**
- **Przed otwarciem okna, usunąć z jego powierzchni wodę, śnieg, lód i piasek.**
- **Nie kłaść ciężkich przedmiotów na części ruchomej okna.**



Postępowanie, gdy okno nie daje się zamknąć.

UWAGA

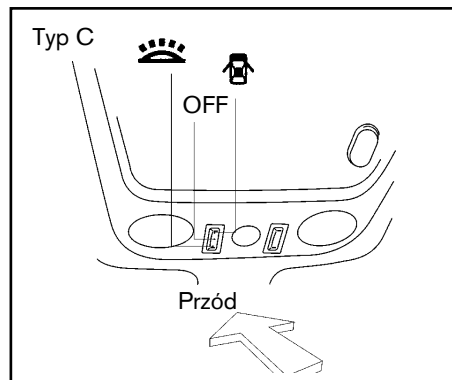
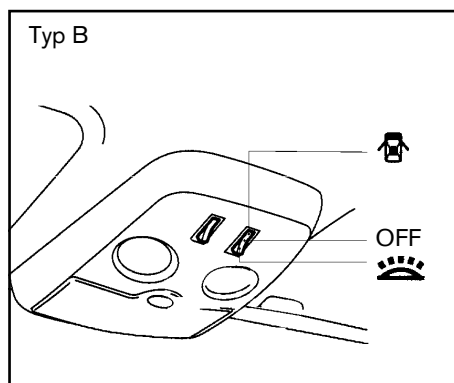
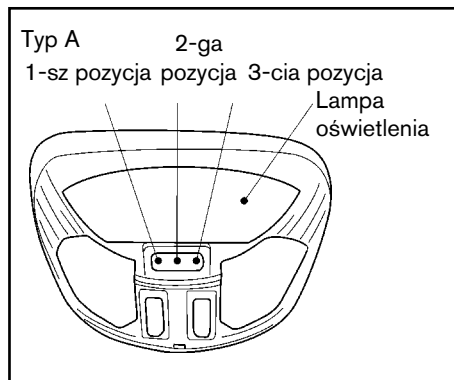
Wyjąć kluczyk ze stacyjki

1. Zdjąć pokrywę. Będzie widoczna końcówka wałka mechanizmu przesuwu.

2. Włożyć specjalny klucz z zestawu narzędzi w końcówkę wałka i obracać zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Okno dachowe zostanie zamknięte.

W celu usunięcia uszkodzenia należy zgłosić się do ASO Nissan.

OŚWIETLENIE WNĘTRZA



Lampa oświetlenia wnętrza ma trzy położenia wyłącznika:

Typ A

1-sz pozycja

oświetlenie się włącza kiedy drzwi są otwarte, oświetlenie pozostaje stale wyłączone, oświetlenie jest stale włączone.

2-ga pozycja

3-cia pozycja

Typ B i C

Pozycja OFF

Pozycja

oświetlenie pozostaje stale wyłączone, oświetlenie się włącza kiedy drzwi są otwarte,

Pozycja

oświetlenie jest stale włączone.

Jeżeli włącznik oświetlenia jest w pozycji to oświetlenie pozostaje włączone przez 30 sekund kiedy:

- Zamek w drzwiach kierowcy zostaje otwarty i nie ma kluczyka w stacyjce.
- Kluczyk zostaje wyjęty ze stacyjki i drzwi kierowcy pozostają zamknięte.
- Kluczyk zostaje wyjęty ze stacyjki i drzwi kierowcy zaostają otwarte, a następnie zamknięte.

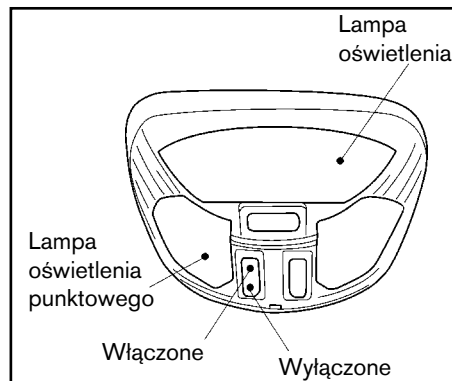
Oświetlenie wnętrza zostaje natychmiast wyłączone kiedy:

- Zamek w drzwiach kierowcy zostaje zamknięty.
- Kluczyk w stacyjce zostaje przekręcony do pozycji ON.

OŚWIETLENIE PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

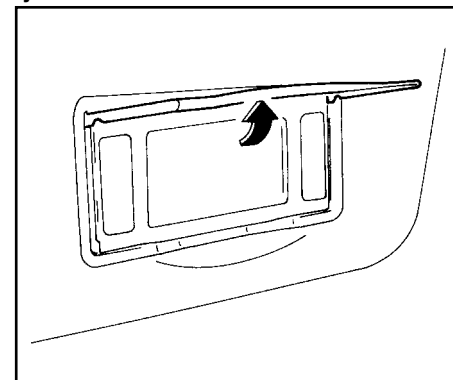
Oświetlenie przestrzeni bagażowej jest włączone kiedy drzwi do przestrzeni bagażowej są otwarte. Zamknięcie drzwi powoduje wyłączenie oświetlenia.

TYLNE OŚWIETLENIE PUNKTOWE (jeśli zastosowano)



Oświetlenie lusterek się włącza po otwarciu pokrywy lusterka.

OŚWIETLENIE LUSTEREK W OSŁONACH PRZECIWSŁONECZNYCH (jeśli zastosowano)



Oświetlenie lusterek się włącza po otwarciu pokrywy lusterka.

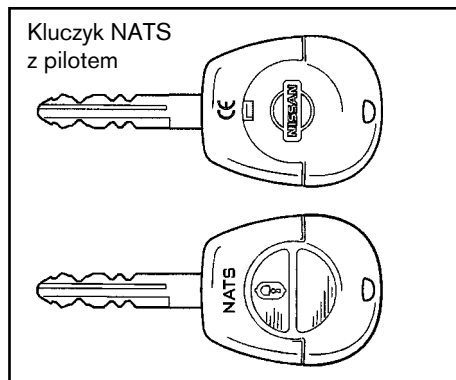
NOTATKI

1-32 Wskaźniki i elementy sterowania

2. Przygotowanie do jazdy

| | |
|--|--------|
| Kluczyki | 2 - 2 |
| Zamki w drzwiach | 2 - 2 |
| Zamki sterowane pilotem | 2 - 4 |
| Otwieranie pokrywy silnika | 2 - 6 |
| Zamek pokrywy bagażnika | 2 - 6 |
| Zamek pokrywy wlewu paliwa | 2 - 7 |
| Siedzenia | 2 - 8 |
| Poduszka powietrzna | 2 - 13 |
| System napinaczy pasów bezpieczeństwa | 2 - 17 |
| Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej | 2 - 19 |
| Zalecenia dotyczące użytkowania pasów bezpieczeństwa | 2 - 20 |
| Urządzenia zabezpieczające niemowlęta i małe dzieci | 2 - 24 |
| Dźwignia hamulca ręcznego | 2 - 27 |
| Pochylenia kolumny kierownicy | 2 - 27 |
| Regulacja ustawienia lusterek bocznych | 2 - 27 |
| Składanie lusterek bocznych | 2 - 28 |
| Wewnętrzne lusterko wsteczne | 2 - 28 |
| Wieszak | 2 - 28 |
| Zasłona przestrzeni bagażowej | 2 - 29 |
| Zaczepy kotwiczące bagaż | 2 - 29 |
| Siatki ochronne | 2 - 30 |
| Relingi dachowe | 2 - 30 |

KLUCZYKI



Kluczyk główny może otworzyć wszystkie zamki.

UWAGA

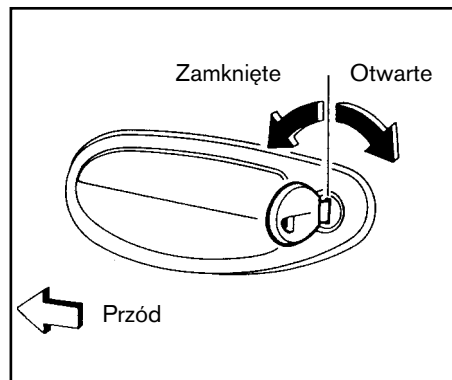
Nie zostawiaj kluczyków w stacyjce gdy wychodzisz z samochodu.

W przypadku potrzeby dorobienia dodatkowego klucza, należy dostarczyć wszystkie pozostałe klucze. Wszystkie klucze bowiem muszą zostać poddane procedurze zmiany elektronicznego kodu w systemie immobilisera NATS. Do ASO Nissan należy dostarczyć także NATS PIN kod.

Kod ten jest niezbędny do wykonywania procedur serwisowych immobilisera NATS.

2-2 Przygotowanie do jazdy

ZAMKI W DRZWIACH



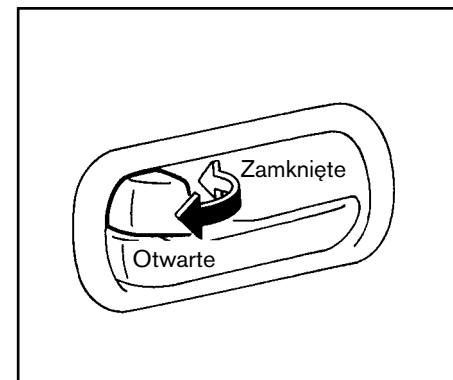
Zamykanie kluczykiem drzwi przednich.

Zamyka się drzwi przy obrocie kluczyka w stronę przodu samochodu.

Otwarcie zamka następuje przy obrocie kluczyka w stronę tyłu samochodu.

W modelach z centralnym zamkiem:

Otwarcie/zamknięcie zamka w drzwiach kierowcy powoduje automatyczne zamknięcie/otwarcie zamków we wszystkich drzwiach.



Zamykanie od wewnątrz.

Modele z centralnym zamkiem:

Drzwi kierowcy:

Przy wyjęciu ze stacyjki kluczyku, przestawiając dźwignię zamka klamki wewnętrznej na drzwiach kierowcy, zamyka się lub otwiera zamek w tych drzwiach.

UWAGA.

Kiedy kluczyk jest umieszczony w stacyjce i drzwi kierowcy są otwarte, przestawianie dźwigni blokady w klamce wewnętrznej nie powoduje zamykania zamka w drzwiach kierowcy.

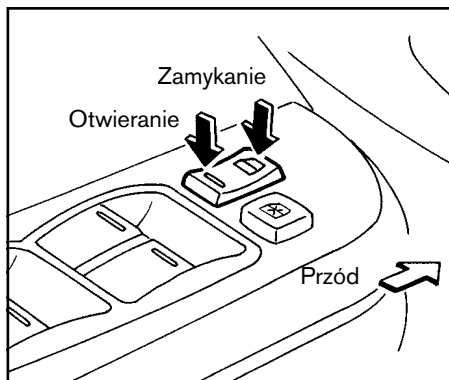
Drzwi pasażerów:

Przestawienie dźwigni blokady zamka w klamce wewnętrznej drzwi pasażerów otwiera/zamyka zamek tylko w tych jednych drzwiach.



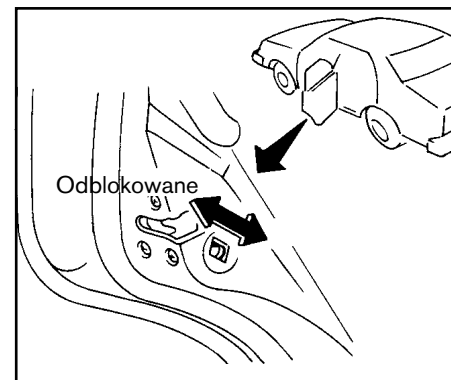
OSTRZEŻENIE

- Zamykając zamki drzwi bez użycia kluczyków upewnij się, że nie zostawiłeś kluczyków w środku.
- Przed otwarciem drzwi zawsze sprawdź czy nie nadjeżdża inny samochód
- Nie pozostawiaj w samochodzie dzieci bez opieki, a zwłaszcza w samochodzie zamkniętym. W razie konieczności byłoby im ciężko pomóc.



ZAMYKANIE WŁĄCZNIKIEM CENTRALNEGO ZAMKA (jeśli zastosowano)

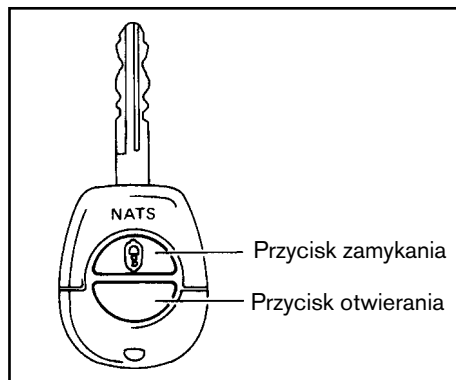
Kiedy drzwi kierowcy są zamknięte. Włącznikiem tym można otwierać i zamykać zamki wszystkich drzwi z wyjątkiem zamka w drzwiach kierowcy.



BLOKADA OTWARCIA TYLNYCH DRZWI.

Blokada ta zabezpiecza drzwi przed otwarciem od wewnątrz, wówczas gdy mają być przewożone dzieci. Kiedy dźwignia blokady znajduje się w pozycji - zablokowane, to tylne drzwi dają się otwierać tylko z zewnątrz.

ZAMKI STEROWANE PILOTEM (jeśli zastosowano)



w przeciwnym razie możesz pozostawić otwarty samochód.

Jeżeli samochód jest wyposażony w system alarmowy to otwieranie i zamykanie zamków z „pilota” będzie realizowane jednocześnie z wyłączeniem i włączeniem alarmu.

„Pilot” jest umieszczony na główce kluczyka. Naciśnięcie w pilocie przycisku zamykania, powoduje jednocześnie zamknięcie zamków we wszystkich drzwiach.

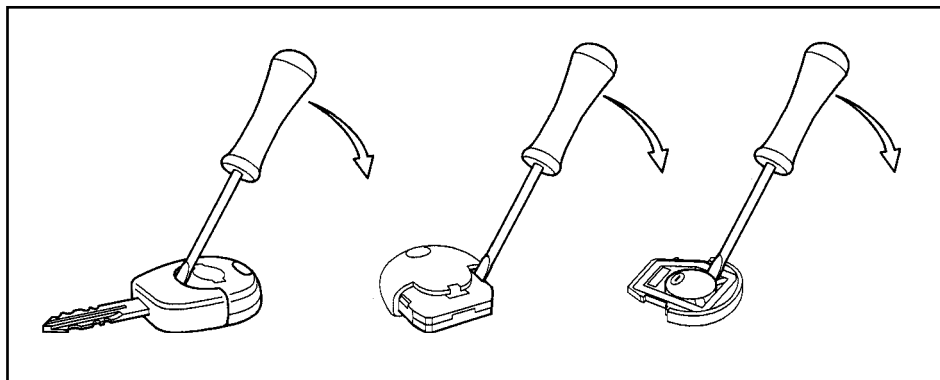
By zamki we wszystkich otworzyć należy dwukrotnie przycisnąć klawisz otwierania.

Po pierwszym naciśnięciu klawisza otwierania, następuje otwarcie zamka tylko w drzwiach kierowcy.

UWAGA

- **Przed zamknięciem z „pilota” zamków, upewnij się czy wszystkie drzwi są zatrzaśnięte,**

2-4 Przygotowanie do jazdy



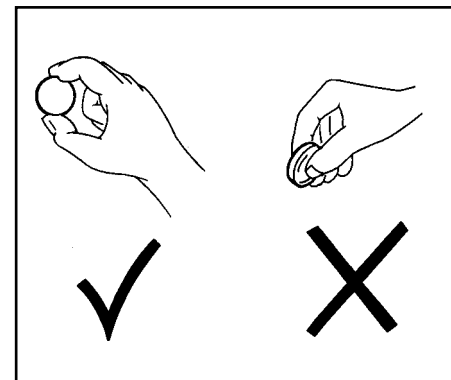
Wymiana baterii

W celu wymiany baterii w pilocie, korpus pilota należy otworzyć w sposób przedstawiony na rysunku.

Wyjąć stare baterie.

Włożyć nowe i zamknąć korpus.

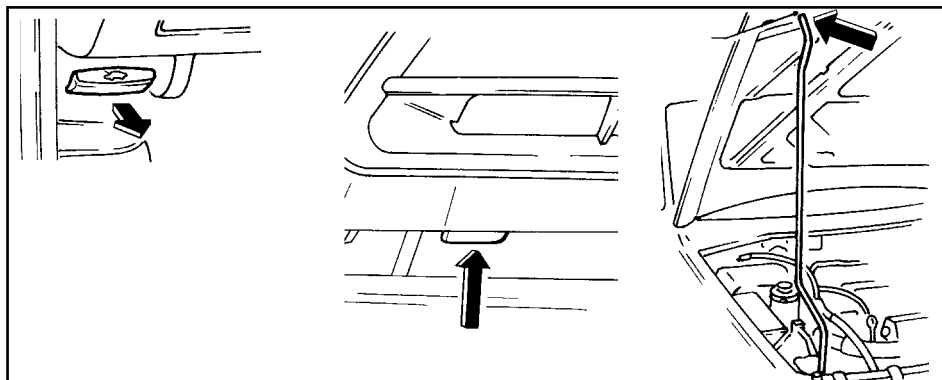
Zaleca się stosowanie baterii: Sanyo CR2025 lub współzamiennnej.



UWAGA

- Baterię należy chwycić zawsze za krawędzie. Chwytając baterię za bieguny znacząco zmniejszamy jej pojemność elektryczną.

OTWIERANIE POKRYWY SILNIKA



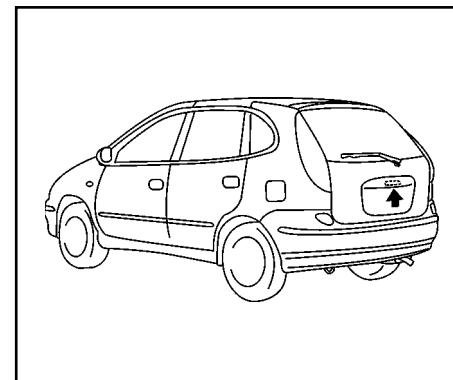
1. Pociągnij uchwyt (1) blokady pokrywy silnika, umieszczony pod tablicą z przyrządami; wówczas pokrywa lekko odskoczy.
2. Pchnij dźwignię (2) z przodu pod pokrywą palcami do góry i podnieś pokrywę do góry.
3. Wprowadź pręt podpierający (3) w szczelinę po wewnętrznej stronie pokrywy silnika.
4. Zamykając pokrywę silnika włóż z powrotem pręt podpierający w jego miejsce spoczynkowe, a następnie zamknij ostrożnie pokrywę, upewniając się, że jest dobrze zablokowana.



OSTRZEŻENIE

Zawsze sprawdź, czy pokrywa jest dobrze zamknięta i zablokowana tak, żeby nie otworzyła się niespodziewanie podczas jazdy. Samochodem można jeździć tylko z dobrze zablokowaną pokrywą silnika.

ZAMEK POKRYWY BAGAŻNIKA



By otworzyć pokrywę bagażnika należy nacisnąć zamek.

By zamknąć należy zatrasnąć (opuścić) pokrywę bagażnika.

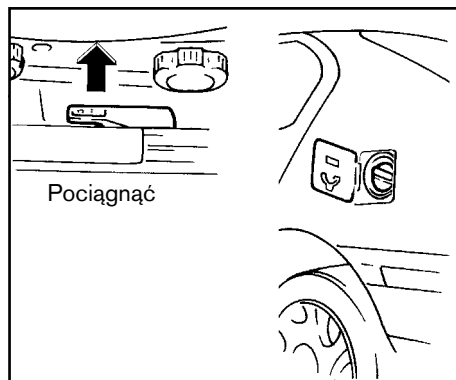


OSTRZEŻENIE

Nie jeździć z otwartą pokrywą bagażnika. Może to powodować przedostawanie się do kabiny samochodu trujących gazów spalinowych.

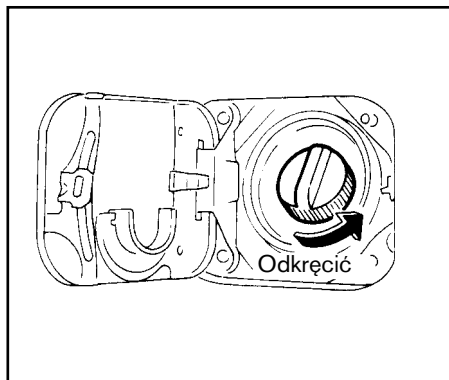
2-6 Przygotowanie do jazdy

ZAMEK POKRYWY WLEWU PALIWA



By otworzyć pokrywę wlewu paliwa należy dźwignię pociągnąć do góry.

Pokrywę zamyka się dociskając ją aż do zablokowania.

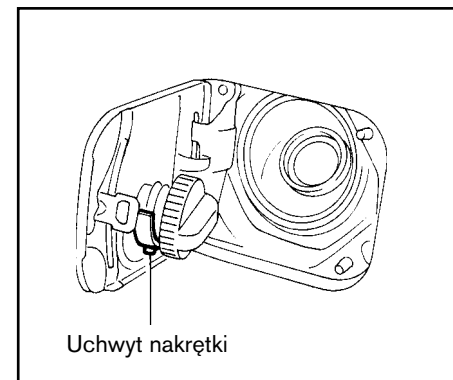


Zakrętka wlewu paliwa

Zakrętka wlewu paliwa jest zakręcana zapadkowo. Zakręcać w kierunku ruchu wskazówek zegara aż do zaskoczenia zapadki, co objawia się w postaci stuku.

OSTRZEŻENIE

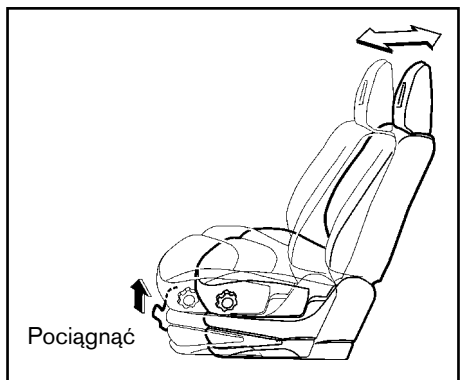
- Paliwo jest bardzo łatwopalne i w pewnych warunkach wysoko wybuchowe. Podczas tankowania nie pal i nie zbliżaj się z otwartym ogniem, silnik powinien być wyłączony.
- Paliwo może być pod ciśnieniem, więc otwieraj zakrętkę powoli, żeby



uniknąć wytrysku paliwa i ewentualnie ochłapania.

- **Jako część zamienną stosuj tylko oryginalną zakrętkę Nissan. Ma ona wbudowany zawór powietrza niezbędny do właściwej pracy systemu paliwowego. Niewłaściwa zakrętka może spowodować istotne zakłócenia pracy silnika.**

SIEDZENIA



REGULACJA SIEDZEŃ

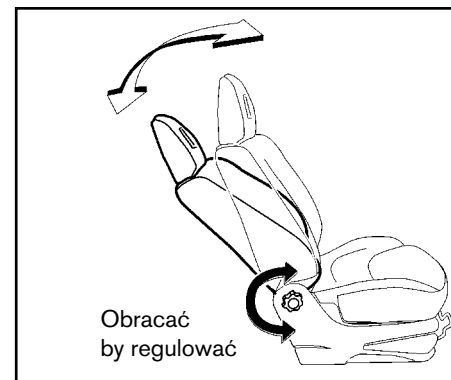
OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj położenia siedzenia kierowcy podczas jazdy. Siedzenie może się gwałtownie przesunąć powodując utratę kontroli nad pojazdem.
- Po nastawieniu siedzenia porusz się w nim lekko, aby upewnić się że jest ono bezpiecznie zablokowane.

2-8 Przygotowanie do jazdy

Przesuwanie do przodu i do tyłu

Pociągnij drążek i przesun siedzenie do pożądanego położenia. Zwolnij dźwignię i zablokuj siedzenie.

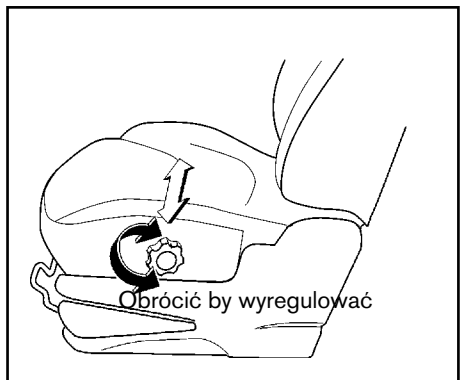


Pochylenie

Obracaj gałką naciskając na oparcie, aż do uzyskania pożądanego kąta nachylenia do tyłu. Oparcie podnosi się przy obracaniu gałki w przeciwną stronę.

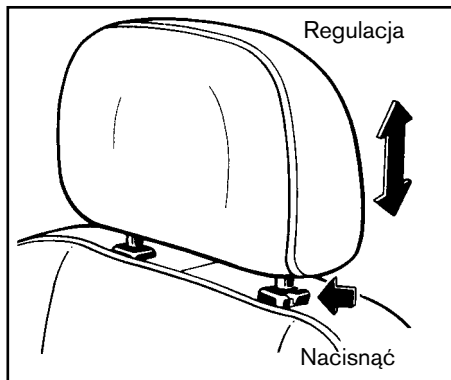
OSTRZEŻENIE

Nigdy nie pochylaj siedzenia bardziej niż jest to potrzebne do wygodnego siedzenia podczas jazdy. Pasy bezpieczeństwa są bardziej skuteczne gdy pasażer jest dobrze oparty o oparcie ustawione z możliwie małym pochyleniem. Przy oparciu mocno pochylonym grozi wysunięcie się z pasów.



Regulacja wysokości siedzenia kierowcy (jeśli zastosowano)

Kąt i wysokość siedzenia są regulowane gałką.



ZAGŁÓWKI

Nastaw zagłówek tak, żeby szczyt zagłówek wypadł na szczycie uszu.

Zagłówek podnosi się ciągnąc je do góry.

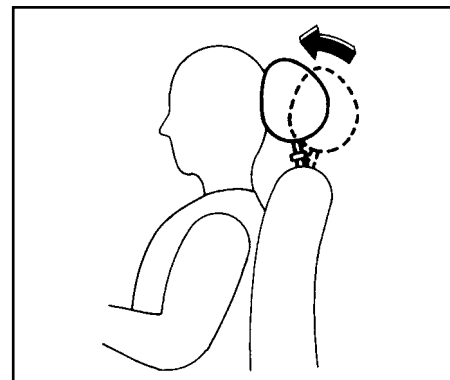
Zagłówek opuszcza się wciskając je do dołu.

Zagłówek usuwa się poprzez wciśnięcie klawisza blokady, podniesienie zagłówek i wyjęcie go.



OSTRZEŻENIE

Zagłówek daje istotną ochronę przed uszkodzeniem kręgosłupa. Nie jeźdź bez zagłówek.



Aktywne zagłówek (jeśli zastosowano)

Aktywne zagłówek przemieszczają się do przodu zwiększając ochronę kręgosłupa szyjnych. Ruch zagłówek wywołany zostaje zwiększonym naciskiem na oparcie osób jadących na przednich fotelach na skutek uderzenia w tył pojazdu. Po wypadku zagłówek powracają do swego pierwotnego położenia.

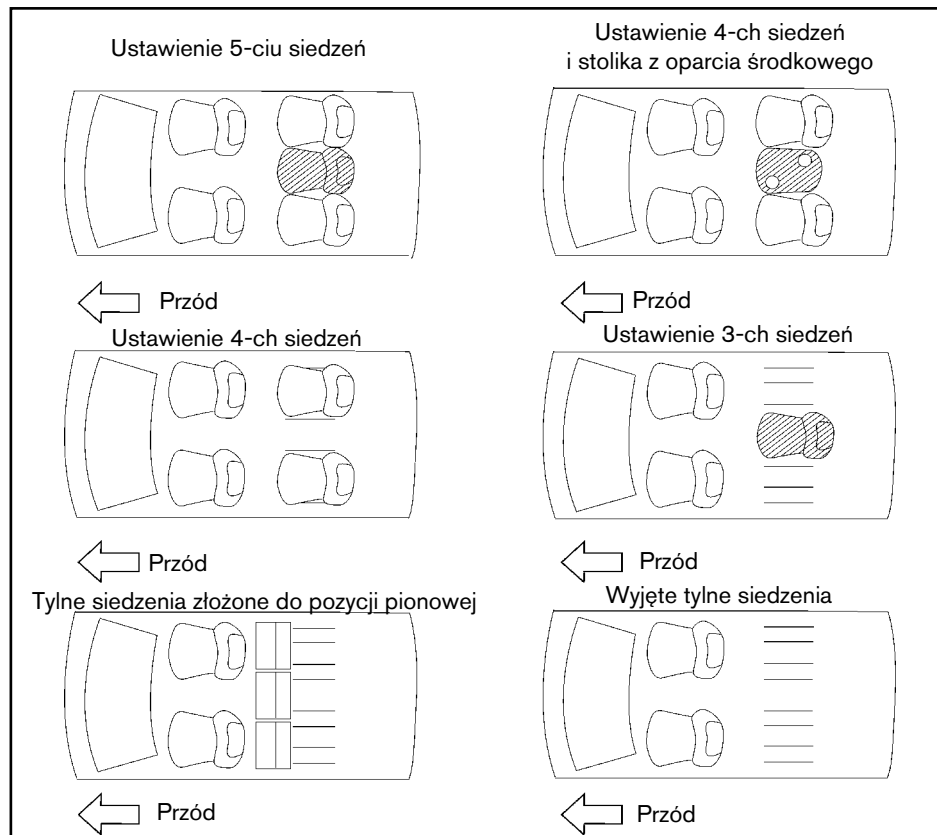


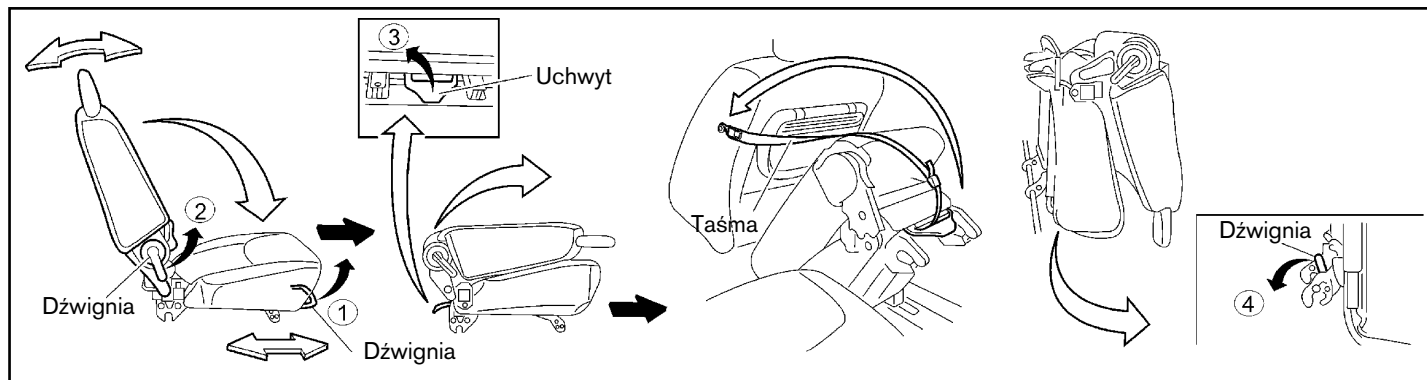
OSTRZEŻENIE

- **Aktywne zagłówki działają skutecznie pod warunkiem poprawnego wyregulowania ich wysokości. Zawsze sprawdzaj czy zagłówki są wyregulowane tak jak wcześniej opisano.**
- **Aktywne zagłówki działają jako system dopełniający zabezpieczenie jakie pełnią pasy bezpieczeństwa. Zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa.**
- **Nie umieszczaj na zagłówkach żadnych dodatkowych urządzeń, które mogłyby zakłócić poprawne działanie aktywnych zagłówek.**

Aranżacja siedzeń

Tylne siedzenia samochodu dają możliwość różnorodnej aranżacji wnętrza.





Regulacja tylnych bocznych siedzeń

Przesuwanie do przodu i do tyłu

By przesunąć siedzenia do przodu lub do tyłu należy podnieść do góry dźwignię 1 i popchnąć w wybranym kierunku siedzenie. Zwolnienie dźwigni 1 spowoduje zablokowanie siedzenia.

Pochylenie oparcia

Pociągnąć do góry dźwignię 2 i ustawić odpowiednie pochylenie oparcia do tyłu. By podnieść oparcie do góry, należy ponownie pociągnąć do góry dźwignię 2.

Składanie oparcia

1. Wyjąć zagłówki.
2. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest całkowicie zwinięty.
3. Umieścić klamrę pasa bezpieczeństwa w szczelinie tak jak opisano w dziale „Pasy bezpieczeństwa”.
4. Pociągnąć do góry dźwignię 2 i pochylić oparcie całkowicie do przodu.

W celu podniesienia oparcia dźwignię 2 należy pociągnąć do góry w celu odblokowania zatrzasku i podnieść oparcie.

Składanie siedzeń

W celu złożenia siedzenia do pozycji pionowej, należy złożyć oparcie, a następnie pociągnąć do góry dźwignię 3 i obrócić siedzenie w kierunku oparcia przedniego fotela.

Złożone siedzenie w pozycji pionowej należy zabezpieczyć przypinając je taśmą do prętów zagłówków przednich siedzeń.

Wyjmowanie siedzeń

By wyjąć siedzenia, należy je złożyć, a następnie nacisnąć do dołu dźwignię 4 (czerwone) w celu zwolnienia zatrzasków mocujących i wyjąć siedzenie. Każde siedzenie ma po dwie dźwignie 4.

2-12 Przygotowanie do jazdy

PODUSZKA POWIETRZNA - AIR BAG

W celu ponownego zamontowania siedzenia należy je wstawić w uchwyty mocujące i nacisnąć do dołu.

UWAGA:

Boczne siedzenia tylne mogą być montowane w dwóch pozycjach. Zewnętrznej, umożliwiającej zamontowanie siedzenia środkowego i w pozycji wewnętrznej, dostępnej po wymontowaniu siedzenia środkowego.

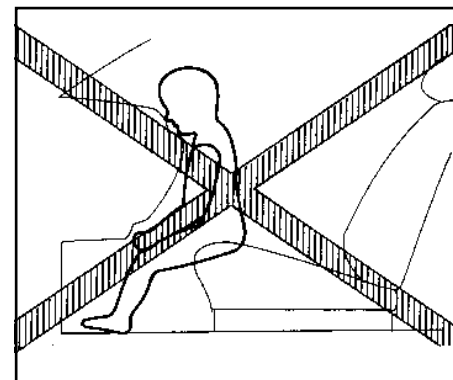
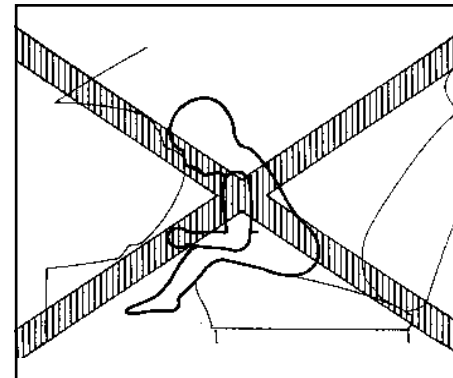
System poduszki powietrznej ma na celu ograniczenie skutków sił, oddziałujących na kierowcę i pasażera przedniego fotela, podczas czołowego zderzenia. Poduszka powietrzna została zaprojektowana jako urządzenie uzupełniające, a nie zastępujące, podstawową ochronę jaką zapewnia pas bezpieczeństwa. Dlatego jadąc samochodem należy zawsze mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

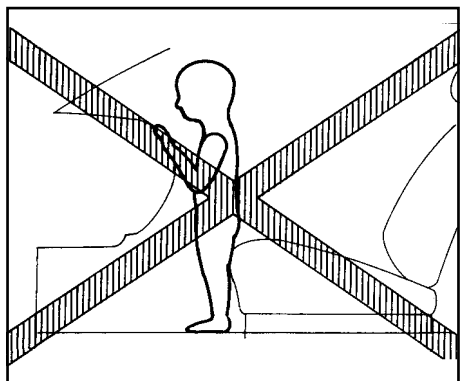
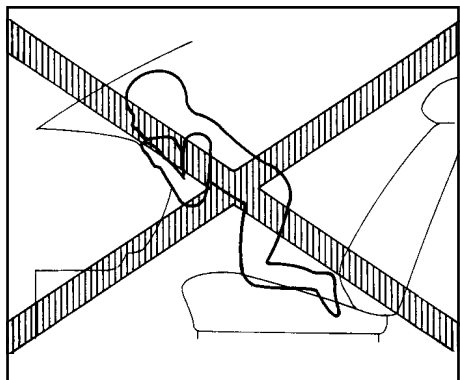
System sterowania poduszką powietrzną jest uruchomiony tylko wtedy gdy kluczyk w stacyjce jest w pozycji „ON” lub „START”.



OSTRZEŻENIE

Przednia poduszka powietrzna nie zostanie napełniona podczas zderzeń bocznych, najechania w tył pojazdu, wywrotki, i przy małych prędkościach także podczas zderzeń czołowych. Dlatego należy zawsze mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, by ograniczyć ryzyko skutków ewentualnego wypadku.





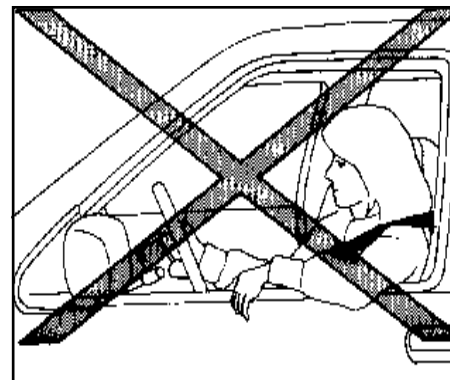
2-14 Przygotowanie do jazdy

OSTRZEŻENIE

Pasy bezpieczeństwa i poduszki są najbardziej skuteczne, kiedy siedzisz głęboko w fotelu, którego oparcie jest mało pochylone. Poduszka napęlnia się z dużą siłą, jeśli nie będziesz zapięty pasami, będziesz siedział zbyt blisko poduszki lub w innej dziwnej pozycji, to w przypadku kolizji, zostaniesz narażony na skaleczenie napęlniającą się poduszką.

OSTRZEŻENIE

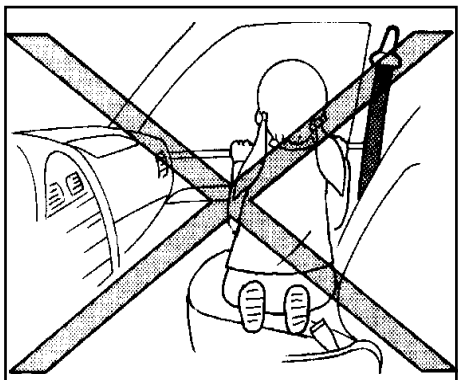
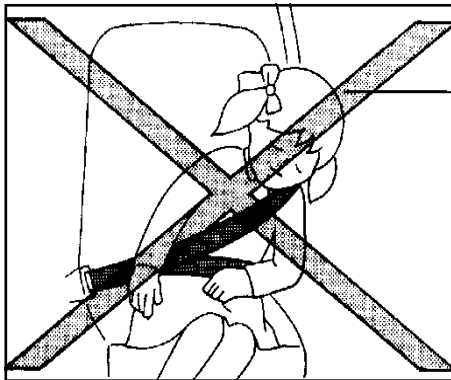
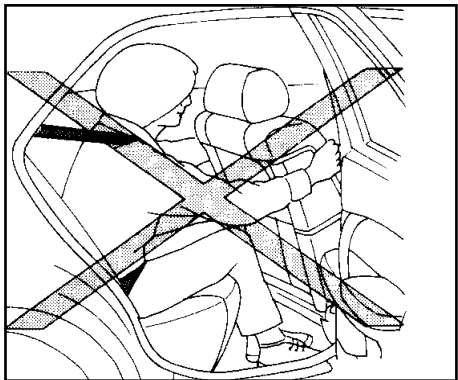
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom podróżować bez zabezpieczeń na pozycjach przedstawionych na rysunkach.
- Dzieci mogą ulec skaleczeniu kiedy poduszka się napęlni, a one nie będą odpowiednio zabezpieczone.
- Także nigdy nie wolno instalować fotelików dziecięcych na przednim fotelu. Nawet jeśli są to foteliki przeznaczone do ustawienia oparciem do przodu.



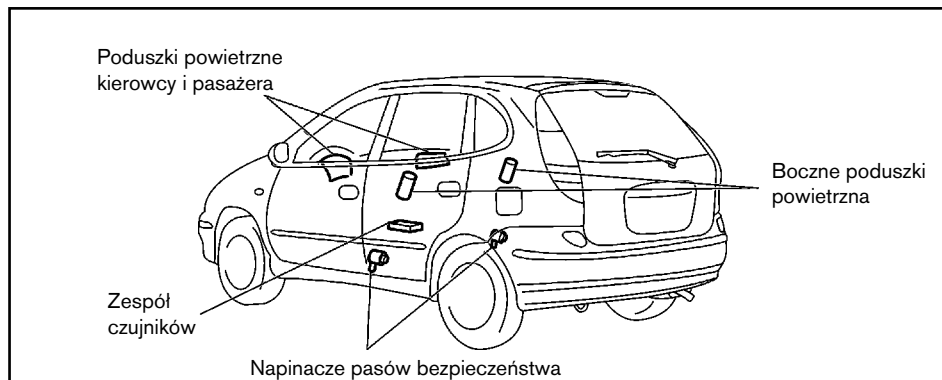
OSTRZEŻENIE

(Dotyczy modeli z poduszkami bocznymi)

- Boczne poduszki powietrzne nie zostaną napęlnione podczas zderzeń czołowych, najechania w tył samochodu, a także przy niegroźnych zderzeniach bocznych. Dlatego należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, by ograniczyć ryzyko skutków ewentualnego wypadku.
- Poduszka napęlnia się z dużą siłą. Nigdy nie należy zbliżać do bocznych poduszek twarzy, rąk, nóg ani nie wystawiać za okno rąk bowiem w przypadku kolizji zwiększa to ryzyko skaleczenia napęlniającą się poduszką.



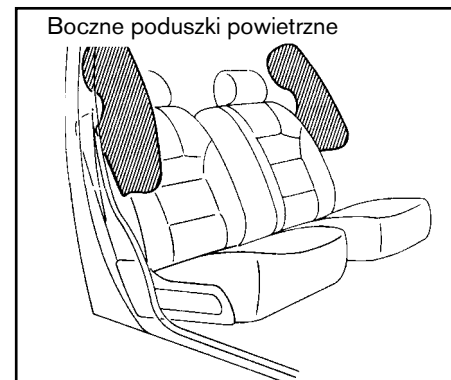
- Na oparcia przednich siedzeń nie wolno zakładać pokrowców. Mogą one zakłócić działanie bocznych poduszek.



Poduszka powietrzna kierowcy jest umieszczona w kierownicy, poduszka powietrzna pasażera jest zamontowana powyżej schowka podręcznego. System poduszek powietrznych został zaprojektowany tak by napełnił się podczas niebezpiecznych zderzeń czołowych, ale napełnieniu może ulec także przy innego rodzaju wypadkach, kiedy wystąpiły siły podobne do zderzenia czołowego. Poduszki powietrzne boczne są zamontowane w bokach przednich oparć siedzeń i ulegają napełnieniu podczas niebezpiecznych zderzeń bocznych. Napełnieniu poduszek towarzyszy głośny hałas, po którym wydziela się dym. Dym ten nie jest trujący i nie

świadczy o pożarze. Wdychanie tego dymu może powodować kaszel. Poduszka powietrzna w połączeniu z zapiętymi pasami bezpieczeństwa, chroni twarz i klatkę piersiową przed skutkami zderzenia. Kierowca i pasażer powinni siedzieć w pozycji wyprostowanej, zapięci poprawnie pasami w możliwie dużej odległości od kierownicy i deski rozdzielczej. Siła napełniającej się poduszki może być groźna dla siedzących zbyt blisko niej. Natychmiast po zderzeniu poduszka opróżnia się.

System sterowania poduszką powietrzną jest uruchamiany kiedy kluczyk w stacyjce znajduje się w pozycji „ON” lub „START”.



⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas napełniania poduszek pewne elementy się nagrzewają. Nie należy ich dotykać by uniknąć poparzenia**
- **Nie dokonywać żadnych zmian w elementach i instalacji systemu poduszki powietrznej. Może to wywołać przypadkowe napełnienie poduszki lub uszkodzić system.**
- **Przeróbki systemu poduszki powietrznej mogą być groźne dla ludzi. Na centralnej nakładce kierownicy (po-**

SYSTEM NAPINACZY PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

duszka powietrzna kierowcy) i na pokrywie poduszki powietrznej pasażera nie wolno umieszczać żadnych elementów ani pokryć tapicerskich.

- Do koła kierownicy i do deski rozdzielczej nie mocować żadnych elementów i urządzeń. Mogą one uszkodzić powłokę napelnianej poduszki i spowodować zagrożenie dla ludzi.
- Obsługa systemu poduszek powietrznych powinna być wykonywana przez ASO Nissan. Instalacja elektryczna poduszek jest koloru żółtego i nie wolno jej rozłączać. Do badania instalacji elektrycznej systemu poduszek powietrznych nie wolno stosować omomierza.

System napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich miejsc jest uruchamiany wraz z poduszką powietrzną. Oddziałując na mechanizm zwijania taśmy pasa powoduje zwiększenie napięcia taśmy, kiedy samochód ulega czołowemu zderzeniu.

Posługiwanie się pasami z systemem napinaczy jest takie samo jak posługiwanie się pasami konwencjonalnymi.

Kiedy system napinaczy zostaje uruchomiony słychać huk i wydziela się dym. Dym ten nie jest trujący i nie świadczy o pożarze. Wdychanie tego dymu może powodować kaszel.



OSTRZEŻENIE

- Napinacze pasów bezpieczeństwa są urządzeniami jednorazowego użytku i muszą być wymieniane wraz z mechanizmem zwijania taśmy pasa jako jeden zespół.
- Jeśli samochód uczestniczył w zderzeniu czołowym i napinacze pasów nie uległy uruchomieniu, to mimo wszystko należy się zgłosić do ASO Nissan.




OSTRZEŻENIE

- Niedopuszczalne są jakiegokolwiek zmiany w zakresie elementów i instalacji elektrycznej systemu napinaczy pasów. Mogą one spowodować przypadkowe uruchomienie napinaczy lub uszkodzić działanie systemu. Ingerencja w system napinaczy pasów bezpieczeństwa może spowodować szereg groźnych obrażeń.
- Obsługa napinaczy pasów bezpieczeństwa może być dokonywana wyłącznie przez przeszkolony personel ASO Nissan. Również instalacja wszelkich urządzeń elektrycznych powinna być wykonana przez ASO Nissan. Niedopuszczalne jest stosowanie uniwersalnych mierników sygnałów elektrycznych podczas obsługi systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa.
- Odsprzedając swój samochód nowemu nabywcy, należy go poinformować o zasadach działania systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa.
- Przed złomowaniem samochodu należy zgłosić się do ASO Nissan w celu zdetonowania ładunków chemicznych umieszczonych w napinaczach pasów.

LAMPKA OSTRZEGAWCZA PODUSZKI POWIETRZNEJ



Lampka ostrzegawcza  informuje o działaniu całego systemu poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa. Przy poprawnie działającym systemie lampka się zapala kiedy kluczyk stacyjki jest w pozycji „ON” lub „START”; i po 7 sekundach gaśnie, co oznacza że system został uruchomiony. Jeśli lampka zachowuje się tak jak przedstawiono poniżej, należy zgłosić się do najbliższej ASO Nissan.

1. Lampka nie zapala się i nie gaśnie po 7 sek., tak jak opisano powyżej.
2. Lampka systematycznie błyska lub świeci się na stałe.

2-18 Przygotowanie do jazdy

3. Lampka wcale się nie zapala.

Przedstawione objawy sygnalizują nieprawidłowe działanie systemu.

Procedura naprawy i wymiany.

System poduszki powietrznej jest jednorazowego użytku. Po napełnieniu się poduszki system ulega uszkodzeniu co jest sygnalizowane ciągłym świeceniem lampki ostrzegawczej. Naprawa lub wymiana systemu może być dokonana wyłącznie przez przeszkolony personel ASO Nissan. By zapewnić bezawaryjne funkcjonowanie system powinien być regularnie sprawdzany przez ASO Nissan.

Aby zapewnić długoterminowe poprawne działanie systemu poduszki powietrznej musi on zostać skontrolowany po upływie 10 lat od pierwszej rejestracji samochodu.

Podczas okresowej obsługi samochodu, osoby pracujące przy samochodzie muszą zwracać szczególną uwagę na elementy systemu poduszki powietrznej.

Przy pracach pod maską silnika lub we wnętrzu pojazdu, kluczyk w stacyjce powinien pozostawać w pozycji „LOCK”.



OSTRZEŻENIE

- **Jeżeli poduszka ulegnie napełnieniu, musi być wymieniona na nową.**
- **Jeżeli samochód uczestniczył w wypadku, w wyniku którego przednia część samochodu uległa uszkodzeniu system poduszki powietrznej musi zostać skontrolowany w ASO Nissan.**
- **Odsprzedając swój samochód nowemu nabywcy, należy go poinformować o zasadach działania systemu poduszki powietrznej.**

ZALECENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Firma NISSAN bardzo zachęca do zapinania pasów w czasie jazdy.

Możliwości zranienia w razie wypadku oraz zakres urazu są znacznie zmniejszone jeśli pasy są dobrze dopasowane i zapięte. Należy bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów w tym zakresie.



OSTRZEŻENIE

- **Zawsze przełóż pas przez bark i klatkę piersiową. Nigdy nie przekładaj pasa pod ramieniem.**
- **Pas biodrowy przełóż możliwie najniżej, WOKÓŁ BIODER, A NIE TALII.**
- **Nieprawidłowo założony pas może spowodować szereg urazów.**
- **Przy pasach nie należy dokonywać żadnych zmian. Jakiegokolwiek przeróbki mogą spowodować nieprawidłowe działanie pasa.**
- **Pas bezpieczeństwa powinien być założony i wyregulowany tak, by zapewniając możliwie duży komfort podróżowania spełniał prawidłowo swoje podstawowe funkcje zabezpieczenia podróżnych.**
- **Taśmę pasów bezpieczeństwa należy chronić przed zabrudzeniem środkami do nabłyszczania nadwozia, olejem a szczególnie płynem akumulatorowym. Taśmę można czyścić wodą i mydłem.**
Jeśli taśma pasa jest przetarta, wystrzępiona lub podziurawiona, pas wymienić.
- **Jednego pasa może używać tylko jedna osoba. Niedopuszczalne jest opasywanie pasem dziecka przewożonego na kolanach osoby dorosłej.**
- **Wszystkie osoby podróżujące samochodem powinny być zawsze zapięte pasami. Małe dzieci powinny być przewożone w specjalnych urządzeniach zabezpieczających je.**
- **Wszystkie elementy konstrukcyjne pasów, włączając w to ściągacze, klamry i uchwyty, powinny być po każdej kolizji sprawdzone w serwisie NISSANA. Firma zaleca w takim przypadku całkowitą wymianę pasów. Z wymiany można zrezygnować tylko w przypadku drobnej kolizji, jeśli pas nie doznał żadnych uszkodzeń i nadal działa sprawnie. Sprawdzeniu i ewen-**
- **tualnej wymianie powinny podlegać wszystkie pasy w samochodzie.**
- **Jeżeli w wyniku kolizji samochodu wyposażonego w poduszkę powietrzną i napinacze pasów nastąpiło napętnienie poduszki to oba przednie pasy bezpieczeństwa powinny zostać zawsze wymienione, nawet jeżeli nie były użyte podczas kolizji.**
- **Zdemontowanie zużytych i założenie nowych napinaczy oraz pozostałych elementów systemu powinno być wykonane przez ASO Nissan.**
- **W Twoim samochodzie zainstalowano pasy bezpieczeństwa dla pięciu osób. Dwa na przednich fotelach i trzy na tylnych. Nigdy nie przewoź więcej osób niż jest pasów bezpieczeństwa.**

Niemowlę lub małe dziecko

Nissan zaleca dobranie odpowiedniego do pojazdu i dla dziecka fotelika oraz bezwzględne przestrzeganie instrukcji producentów w zakresie jego użytkowania.

Przewożenie dzieci

Dzieci zbyt duże żeby podróżować w foteliku powinny być zabezpieczone pasami bezpieczeństwa.

NISSAN zaleca przewożenie dzieci z tyłu pojazdu, gdzie wg statystyk są mniej zagrożone.

Jeżeli pas bezpieczeństwa przechodzi dziecku na wysokości twarzy lub szyi należy nabyć specjalne siedzenie dostępne w sieci sprzedaży. Siedzenie to uniesie dziecko wyżej, tak że pasy będą się układały prawidłowo, tzn. w poprzek górnej i środkowej części barku oraz nisko na biodrach. Siedzenie specjalne powinno być dobrze dopasowane do fotela pojazdu. Kiedy dziecko dorośnie przestajemy korzystać z dodatkowego siedzenia.

Nigdy nie pozwalaj dziecku stawać lub klęczeć na siedzeniu w czasie jazdy.

Kobiety w ciąży

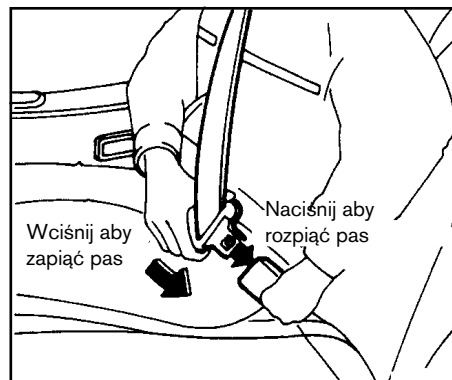
Firma Nissan zaleca używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży. Należy jednak skonsultować to z lekarzem. Pas biodrowy powinien być ułożony wygodnie i tak nisko na biodrach jak to możliwe.

Ranni lub chorzy

W przypadku przewożenia osób chorych Nissan zaleca używanie pasów, jednak ostateczną decyzję powinien podjąć lekarz uwzględniając rodzaj dolegliwości.

KONSERWACJA I MYCIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

- **Taśmy pasów należy myć ciepłą wodą z mydłem** lub specjalnym płynem np. do prania dywanów. Myjemy szczoteczką, wycieramy i pozostawiamy do wyschnięcia. Nie wystawiamy na działanie słońca lub grzejników. Należy zapobiec zwijaniu się pasów przed ich wysuszeniem.
- **Okresowo sprawdź czy pasy oraz ich elementy metalowe działają prawidłowo.** Po stwierdzeniu nadmiernego rozciągnięcia luzów, pęknięć i innych uszkodzeń cały pas należy wymienić.



3-PUNKTOWY PAS BEZWŁADNOŚCIOWY

Zapinanie pasów

1. Dopasuj siedzenie i pas.

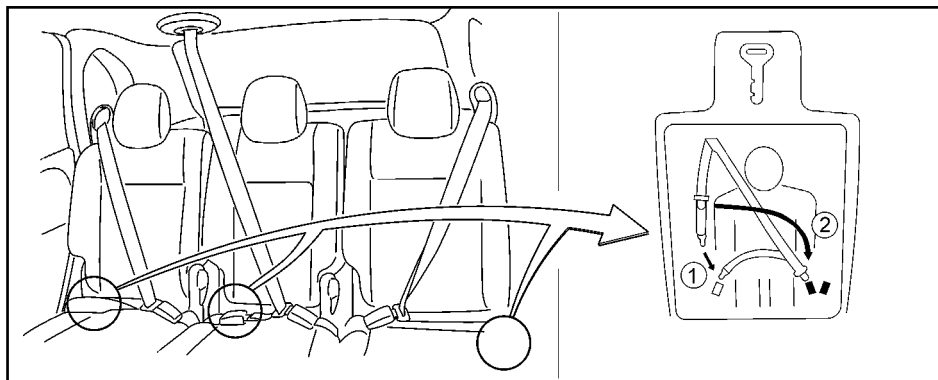


OSTRZEŻENIE

Oparcie fotela nie powinno być pochylone bardziej niż, to konieczne dla wygody jazdy. Pasy działają najefektywniej przy dobrym oparciu się o fotel i wyprostowanej pozycji siedzącego. Przy mocno pochylonym do tyłu oparciu wzrasta niebezpieczeństwo prześlizgnięcia się pod pasem biodrowym.

2. Powoli wyciągnij pas z automatycznego zwijaka i włóż metalową końcówkę pasa do gniazda. Metaliczny trzask oznacza zatrzasknięcia pasa.

Zwijacz automatyczny pozwala na powolne wyciąganie pasa, ale blokuje pas w przypadku gwałtownego ruchu lub szarpnięcia.



Tylne boczne siedzenia

Powoli wyciągnij pas z automatycznego zwijaka. Przetnij go przez ucho oparcia i włóż końcówkę pasa 1 w gniazdo 1.

Metaliczny trzask oznacza zatrzaśnięcie blokady. Następnie powoli ciągnij końcówkę pasa 2 i po opasaniu ciała pasem wepnij ją w gniazdo 2.

UWAGA:

Automatyczny zwijacz pozwala na powolne wyciąganie pasa, ale blokuje pas w przypadku gwałtownego ruchu lub szarpnięcia.

2-22 Przygotowanie do jazdy



3. Umieść pas biodrowy nisko jak pokazano na rysunku.
4. Pociągnij górny odcinek pasa w kierunku zwijacza aby usunąć nadmierny luz.



OSTRZEŻENIE

- **Pas powinien przechodzić przez środek barku. Nie może znajdować się na wysokości szyi.**
- **Sprawdź czy pas nie jest gdzieś skręcony.**

BLOKADA „ALR” MECHANIZMU BEZWŁADOŚCIOWEGO ZWIJACZA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA (jeśli zastosowano)

W niektórych samochodach instalowane są 3 punktowe pasy wyposażone w mechanizm umożliwiający zablokowanie swobodnego odwijania taśmy pasa. Pasy te umożliwiają łatwe instalowanie urządzeń zabezpieczających dzieci.

UWAGA:

Niektóre urządzenia do zabezpieczenia przewożonych dzieci nie mogą być mocowane pasami przeznaczonymi dla dorosłych i wymagają specjalnego zestawu uchwytów.

Zawsze należy przestrzegać instrukcji montażu załączonych do danego urządzenia.

Jeżeli do zamocowania urządzenia do przewożenia dzieci przewidziano statyczny 3 punktowy pas, należy w następujący sposób zablokować mechanizm bezwładnościowego zwijacza pasów.

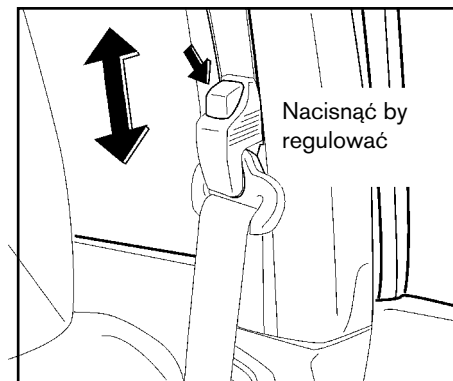
1. Postępując zgodnie z instrukcją urządzenia do przewożenia dzieci ustawić urządzenie na siedzeniu samochodu.

2. Powoli wyciągnąć do samego końca taśmę bezwładnościowego pasa. W ten sposób uruchomiona zostaje blokada „ALR”.
3. Pozwolić na nawinięcie się taśmy na szpulę i zablokować odwijanie się taśmy poprzez pociągnięcie jej do góry.
4. Sprawdzić przed użyciem czy urządzenie zabezpieczające przewożone dzieci jest poprawnie zabezpieczone.

UWAGA:

Kiedy blokada „ALR” zostanie włączona zwijaniu się pasa towarzyszy grzechot zapadki. Wyciągnięcie pasa przestaje być możliwe. Jeżeli grzechot nie jest słyszalny, należy czynność blokowania powtórzyć od punktu 2.

W celu przywrócenia pierwotnej bezwładnościowej funkcji pasów, należy pozwolić na całkowite zwinięcie się taśmy. Grzechot ustąpi i wyciągnięcie pasa ponownie będzie możliwe.

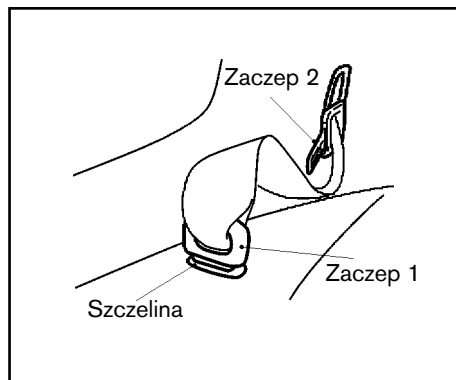


Regulacja wysokości pasa barkowo-naramiennego. (Fotele przednie)

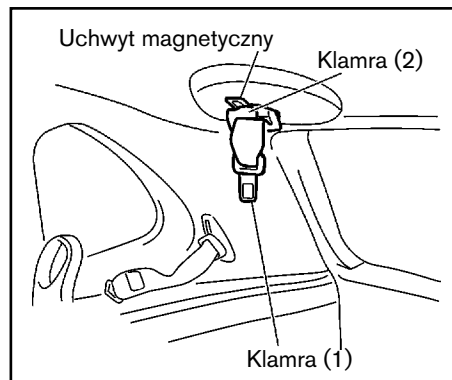
Wysokość zamocowania pasa barkowego powinna być indywidualnie dopasowana.

Regulację przeprowadzamy przesuwając po zwolnieniu blokady pas dożądanego położenia.

Pas bezpieczeństwa powinien przechodzić na wysokości barku.



Kiedy tylne boczne fotele mają być złożone lub zdemontowane, najpierw należy rozpiąć pasy bezpieczeństwa, a po całkowitym zwinieniu się taśmy, zaczep pasa 1 umieścić w szczelinie uchwytu.



Pas siedzenia środkowego tylnego.

Kiedy pas nie jest używany, jego klamra (2) powinna być umieszczona w uchwycie magnetycznym.

URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE NIEMOWLĘTA I MAŁE DZIECI



OSTRZEŻENIE

- Dzieci i niemowlęta nigdy nie powinny być przewożone na kolanach osób dorosłych.
Jest rzeczą niemożliwą, by nawet bardzo silny dorosły człowiek był w stanie się oprzeć siłom występującym podczas zderzenia. Również nie wolno zapinać jednym pasem bezpieczeństwa jednocześnie dziecka i dorosłego. Większość urządzeń do przewożenia dzieci została tak skonstruowana by można je było instalować przy pomocy trzypunktowych pasów bezpieczeństwa.
- Nissan zaleca instalowanie urządzeń do przewożenia dzieci na tylnych siedzeniach. Z analizy statystyki wypadków wynika, że dzieci przewożone w urządzeniach zabezpieczających zamontowanych na tylnych siedzeniach są mniej narażone od dzieci przewożonych na urządzeniach zamontowanych na przednim siedzeniu.
- Nieprawidłowy montaż urządzenia zabezpieczającego dzieci może spowodować groźne obrażenia podczas wypadku.



OSTRZEŻENIE

Twój samochód został wyposażony w poduszkę powietrzną pasażera przedniego siedzenia. Nigdy nie instaluj na tym siedzeniu fotelika do przewozu dzieci. Fotelik do przewozu dzieci wolno instalować tylko na tylnych siedzeniach.

Specjalne urządzenia do przewozu niemowląt i małych dzieci są oferowane przez wielu producentów.

Wybierając odpowiednie urządzenie należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- Posadzić dziecko w urządzeniu zabezpieczającym tzw. foteliku i sprawdzić zakres regulacji by upewnić się, czy rozmiar urządzenia jest odpowiedni dla dziecka.

Należy postępować zawsze zgodnie z procedurą zalecaną przez producenta urządzenia zabezpieczającego.

- Sprawdzić czy urządzenie daje się zamontować w Twoim samochodzie przy pomocy istniejących pasów bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE

- Postępuj dokładnie z instrukcją producenta. Kupując specjalny fotelik do przewożenia dzieci sprawdź czy spełnia on standardy bezpieczeństwa określone wymaganiami ECE Reg. 44.03. Przeczytaj uważnie załączoną do niego instrukcję obsługi i zastosuj się do wszystkich zawartych w niej zaleceń i wymogów. Przed dokonaniem zakupu upewnij się czy dany typ fotelika jest odpowiedni dla wieku i wzrostu Twojego dziecka i czy możliwe jest bezpieczne zamontowanie fotelika.
- Niepoprawne użytkowanie urządzenia do przewozu dzieci może spowodować podczas wypadku groźne obrażenia zarówno dziecka jak i innych pasażerów samochodu.
- Jeżeli urządzenie do przewozu dziecka nie jest wykorzystywane, powinno być zdemontowane i umieszczone w bagażniku.

- Należy pamiętać, że urządzenie do przewozu dziecka pozostawione w zamkniętym samochodzie może się łatwo nagrzać. Przed posadzeniem w nim dziecka trzeba sprawdzić temperaturę siedziska i zapiąć pasów.
- Jeżeli urządzenie do przewożenia dziecka przewiduje zapięcia dziecka trzypunktowym pasem bezpieczeństwa, należy sprawdzić czy odcinek ramienny pasa nie przechodzi przez twarz lub szyję dziecka. Jeżeli tak się dzieje to odcinek ramienny pasa należy przełożyć z tyłu za urządzeniem zabezpieczającym.

Miejsca przewidziane do instalacji fotelików do przewozu dzieci w różnych grupach wiekowych w modelach Hatchback (dopuszczalny montaż tylko na tylnym siedzeniu).

| Grupa wiekowa | Siedzenia | | |
|-------------------------------------|-----------|------------------|----------------|
| | Przednie | Tylne zewnętrzne | Tylne środkowe |
| < 10 kg (od 0 do 9 miesięcy) | X | L | L |
| < 13 kg (od 0 do 24 miesięcy) | X | L | L |
| Od 9 do 18 kg (od 9 do 48 miesięcy) | X | L | L |
| Od 15 do 36 kg (od 4 do 12 lat) | X | L | L |

L: Miejsce odpowiednie do instalacji fotelików kategorii „universal” podanych w tabeli poniżej.

X: Miejsce nieodpowiednie do instalacji fotelika.

Foteliki przewidziane do instalacji w modelach Hatchback.

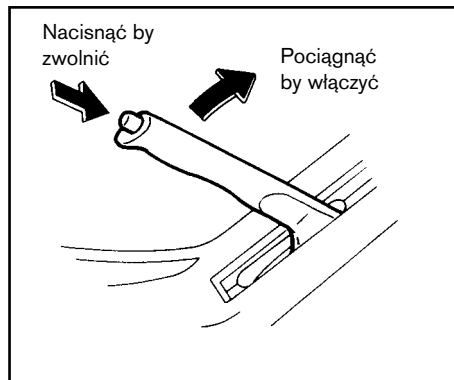
| Grupa wiekowa | Siedzenia | |
|-------------------------------------|---|---|
| | Tylne zewnętrzne | Tylne środkowe |
| < 10 kg (od 0 do 9 miesięcy) | Romer Baby-Safe [twarzą tyłem do kierunku jazdy] | Romer Baby-Safe [twarzą tyłem do kierunku jazdy] |
| < 13 kg (od 0 do 24 miesięcy) | Kiddy Easyfix [twarzą tyłem do kierunku jazdy] | Kiddy Easyfix [twarzą tyłem do kierunku jazdy] |
| Od 9 do 18 kg (od 9 do 48 miesięcy) | Romer King Romer Peggy Romer Duo Kiddy Easyfix | Romer King Romer Peggy Romer Duo Kiddy Easyfix |
| Od 15 do 36 kg (od 4 do 12 lat) | Romer Vario (15 do 25 kg) Romer Star Riser (15 do 25 kg) | Romer Vario (15 do 25 kg) Romer Star Riser (15 do 25 kg) |

UWAGA:

Foteliki do przewozu dzieci spełniające kryteria normy ECE Reg. 44.03 są czytelnie oznaczone napisem „Universal”.

2-26 Przygotowanie do jazdy

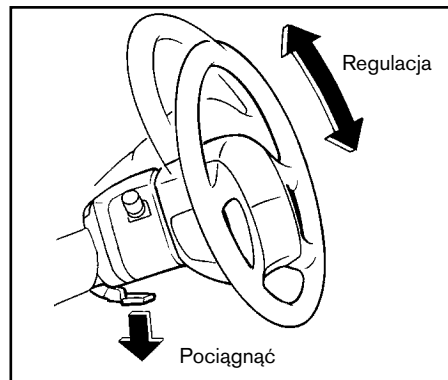
DŹWIGNIA HAMULCA RĘCZNEGO



Aby włączyć: pociągnij dźwignię do góry.

Aby zwolnić: pociągnij dźwignię lekko do góry, wciśnij klawisz i opuść dźwignię całkowicie. Przed ruszeniem z miejsca upewnij się, że lampka kontrolna hamulca ręcznego zgasła.

POCHYLENIE KOLUMNY KIEROWNICY



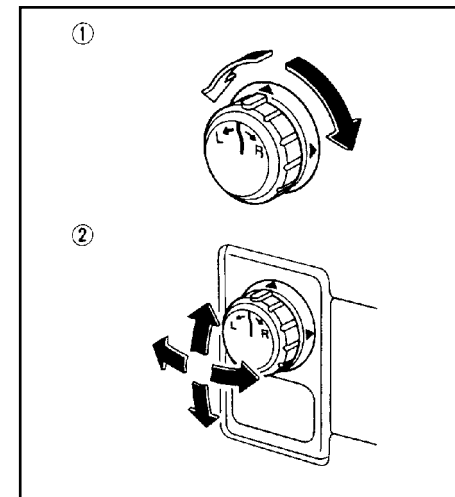
Pociągnij dźwignię blokady w dół i ustaw właściwy dla siebie kąt pochylenia kolumny kierownicy. Pchnąć dźwignię zdecydowanie do zamknięcia i zablokowania kolumny.



OSTRZEŻENIE

Nie nastawiaj pochylenia kolumny kierownicy w czasie jazdy.

REGULACJA USTAWIENIA LUSTEREK BOCZNYCH



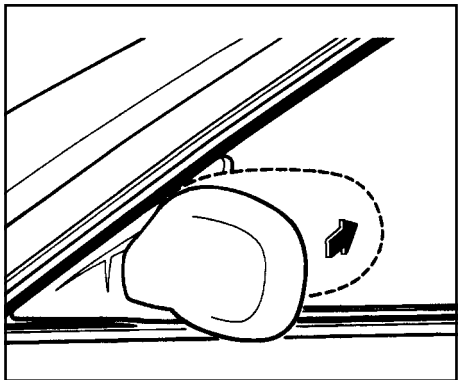
Ustawienie elektryczne

Lusterka dają się ustawiać kiedy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji „ACC” lub „ON”.

Przez obrót gałki w lewo lub w prawo wybieramy funkcję regulacji lewego lub prawego lusterka.

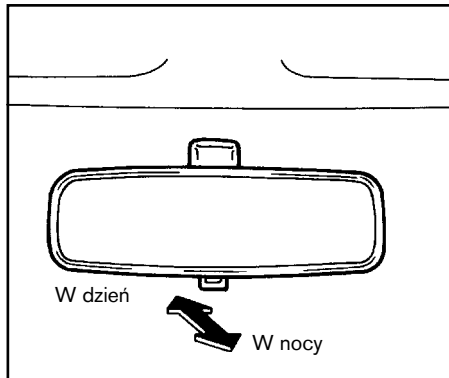
Następnie naciskając w odpowiednią stronę gałkę dokonujemy regulacji ustawienia lusterka.

SKŁADANIE LUSTEREK BOCZNYCH



Popchnij lusterko, żeby je złożyć.

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE



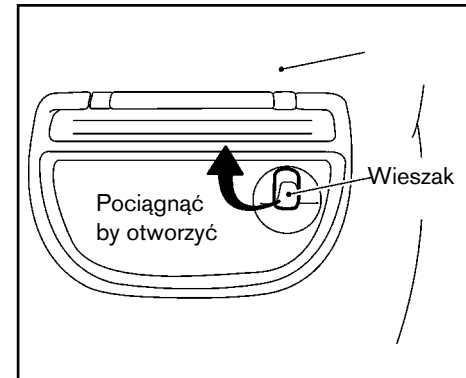
Pozycja nocna zmniejsza siłę odbicia reflektorów pojazdu jadącego z tyłu.



OSTRZEŻENIE

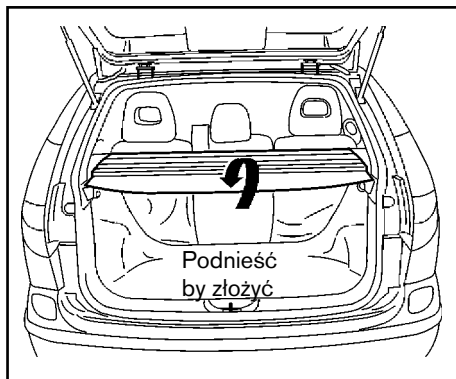
Przełączaj na pozycję nocną tylko wtedy, gdy to jest konieczne, ponieważ w tej pozycji klarowność obrazu jest wyraźnie mniejsza.

WIESZAKI (jeśli zastosowano)



Z tyłu oparcia przednich foteli umieszczono chowane wieszaki. Pozwalają one na bezpieczne i wygodne przewożenie np. toreb z zakupami o ciężarze do 10 kg.

ZASŁONA PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ



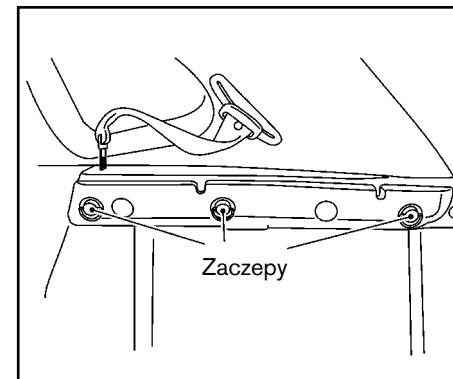
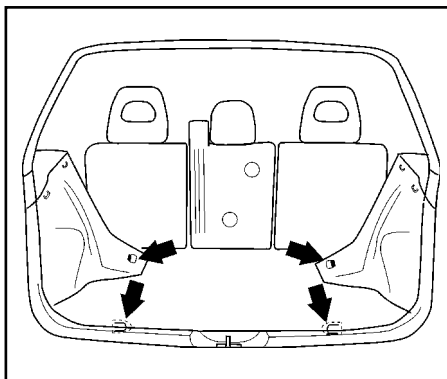
Składana zasłona chroni bagaż przed wzrokiem niepowołanych osób.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wolno na rozłożonej zasłonie przewozić żadnych przedmiotów. W przypadku wypadku przedmioty te mogą spowodować groźne obrażenia przewożonych osób.

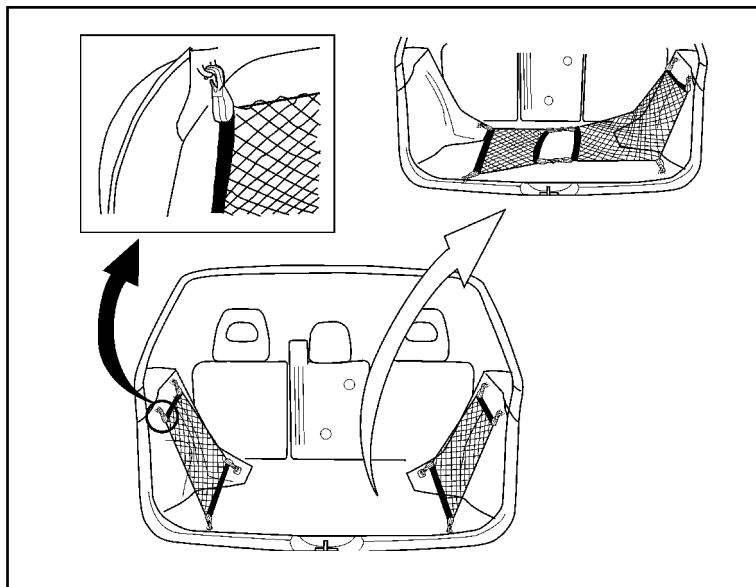
ZACZEPY KOTWICZĄCE BAGAŻ



OSTRZEŻENIE

- Zawsze sprawdzaj czy przewożony bagaż jest zabezpieczony przed przemieszczaniem się. Do mocowania bagażu przewidziano specjalne zaczepy kotwiczące.
- Niezabezpieczony bagaż może stwarzać zagrożenie podczas wypadku lub gwałtownego hamowania.

SIATKI OCHRONNE (jeśli zastosowano)

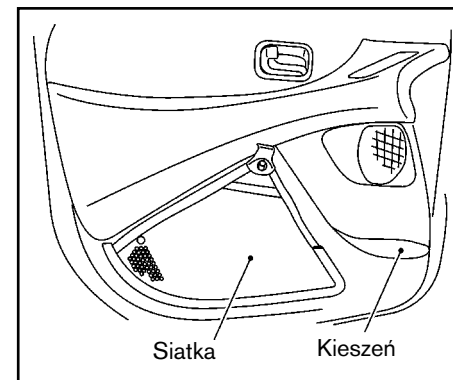


Siatki umieszczone po obu stronach bagażnika umożliwiają zamocowanie ładunków o wadze do 10 kg.

Obie siatki po połączeniu z sobą mogą być wykorzystane do mocowania większych przedmiotów.

2-30 Przygotowanie do jazdy

SIATKA NA DRZWIACH

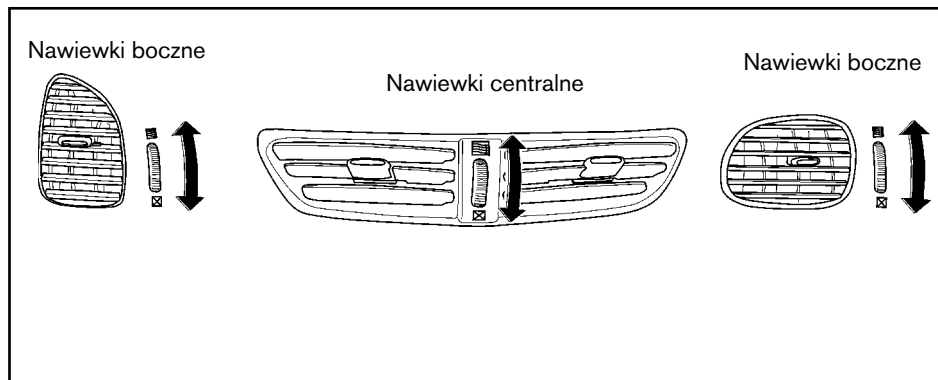


Siatka na drzwiach i kieszeń umożliwiają wygodne przewożenie różnych przedmiotów, do których wymagany jest łatwy dostęp.

3. Ogrzewanie, klimatyzacja i radioodtworacz

| | |
|----------------------------|-------|
| Nawiewki | 3 - 2 |
| Nagrzewnica i klimatyzator | 3 - 3 |
| Radioodtworacz | 3 - 7 |

NAWIEWKI



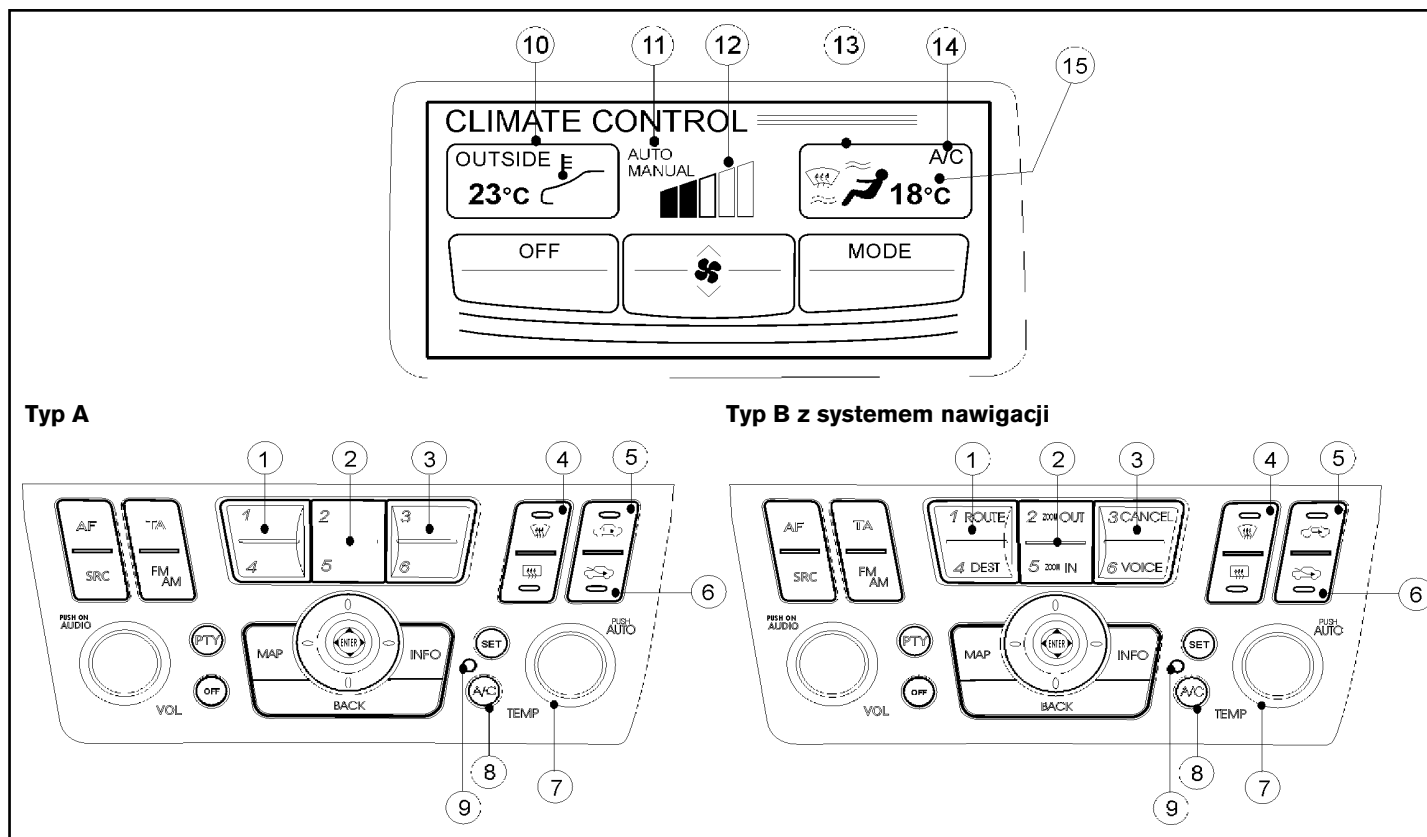
Otwieranie, zamykanie i regulacja kierunku nawiewu.



: Ten symbol wskazuje pozycję, w której nawiew jest zamknięty.





: Ten symbol wskazuje pozycję, w której jest otwarty.



3-3 Ogrzewanie, klimatyzacja i radioodtwarzacz

Panel sterowania

1. Wyłącznik OFF systemu klimatyzacji.
2. Przełącznik regulacji nadmuchu  lub .
3. Przełącznik ręcznej regulacji kierunku nadmuchu (MODE).
4. Włącznik nadmuchu na przednią szybę.
5. Włącznik recyrkulacji powietrza wewnątrz pojazdu.
6. Włącznik nawiewu powietrza z zewnątrz pojazdu.
7. Pokrętko regulacji temperatury/ Przycisk PUSH AUTO automatycznej regulacji temperatury (jeśli zastosowano).
8. Włącznik klimatyzacji A/C.
9. Lampka kontrolna włączenia klimatyzacji.

Wyświetlacz

10. Wskaźnik temperatury na zewnątrz pojazdu.
11. Wskaźnik Automatic/Manual komunikujący włączenie funkcji automatycznego lub ręcznego trybu sterowania klimatyzacją.
12. Paskowy wskaźnik intensywności nadmuchu.
13. Wskaźnik włączonego kierunku nawiewu.

14. Wskaźnik „A/C” włączenia klimatyzacji.

15. Wskaźnik programowanej temperatury w kabinie.





OSTRZEŻENIE


- **System ogrzewania działa tylko wtedy, kiedy pracuje silnik.**
- **Wewnątrz samochodu nie należy pozostawiać dzieci i zwierząt bez opieki dorosłych. W ciepły słoneczny dzień wnętrze zamkniętego pojazdu może bardzo szybko osiągnąć temperaturę zagrażającą zdrowiu a nawet życiu ludzi i zwierząt.**
- **Należy unikać zbyt długiego używania systemu recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny. Powietrze to staje się nieświeże i następuje parowanie szyb.**
- **Podczas jazdy należy unikać wykonywania regulacji systemu ogrzewania. Może to rozproszyć naszą uwagę i stworzyć zagrożenie wypadkiem.**

STEROWANIE

Sterowanie nawiewem.

By uruchomić nawiew i wyregulować jego intensywność należy nacisnąć przełącznik regulacji nadmuchu ( lub ).

Sterowanie kierunkiem nawiewu (MODE).

By włączyć odpowiedni kierunek nawiewu należy nacisnąć przełącznik kierunku nadmuchu MODE (). Na wyświetlaczu pojawi się wskaźnik włączonego kierunku nawiewu:



poprzez nawiewki centralne i boczne



poprzez nawiewki centralne, boczne i podłogowe



poprzez nawiewki podłogowe



poprzez nawiewki podłogowe i nawiewki na przednią szybę.

Włącznik  recyrkulacji powietrza.

W pozycji „wyłączone” (kontrolka nie świeci się).

- **Do wnętrza kabiny doprowadzone jest powietrze z zewnątrz pojazdu.**

3-4 Ogrzewanie, klimatyzacja i radioodtworacz


- **Ten sposób jest przewidziany jako normalny tryb pracy przy ogrzewaniu i wentylacji kabiny.**

W pozycji „włączone” (kontrolka świeci się).

Przez nawiewki jest kierowane powietrze pobierane z wnętrza kabiny. Ten tryb pracy jest zalecany do krótkotrwałego stosowania, np. kiedy pokonujemy odcinki drogi o dużym zapyleniu.

UWAGA

Należy unikać zbyt długiego używania systemu recyrkulacji powietrza. Stanie się ono nieświeże i szyby zaczną ulegać zaparowaniu.

Włącznik  nawiewu powietrza z zewnątrz pojazdu


Naciśnięcie włącznika (kontrolka się świeci) powoduje doprowadzanie do kabiny powietrza pobieranego z zewnątrz pojazdu.


Kiedy naciśnięty zostaje włącznik recyrkulacji powietrza, pobór powietrza z zewnątrz zostaje automatycznie zamknięty.

OGRZEWANIE

Ogrzewanie może działać dopiero po nagrzaniu się silnika.

By uzyskać wypływ powietrza z otworów nad podłogą należy:


1. Wyłączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny.
2. Naciskając przełącznik kierunku nawiewu **MODE** wybrać  nawiew na podłogę.
3. Naciskając przełącznik regulacji nadmuchu wyregulować intensywność nawiewu.
4. Pokrętle regulacji temperatury wyregulować wymaganą temperaturę.

Aby szybciej ogrzać wnętrze, należy włączyć  układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny.

Po nagrzaniu się wnętrza układ recyrkulacji należy wyłączyć.


WENTYLACJA

Aby uzyskać wypływ przez nawiewki centralne i boczne należy:

1. Włączyć nawiew powietrza z zewnątrz pojazdu.
2. Naciskając przełącznik kierunku nawiewu **MODE** wybrać  nawiew z nawiewek centralnych i bocznych.

3. Naciskając przełącznik regulacji nadmuchu wyregulować intensywność nawiewu.
4. Pokrętle regulacji temperatury wyregulować wymaganą temperaturę.


ODMRAŻANIE I ODPAROWYWANIE SZYB

1. Nacisnąć włącznik nadmuchu na przednią szybę  (kontrolka się zaświeci).
2. Naciskając przełącznik regulacji nadmuchu wyregulować intensywność nawiewu.
3. Pokrętle regulacji temperatury nastawić temperaturę pomiędzy 25°C i 32°C.

By przyspieszyć usunięcie lodu z przedniej szyby należy włączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny, ustawić maksymalną intensywność nawiewu i maksymalną temperaturę nagrzewania. Natychmiast po uzyskaniu widoczności należy wyłączyć układ recyrkulacji powietrza.


OGRZEWANIE DWUPOZIOMOWE

W trybie pracy powietrze zewnętrzne jest bezpośrednio nawiewane przez nawiewki centralne i boczne, zaś powietrze ogrzane jest kierowane na podłogę.

1. **Włączyć nawiew powietrza z zewnątrz pojazdu.**
2. **Naciskając przełącznik kierunku nawiewu MODE wybrać  nawiew poprzez nawiewki centralne, boczne i podłogowe.**
3. **Naciskając przełącznik regulacji nadmuchu wyregulować intensywność nawiewu.**
4. **Pokręćłem regulacji temperatury nastawić temperaturę pomiędzy 25°C i 32°C.**

OGRZEWANIE I ODPAROWY- WANIE SZYB

W tym trybie pracy ogrzewane jest wnętrze samochodu i odparowywana szyba przednia.

1. **Włączyć nawiew powietrza z zewnątrz pojazdu.**
2. **Naciskając przełącznik kierunku nawiewu MODE wybrać  nawiew**

3-6 Ogrzewanie, klimatyzacja i radioodtwarzacz


poprzez nawiewki podłogowe i nawiewki na przednią szybę.

3. **Naciskając przełącznik regulacji nadmuchu wyregulować intensywność nawiewu.**
4. **Pokręćłem regulacji temperatury nastawić temperaturę pomiędzy 25°C i 32°C.**

WSKAZÓWKI EKSPLOATACYJNE

W celu polepszenia skuteczności ogrzewania należy przed uruchomieniem silnika usunąć śnieg i lód z piórek wycieraczek i z wlotu powietrza przed przednią szybą.

WYŁĄCZNIK SYSTEMU OGRZEWANIA I KLIMATYZACJI

By wyłączyć system ogrzewania i klimatyzacji należy nacisnąć wyłącznik OFF ().


STEROWANIE AUTOMATYCZNE (jeśli zastosowano)

CHŁODZENIE LUB OGRZEWANIE Z OSUSZANIEM (AUTO)

Klimatyzacja działa tylko przy pracującym silniku i temperaturze powyżej -5°C.


Ten tryb pracy może być używany stale przez cały rok, ponieważ zaprogramowana temperatura powietrza wewnątrz kabiny jest automatycznie kontrolowana.

Kierunek nawiewu i intensywność nawiewu są również regulowane automatycznie.

1. **Nacisnąć włącznik klimatyzacji A/C.**
2. **Nacisnąć włącznik PUSH AUTO. Wskaźnik AUTO się wyświetli.**
3. **Pokręćłem regulacji temperatury nastawić wymaganą temperaturę pomiędzy 18°C i 32°C.**
 - Dla normalnych warunków pracy zaleca się nastawienie temperatury na około 24°C.
4. **By wyłączyć pracę systemu należy nacisnąć wyłącznik OFF ().**

OGRZEWANIE (AUTO)

W tym trybie pracy system klimatyzacji jest wyłączony. Należy go stosować kiedy wymagane jest jedynie ogrzewanie wnętrza.



1. **Nacisnąć włącznik OFF** () (kontrolka zgaśnie)
 2. **Pokręcić regulacji temperatury** na **stawić wymaganą temperaturę.**
- Intensywność i kierunek nadmuchu będą regulowane automatycznie w celu utrzymania w kabinie zaprogramowanej temperatury.
 - Nie należy programować temperatury niższej od występującej na zewnątrz pojazdu. Zakłóci to działanie systemu.
 - Ten tryb pracy nie jest zalecany kiedy szyby pojazdu ulegają zaparowaniu.

ODMRAŻANIE I ODPAROWYWANIE

Aby uzyskać nadmuch powietrza na przednią szybę należy:

1. **Nacisnąć włącznik nadmuchu na przednią szybę**  (kontrolka się zaświeci).

2. **Pokręcić regulacji temperatury** **ustawić wymaganą temperaturę.**

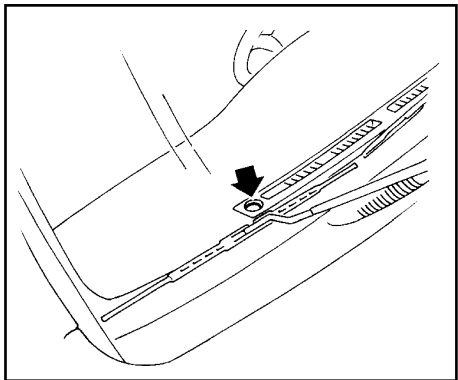
- **By przyspieszyć usunięcie lodu z przedniej szyby** należy naciskając przełącznik ręcznej regulacji nadmuchu () wyregulować maksymalną intensywność nawiewu i pokręcić regulacji temperatury na **najwyższą temperaturę.**
- Po uzyskaniu widoczności należy włączyć tryb automatycznego sterowania, naciskając włącznik **PUSH AUTO.**
- Naciśnięcie włącznika nadmuchu na przednią szybę  powoduje automatyczne uruchomienie klimatyzacji, kiedy temperatura otoczenia jest powyżej -2°C i wyłączenie systemu recykulacji powietrza z wnętrza kabiny. Działanie to ma na celu przyspieszenie usunięcia zaparowania z szyb.

WSKAZÓWKI EKSPLOATACYJNE

- Kiedy temperatura silnika i temperatura otoczenia są niskie, nadmuch powietrza na podłogę może przez kilka minut nie ulegać uruchomieniu. Nie jest to usterka. Po osiągnięciu przez silnik odpowiedniej temperatury, na-

dmuch powietrza na podłogę zostanie uruchomiony.

- Kiedy jest włączona klimatyzacja wszystkie okna samochodu powinny pozostać zamknięte.
- Po postoju samochodu w nasłonecznionym miejscu, zaleca się otworzyć okna i podczas krótkiej 2-3 minutowej jazdy przewietrzyć wnętrze. Zabieg ten poprawi efektywność pracy klimatyzacji.
- System klimatyzacji powinien być uruchamiany przynajmniej raz w miesiącu na okres około 10 minut. Działanie to uchroni klimatyzację przed uszkodzeniem w wyniku braku właściwego smarowania.
- Jeśli na wskaźniku temperatury silnika pojawi się zbyt wysokie wskazanie, należy natychmiast wyłączyć klimatyzację.
- Jeżeli temperatura silnika osiągnie zbyt wysoką wartość, system klimatyzacji automatycznie ulegnie wyłączeniu.



Na desce rozdzielczej umieszczony jest sensor nasłonecznienia, ułatwiający utrzymywanie zaprogramowanej temperatury we wnętrzu pojazdu. Sensora tego nie należy niczym zakrywać.

FILTR POWIETRZA (jeśli zastosowano)

W układzie nawiewu powietrza do wnętrza kabiny znajduje się filtr oczyszczający powietrze z pyłu, kurzu, itp. W celu zachowania efektywnego nawiewu powietrza filtr należy okresowo wymienić.

OBSŁUGA SYSTEMU KLIMATYZACJI

W tym samochodzie system klimatyzacji został napełniony nowej generacji czynnikiem chłodzącym.

Czynnik ten nie przyczynia się do powstawania niebezpiecznej dla ludzi dziury ozonowej.

Mimo to, system klimatyzacji wymaga bieżącej konserwacji w sposób bezpieczny dla środowiska. Tego typu obsługa jest realizowana w ASO Nissan.

Napełnienie systemu klimatyzacji niwłaściwym czynnikiem spowoduje uszkodzenie

RADIO

Aktywacja radia następuje poprzez przekręcenie kluczyka w stacyjce do pozycji „Acc” lub „ON”(silnik uruchomiony).

Na jakość odbioru ma wpływ odległość od budynków, gór, mostów a także odległość od nadajnika i jego moc oraz inne czynniki zewnętrzne.

Używanie telefonu komórkowego w pobliżu lub w samochodzie może mieć również wpływ na jakość odbioru słuchanej stacji.

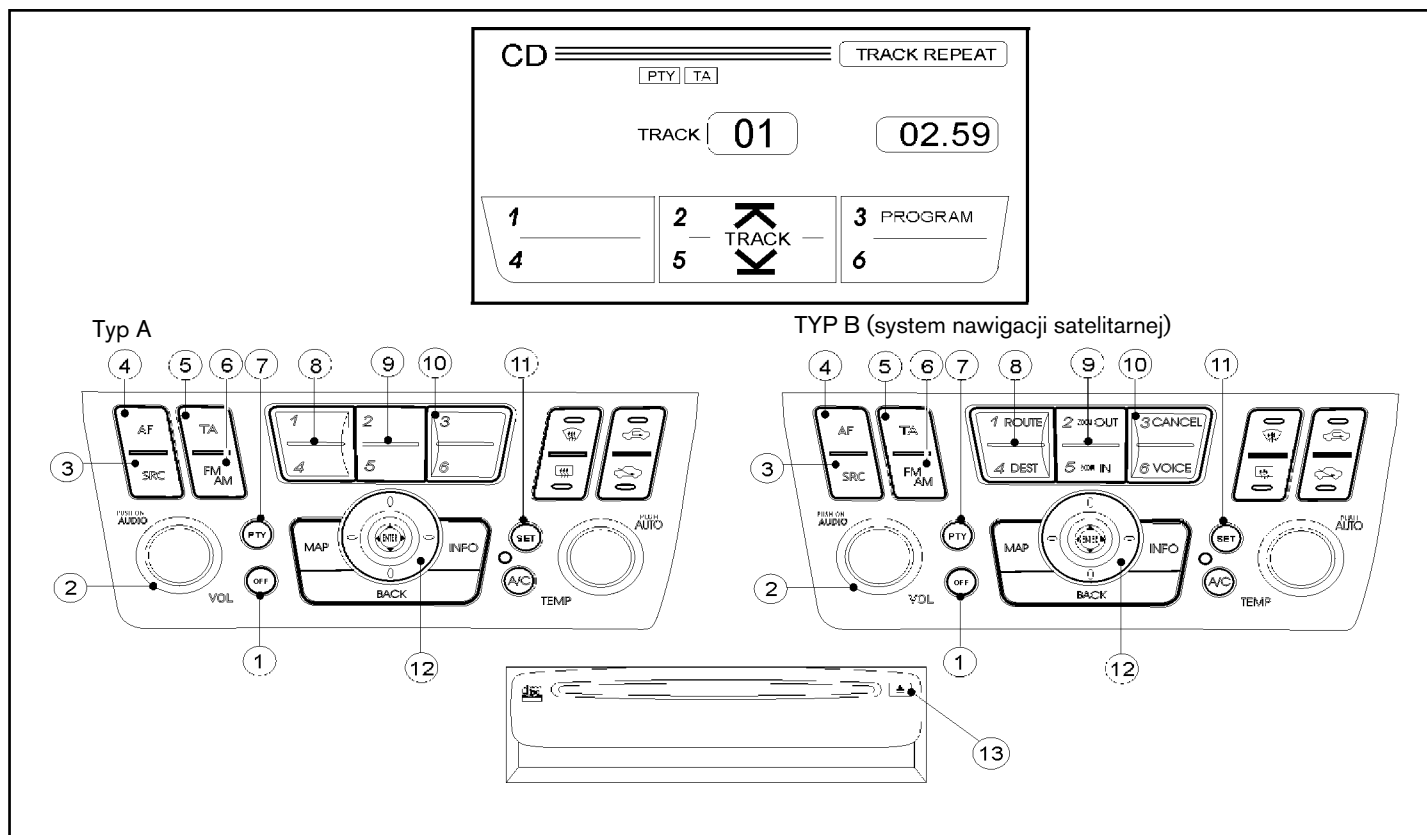
Odtwarzacz płyt CD

UWAGA

- **Podczas jazdy po wybojach odtwarzacz może poruszać się, co spowoduje zakłócenia w odbiorze.**
- **Odtwarzacz może nie funkcjonować, jeśli we wnętrzu jest wysoka temperatura.**
- **Nie pozostawiać płyt CD w miejscach nasłonecznionych.**
- **Płyty CD niskiej jakości, zabrudzone, zarysowane, ze śladami odcisków na powierzchni mogą nie pracować właściwie.**

- **Nie używaj płyt o średnicy 8 cm.**
- **Płyty CD z możliwością nagrywania mogą nie pracować właściwie.**
- **Płyty CD z możliwością wielokrotnego nagrywania mogą nie pracować właściwie.**

RADIO Z ZAKRESEM FAL (LW-MW-FM) I ODTWARZACZ CD - Typ A,B



3-10 Ogrzewanie, klimatyzacja i radioodtwarzacz

1. Przycisk wyłączania AUDIO OFF
2. Przycisk włączania i regulacji głośności AUDIO ON
3. Przycisk (SRC) wyboru funkcji
4. Przycisk (AF) częstotliwości alternatywnej
5. Przycisk (TA) wiadomości drogowych
6. Przycisk (FM AM) zmiany pasma fal radiowych LM, MW, FM
7. Przycisk (PTY) typowania profilu programu

8. Przyciski ,
 - tryb pracy radia: wyboru zaprogramowanej stacji
 - tryb pracy CD: poprzednia/następna płyta CD (jeśli zastosowano zmieniarke)

9. Przyciski ,
 - tryb pracy radia: wyboru zaprogramowanej stacji

- tryb pracy CD: poprzedni/następny utwór

10. Przyciski ,
 - tryb pracy radia: wyboru zaprogramowanej stacji
 - tryb pracy CD, przycisk : powtarzanie lub losowy wybór utworu/płyt (jeśli zastosowano zmieniarke płyt CD)

11. Przycisk ustawiania (SET)

12. Joystick

13. Przycisk wyjmowania płyt CD

RADIO Z ZAKRESEM FAL (LW - MW - FM) I ODTWARZACZ CD

Jest to radioodtwarzacz Cd z zakresem fal (długie - średnie - UKF), z możliwością sterowania zmieniarke CD (jeśli zastosowano).

System przeciwkradzieżowy

Aktywacja radia następuje poprzez przekręcenie kluczyka (z systemem NATS) w stacyjce do pozycji „Acc” lub „ON” (silnik uruchomiony).

System audio jest połączony z układem immobilisera chroniącym samochód przed kradzieżą i niemożliwe jest uruchomienie radioodbiornika w innym samochodzie.

OBSŁUGA RADIOODTWARZACZA

Włączanie

Uruchomienie radioodtwarzacza następuje poprzez przekręcenie kluczyka w stacyjce do pozycji „Acc” lub „ON” i naciśnięcie przycisku włączania AUDIO ON. Naciśnięcie przycisku AUDIO OFF powoduje wyłączenie systemu.

Regulacja głośności

Regulacja głośności odbywa się poprzez pokrętkę regulacji głośności.

UWAGA

Włączenie radioodbiornika przy maksymalnym poziomie głośności może spowodować uszkodzenie słuchu.

Zapamiętanie ustawień

Istnieje możliwość zapamiętania indywidualnych ustawień użytkownika dla danego kluczyka z systemem NATS (maksimum 2 kluczyki).

Są to następujące ustawienia:

- Charakterystyki dźwięku: poziom basów, sopranów.
- Ostatnie obrane pasmo radiowe.
- Ostatnio odtwarzany utwór z płyty CD.
- Zaprogramowane stacje radiowe.
- Ostatnio zaprogramowany poziom głośności wyjściowej (przy włączeniu radioodbiornika).
- Ustawienia AF,TA,REG (częstotliwość alternatywna, komunikaty drogowe, programy regionalne).

3-12 Ogrzewanie, klimatyzacja i radioodtwarzacz

SRC

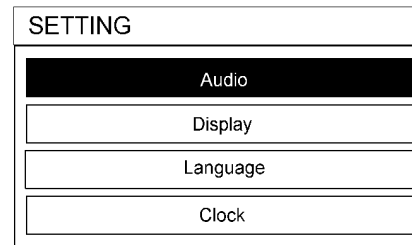
Przycisk wyboru funkcji (SRC)

Wciśnięcie przycisku (SRC) umożliwia przełączenie odbiornika w kolejności:

radio ⇒ odtwarzacz płyt CD ⇒ zmieniarzka CD (jeśli zastosowano) ⇒ radio

W przypadku braku płyty CD w magazynku wyświetli się napis o tym informujący.

Typ A



Przycisk ustawiania

Typ B (z systemem nawigacji satelitarnej):

Wejście w menu **Audio** (jak na rysunku) następuje po przyciśnięciu przycisku SET i użyciu joysticka w kierunku góra-dół.

Napis **Audio** zostanie podświetlony, wybór potwierdzamy przyciskając ENTER.

Używając joysticka możliwe jest wówczas poruszanie w menu ustawień dźwięku (bas, sopran, balans prawo-lewo, balans przód-tył, głośność) jak również innych ustawień (poziom głośności komunikatów drogowych, funkcji głośność-prędkość samochodu, czę-

Typ B (z systemem nawigacji satelitarnej)

| |
|--|
| SETTING |
| Audio |
| Display |
| Language |
| Navigation |
| <input type="checkbox"/> Navigation Expert Mode |
| <input type="checkbox"/> Guidance Volume Quieter< >Louder |

stotliwość alternatywna, programy regionalne). (patrz; dalej)
Wybór potwierdzamy przyciskając ENTER.

Powrót do pozycji bazowej ekranu następuje po przyciśnięciu przycisku BACK (poniżej joysticka) lub wciskając END (prawy górny róg ekranu) oraz potwierdzając ENTER.

| | | |
|--------------------------|------------------------|---------|
| AUDIO SETTINGS | | End |
| Bass | -< >+ | |
| Treble | -< >+ | |
| Balance | Left < > Right | |
| Fader | Rear < > Front | |
| <input type="checkbox"/> | Loudness | |
| ↓ | | |
| <input type="checkbox"/> | AF | |
| <input type="checkbox"/> | REG | |
| TA Volume | -< 5 >+ | |
| ON Volume | -< 5 >+ | |
| <input type="checkbox"/> | Speed Dependant Volume | -< 5 >+ |
| ↓ | | |
| <input type="checkbox"/> | Switch Beep | |

Menu AUDIO SETTINGS

Regulacja basów

Wciśnij na joysticku przycisk , aż do od-
szukania basów.

Wciskając na joysticku przycisk , zmniejsza się lub zwiększa się poziom basów.

Wciskając na joysticku przycisk , zmniejsza się lub zwiększa się poziom basów.

Regulacja sopranów

Wciśnij na joysticku przycisk , aż do od-
szukania sopranów

Wciskając na joysticku przycisk , zmniejsza się lub zwiększa się poziom sopranów

Regulacja balansu lewy-prawy

Wciśnij na joysticku przycisk , aż do od-
szukania balansu lewy-prawy



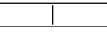
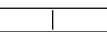
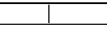
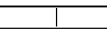
Wciskając na joysticku przycisk , zmniejsza się lub zwiększa się poziom głośności
lewego/prawego głośnika

Regulacja balansu przód-tył


Wciśnij na joysticku przycisk , aż do od-
szukania balansu przód-tył


Wciskając na joysticku przycisk , zmniejsza się lub zwiększa się poziom głośności
przednich/tylnych głośników.

Radioodtwarzacz można wyregulować w następującym zakresie:

| FUNKCJA REGULOWANA |  | Pozycja neutralna |  |
|---------------------------------|---|---|---|
| Regulacja basów | - |  | + |
| Regulacja sopranów | - |  | + |
| Regulacja balansu lewy-prawy | Left |  | Right |
| Regulacja balansu przód-tył | Rear |  | Front |

Sygnal akustyczny (WŁĄCZ/WYŁĄCZ)


Jeśli funkcja jest aktywna pojawia się sygnał akustyczny w chwili wciskania przycisków. Wciśnij na joysticku przycisk  aż do odszukania funkcji.


Wciskając na joysticku przycisk  dla wyłączenia/włączenia funkcji.

Wzmocnienie basów/sopranów (WŁĄCZ/WYŁĄCZ)

Funkcja służy do uzyskania optymalnej jakości basów i sopranów na niskich poziomach głośności.

3-14 Ogrzewanie, klimatyzacja i radioodtwarzacz

Wciśnij na joysticku przycisk  aż do odszukania funkcji.

Wciskając na joysticku przycisk  dla wyłączenia/włączenia funkcji.

OBSŁUGA RADIA



Przycisk zmiany pasma

Wciśnięcie przycisku FM/AM na krócej niż 2 sek. powoduje zmianę pasma w następującej kolejności:



→ FM → FM (AS) → MW → LW

Wciśnięcie przycisku FM/AM na dłużej niż 2 sekundy przy odbiorze stacji w zakresie FM automatycznie zaprogramuje 6 stacji, których sygnały są w danym miejscu najsilniej odbierane. Radio jest na krótką chwilę wyciszane, a stacje zapamiętane pod przyciskami (1 do 6) w paśmie FM(AS).



Ręczne strojenie





Naciśnięcie przycisku powoduje zmianę odbieranej częstotliwości z krokiem 100 kHz dla pasma FM, 9 kHz dla pasma MW, 3 kHz dla pasma LW.

Naciśnięcie i przytrzymanie joysticka  górą lub  dół spowoduje ciągłą zmianę częstotliwości w górę lub w dół, aż do zwolnienia przycisku.



Automatyczne strojenie

Istnieją dwa poziomy czułości dla automatycznego strojenia; DX - możliwość wyszukania każdej nadającej stacji, LO - możliwość wyszukania tylko tych stacji, których sygnał jest najsilniej odbierany np. stacje lokalne.

- Naciśnięcie joysticka w prawo  rozpocznie automatyczne przeszukiwanie pasma (do przodu), aż do znalezienia najbliższej stacji dla poziomu czułości LO. Dwukrotne naciśnięcie joysticka w prawo  spowoduje znalezienie następnej nadającej stacji (tryb DX).
- Naciśnięcie joysticka w lewo  rozpocznie automatyczne przeszukiwanie pasma (do tyłu), aż do znalezienia najbliższej stacji dla poziomu czułości LO. Dwukrotne naciśnięcie joysticka w lewo  spowoduje znalezienie następnej nadającej stacji (tryb DX). W czasie strojenia nastąpi wyciszenie fonii.

- Jeśli w trybie przeszukiwania LO nie zostanie odnaleziona żadna stacja, nastąpi automatyczne przełączenie na tryb DX i ponowne wyszukiwanie (jeśli stacja ponownie nie odnaleziona, nastąpi zatrzymanie operacji i powrót do częstotliwości wyjściowej). Naciśnięcie przycisku strojenia podczas wyszukiwania spowoduje zmianę poziomu czułości z LO na DX lub na odwrót. Również naciśnięcie przycisku strojenia w trybie DX w ciągu 5 sekund od momentu odnalezienia stacji spowoduje ponowne rozpoczęcie wyszukiwania.

1 do 6 Programowanie stacji

Naciśnięcie przycisku (1 - 6) na dłużej niż 2 sek. zaprogramuje aktualnie nadającą stację do pamięci. Możliwe jest zaprogramowanie po 6 stacji dla każdego zakresu fal (FM, FM-AS, MW, LW).

Naciśnięcie przycisku (1 - 6) w każdym paśmie na krócej niż 2 sek. włącza zaprogramowaną stację.


RADIOWY SYSTEM DANYCH (RDS) - opis działania

Jest to system umożliwiający stacjom nadawczym w paśmie emitowanie dodatkowych informacji tj. komunikatów drogowych, wiadomości lokalnych itp. równoległe z normalnym sygnałem ich programów.

UWAGA:

W niektórych krajach system może nie działać.

Częstotliwość alternatywna (AF)

- Funkcja AF jest aktywna w paśmie FM. Naciśnij przycisk SET, wybierz podmenu AUDIO i naciśnij joystick w dół . Potwierdź tryb pracy AF naciskając ENTER, dioda sygnalizacyjna AF zacznie świecić na zielono.

W funkcji AF dostępne są następujące operacje:

Funkcja automatycznego dostrajania

Funkcja AF sprawia, że odbiornik przełącza się automatycznie na częstotliwość dającą odbiór silniejszego sygnału tej samej stacji. Funkcja ta umożliwia nieprzerwany odbiór tego samego programu podczas długodystansowej jazdy, bez potrzeby manualnego przestrajania stacji nadawczej.

Funkcja (PI) - identyfikacja programu

Jeśli odbiór stacji nie jest dobry, wówczas następuje poszukiwanie częstotliwości alternatywnej o tych samych danych identyfikacyjnych PI (identyfikacja profilu programu). W trakcie przestrajania radio jest na krótką chwilę wyciszane, na wyświetlaczu pojawia się napis „SEARCH PTY”. Jeśli inna częstotliwość nie zostanie odnaleziona radio powraca do częstotliwości pierwotnej.

Funkcje RDS

Funkcja (PS) - wyświetlanie wskaźnika nazwy stacji nadawczej


Dostrojenie stacji nadawczej pasma FM emitującej sygnały serwisu RDS, powoduje wyświetlenie nazwy aktualnie odbieranej stacji.

Funkcja ogłoszeń alarmowych

Transmisja ogłoszeń alarmowych podczas odbioru programu radiowego automatycznie przełącza sprzęt na odbiór ogłoszenia alarmowego, a na wyświetlaczu pojawia się napis „PTY 31 ALARM”. Po zakończeniu odbioru przełączy się do pierwotnego programu.

Funkcja programu regionalnego (REG)

Funkcja jest aktywna w paśmie FM i umożliwia stały odbiór wybranego programu regionalnego, bez potrzeby przełączania na inną stację regionalną.

Naciśnij przycisk SETTING, wybierz podmenu AUDIO i naciśnij joystick w dół . Potwierdź tryb pracy REG naciskając ENTER, dioda sygnalizacyjna REG zacznie świecić na zielono.

Wyłączenie funkcji „REG” może spowodować przełączenie na inną, regionalną stację nadawczą tej samej sieci.

Funkcja komunikatów drogowych (TA)


Funkcja jest aktywna w paśmie FM oraz podczas odtwarzania płyt CD.

- Włączenie tej funkcji następuje po wciśnięciu przycisku TA, na wyświetlaczu pojawia się symbol TA.
- Wyłączenie funkcji przez ponowne wciśnięcie przycisku TA, na krótko pojawi się symbol TA OFF

Odbiór komunikatów o ruchu drogowym

W czasie odbierania komunikatów drogowych (funkcja TA aktywna) następuje automatyczne zwiększenie głośności do poziomu uprzednio ustawionego, na wyświetlaczu pojawia się symbol TRAFFIC INFO. Po zakończeniu transmisji sprzęt powróci do ostatnio wybranego źródła odbioru. Jeśli aktualnie odbierana stacja nadawcza korzysta z transmisji komunikatów drogowych oferowanych przez inne stacje tej samej sieci, wówczas na wyświetlaczu pojawi się dodatkowo symbol „EON”. Wciśnięcie przycisku TA podczas odbioru informacji drogowych spowoduje zawieszenie tej funkcji.

Wyszukiwanie komunikatów drogowych

Wciśnięcie przycisku na joysticku  pozwala na automatyczne dostrojenie pasma transmitującego komunikaty drogowe, podczas odbioru programów z innych źródeł. Jeśli nie zostanie odnaleziona żadna stacja nadająca program drogowy, sprzęt powróci do ostatnio wybranego źródła odbioru.

Poziom głośności komunikatów drogowych

Poziom głośności dla komunikatów drogo-

wych można uprzednio zaprogramować, w momencie rozpoczęcia transmisji nastawiony poziom głośności zostanie automatycznie doregulowany. Regulacja poziomu głośności (patrz: menu ustawień).

Funkcja typowania profilu programu

UWAGA:

Funkcja nie jest aktywna w paśmie LW,MW.

Funkcja nieaktywna (PTY OFF):

UWAGA:

W niektórych krajach funkcja typowania profilu programu może nie działać.

Wciśnięcie przycisku PTY na krócej niż 2 sek. podczas odbioru transmisji w paśmie FM wyświetli nazwę profilu programu uprzednio wybranego oraz uaktywni menu wyboru profilu programu.

Wciśnięcie przycisku PTY na dłużej niż 2 sek. podczas odbioru transmisji w paśmie FM wyświetli nazwę profilu programu aktualnie nadawanego.

Funkcja aktywna (PTY ON), świeci się dioda sygnalizacyjna PTY:

Wciśnięcie przycisku PTY na dłużej niż 2 sekundy uaktywni menu wyboru profilu programu.

1. Wybór profilu programu

Wybór profilu programu następuje przez wciśnięcie przycisków ręcznego strojenia . Nowo wybrany profil programu oraz częstotliwość są wyświetlane po 5 sekundach.

Wciśnięcie i przytrzymanie przycisków ręcznego strojenia (lub) spowoduje przemieszczanie się po menu wyboru, aż do odpuszczenia przycisku.

Naciśnij joystick .

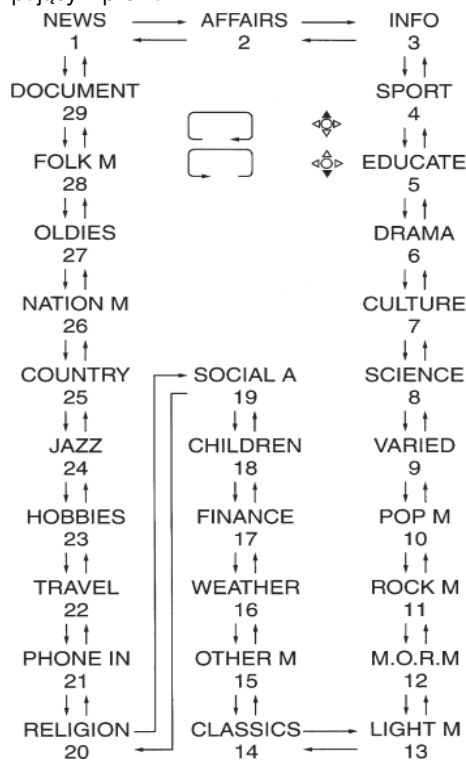
Powrót do pozycji bazowej ekranu następuje po przyciśnięciu przycisku BACK (poniżej joysticka) lub wciskając END (prawy górny róg ekranu) oraz potwierdzając ENTER.

Wybór profilu programu jest również możliwy poprzez naciśnięcie przycisku wyboru programu (1 do 6).

Po wybraniu odpowiedniego profilu programu (nazwa na wyświetlaczu), istnieje możliwość jego zmiany poprzez wciśnięcie przez ponad 2 sek. jeden z przycisków wyboru


zaprogramowanych stacji (1-6).

Istnieje możliwość wyboru programu o następującym profilu:



- 1 Wiadomości
- 2 Sprawy bieżące
- 3 Informacje
- 4 Sport
- 5 Oświata
- 6 Słuchowiska
- 7 Kultura
- 8 Nauka
- 9 Muzyka rozrywkowa
- 10 Muzyka POP
- 11 Muzyka rockowa
- 12 Muzyka śródka
- 13 Muzyka lekka
- 14 Muzyka klasyczna
- 15 Inne rodzaje muzyki
- 16 Informacje o pogodzie
- 17 Informacje finansowe
- 18 Programy dla dzieci
- 19 Sprawy społeczne
- 20 Religia
- 21 Telefon
- 22 Informacje podróżnicze
- 23 Hobby
- 24 Muzyka jazzowa
- 25 Muzyka country
- 26 Muzyka źródeł
- 27 Stare przeboje
- 28 Muzyka folk
- 29 Dokument

2. Wyszukiwanie wybranego profilu programu

Funkcja ta umożliwia automatyczne dostrojenie radia do odbioru stacji nadającej profil programu, który wcześniej wybieramy. Należy więc wybrać profil programu, a następnie przyciskami  uruchomić wyszukiwanie stacji nadającej ten typ programu. Na wyświetlaczu będą się przemiennie pojawiać napis PTY SEARCH i nazwa typu szukanego programu.

3. Funkcja PTY

- Funkcja jest nieaktywna w paśmie LW, MW.
- Funkcja jest aktywna, jeśli świeci się dioda sygnalizacyjna PTY.

4. Zawieszenie nadawania komunikatów PTY

- Wciśnięcie przycisku TA przerywa komunikaty PTY, radio przełącza się na poprzedni tryb pracy.
- Wciśnięcie przycisku SRC przerywa komunikaty PTY, radio przełącza się na tryb pracy CD.


Automatyczne przestrojenie


Przełączenie z odtwarzacza płyt CD na radio uaktywni ostatnio nadawaną stację. Jeśli uprzednio nastawiona stacja nie transmituje serwisu RDS/EON to odbiornik zaprogramuje taką w następujących przypadkach:

- Nie odbierany jest serwis RDS przez ponad 25 sek. przy aktywnej funkcji AF, nieaktywnej TA.
- Nie odbierane są stacje z komunikatami drogowymi przez ponad 25 sek. przy aktywnej funkcji TA, nieaktywnej AF.
- Nie odbierane są stacje z komunikatami drogowymi w systemie RDS przez ponad 25 sek. przy aktywnych funkcjach TA, AF.

Menu ustawień systemu AUDIO

Możliwe jest ustawienie poziomu głośności komunikatów drogowych, głośności wyjściowej, funkcji głośność-prędkość samochodu.



Wejście w menu Audio (jak na rysunku) następuje po wciśnięciu przycisku SETTING i użyciu joysticka w kierunku góra-dół . Napis Audio zostanie podświetlony, wybór potwierdzamy przyciskając ENTER.

Regulacja parametrów głośności: wyjściowej, komunikatów drogowych, funkcji głośność-prędkość odbywa się przy użyciu przycisków joysticka .

Powrót do pozycji bazowej ekranu następuje po wciśnięciu przycisku BACK (poniżej joysticka) lub wciskając END (prawy górny róg ekranu) oraz potwierdzając ENTER.

TA VOL - ON VOL - SPEED VOL

- | | |
|-----------|--|
| TA VOL | - poziom głośności komunikatów drogowych. |
| ON VOL | - poziom głośności w chwili włączania systemu audio. |
| SPEED VOL | - poziom głośności w funkcji prędkości. |



Regulacja głośności odbywa się przy użyciu przycisków  lub . Ustawienia zostaną zapamiętane po wciśnięciu przycisku wyłączenia OFF.


ODTWARZACZ PŁYT CD


Przełącz kluczyk w stacyjce do pozycji Acc lub ON, a następnie włącz odbiornik. Włóż płytę do szczeliny, tak aby etykieta płyty była u góry. Zostanie ona automatycznie załadowana i rozpocznie się odtwarzanie.



UWAGA

- **Nigdy nie dotykaj powierzchni płyty CD.**
- **Nie używaj siły przy ładowaniu płyt, możesz zniszczyć urządzenie.**


( , ) Utwór następny/poprzedni

Naciśnięcie przycisku  spowoduje rozpoczęcie odtwarzania następnego utworu.

Naciśnięcie przycisku  spowoduje ponowne rozpoczęcie odtwarzania aktualnego utworu.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku  lub  przez ponad 2 sekundy spowoduje szybkie przewijanie płyty do przodu/do tyłu, aż do zwolnienia przycisku.

Tryb pracy odtwarzacza CD

Naciśnij przycisk , aby wejść w menu:
Normal ⇌ Track Repeat ⇌ Disc Random ⇌ Normal.

- Track repeat - ponowne odtwarzanie ostatnio słuchanego utworu.
- Disc Random - wybór utworu metodą losową.



Wyjmowanie płyty

Po wciśnięciu przycisku wyjmowania płyty, wysunie się ona automatycznie z kieszeni.

RADIO

Aktywacja radia następuje poprzez przekręcenie kluczyka w stacyjce do pozycji „Acc” lub „ON”(silnik uruchomiony).

Na jakość odbioru ma wpływ odległość od budynków, gór, mostów a także odległość od nadajnika i jego moc oraz inne czynniki zewnętrzne.

Używanie telefonu komórkowego w pobliżu lub w samochodzie może mieć również wpływ na jakość odbioru słuchanej stacji.

Odtwarzacz kasetowy

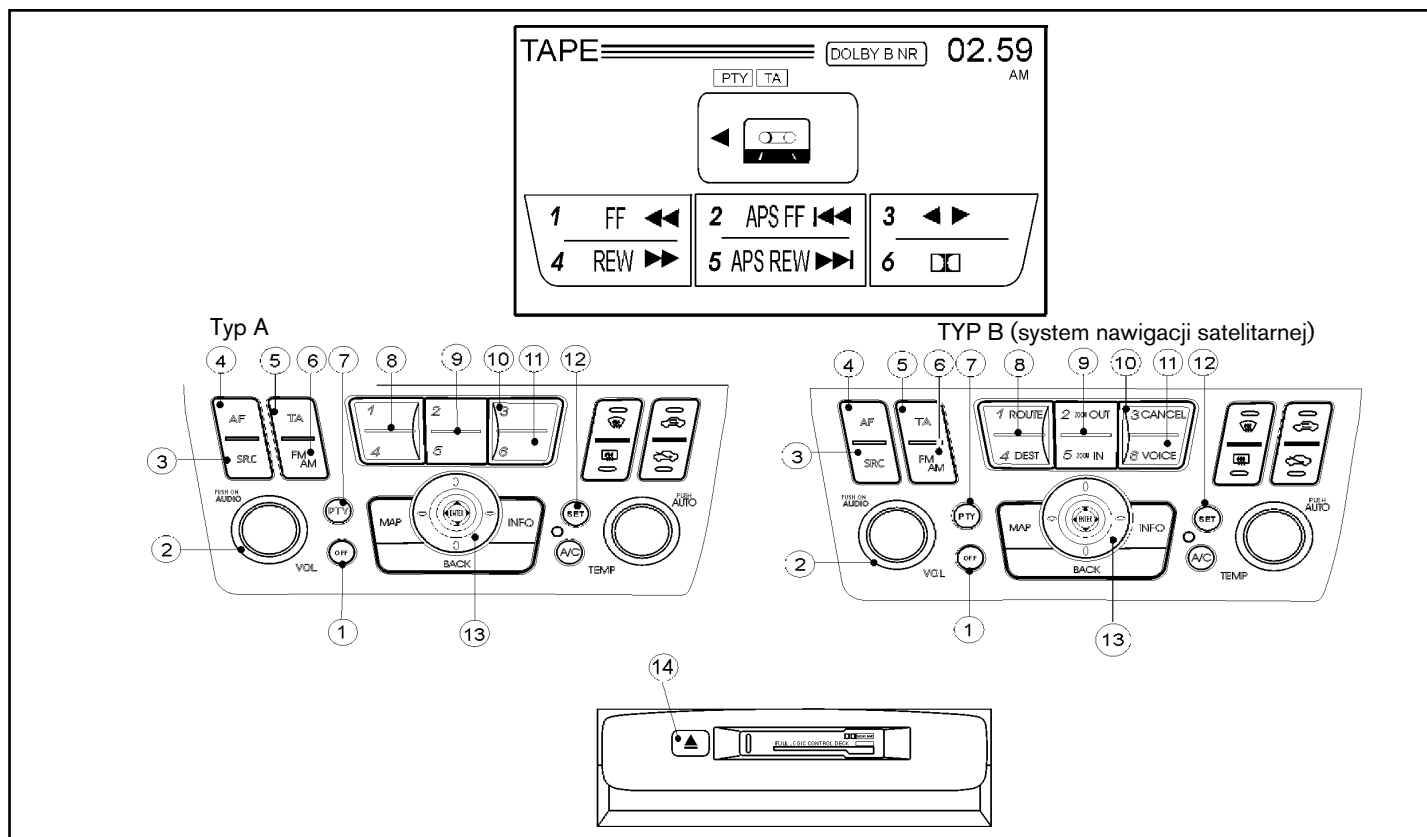
UWAGA

- **Żeby utrzymać dobrą jakość dźwięku Nissan zaleca używanie kaset nie dłuższych niż 60 minutowych.**
- **Nieużywane kasety powinny być usuwane z kieszeni odtwarzacza i składowane w pudełkach z dala od słońca, ciepła, wilgoci i pól magnetycznych.**
- **Promienie słoneczne padające bezpośrednio na kasetę mogą spowodować jej zakleszczenie w odtwarzaczu.**
- **Jeśli taśma jest poluzowana to należy włożyć ołówek w otwór jednej ze**

szpul i naciągnąć ją, w przeciwnym wypadku taśma może zakleszczyć się w odtwarzaczu i spowodować zakłócenia dźwięku.

- **Po dłuższym użytkowaniu głowica, rolka napędowa i sprzęgła mogą być zabrudzone, co pogarsza pracę urządzenia. Okresowo należy czyścić głowicę kasetą czyszczącą.**

RADIOODTWARZACZ KASETOWY Z ZAKRESEM FAL (LW-MW-FM) - typ A,B
 TYP B (system nawigacji satelitarnej)



1. Przycisk wyłączania AUDIO OFF
2. Przycisk włączania i regulacji głośności AUDIO ON
3. Przycisk (SRC) wyboru funkcji.
4. Przycisk (AF) częstotliwości alternatywnej
5. Przycisk (TA) wiadomości drogowych
6. Przycisk (FM AM) zmiany pasma fal radiowych LM, MW, FM
7. Przycisk (PTY) typowania profilu programu
8. Przyciski ☐1, ☐4
 - tryb pracy radia: wyboru zaprogramowanej stacji,
 - tryb pracy CD: poprzednia/następna płyta CD (jeśli zastosowano zmieniarke),
 - tryb pracy odtwarzacza kasetowego: przewijanie do przodu/tyłu.
9. Przyciski ☐2, ☐5
 - tryb pracy radia: wyboru zaprogramowanej stacji
 - tryb pracy CD: poprzedni/następny utwór
 - tryb pracy odtwarzacza kasetowego: automatyczne przeszukiwanie do przodu/tyłu

3-22 Ogrzewanie, klimatyzacja i radioodtwarzacz

10. Przyciski ☐3, ☐6
 - tryb pracy radia: wyboru zaprogramowanej stacji
 - tryb pracy CD, przycisk ☐3: powtarzanie lub losowy wybór utworu/płyt (jeśli zastosowano)
 - tryb pracy odtwarzacza kasetowego: zmiana strony odtwarzanej kasy
11. Przycisk systemu DOLBY
12. Przycisk SET
13. Joystick
14. Przycisk wyjmowania kasy

RADIOODTWARZACZ KASETO- WY Z ZAKRESEM FAL (LW - MW - FM)

Jest to radioodtwarzacz kasetowy z zakresem fal (długie - średnie - UKF), z możliwością sterowania zmieniarką CD (jeśli zastosowano).

System przeciwkradzieżowy

Aktywacja radia następuje poprzez przekręcenie kluczyka (z systemem NATS) w stacyjce do pozycji „Acc” lub „ON” (silnik uruchomiony).

System audio jest połączony z układem immobilisera chroniącym samochód przed kradzieżą i niemożliwe jest uruchomienie radioodbiornika w innym samochodzie.

OBSŁUGA RADIOODTWARZACZA

Włączanie

Uruchomienie radioodtwarzacza następuje poprzez przekręcenie kluczyka w stacyjce do pozycji „Acc” lub „ON” i naciśnięcie przycisku włączania AUDIO ON. Naciśnięcie przycisku AUDIO OFF powoduje wyłączenie systemu.

Regulacja głośności

Regulacja głośności odbywa się poprzez pokrętkę regulacji głośności.

UWAGA

Włączenie radioodbiornika przy maksymalnym poziomie głośności może spowodować uszkodzenie słuchu.

Zapamiętanie ustawień

Istnieje możliwość zapamiętania indywidualnych ustawień użytkownika dla danego kluczyka z systemem NATS (maksimum 2 kluczyki).

Są to następujące ustawienia:

- Charakterystyki dźwięku: poziom basów, sopranów.
- Ostatnie obrane pasmo radiowe.
- Zaprogramowane stacje radiowe.
- Ostatnio zaprogramowany poziom głośności wyjściowej (przy włączeniu radioodbiornika).
- Ustawienia AF,TA,REG (częstotliwość alternatywna, komunikaty drogowe, programy regionalne).

SRC

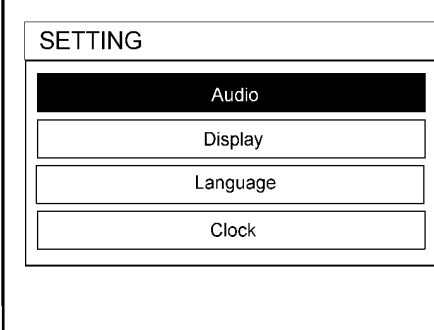
Przycisk wyboru funkcji

Wciśnięcie przycisku (SRC) umożliwia przełączenie odbiornika w kolejności:

radio-odtwarzacz kasetowy-zmieniarka CD (jeśli zastosowano) - radio.

W przypadku braku płyty CD w magazynku wyświetli się napis o tym informujący.

Typ A



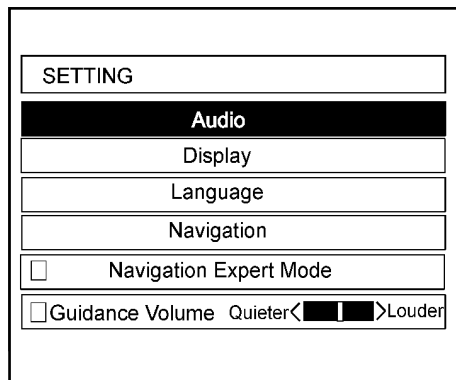
Przycisk ustawiania

Typ B (z systemem nawigacji satelitarnej):

Wejście w menu **Audio** (jak na rysunku) następuje po przyciśnięciu przycisku SET i użyciu joysticka w kierunku góra-dół.

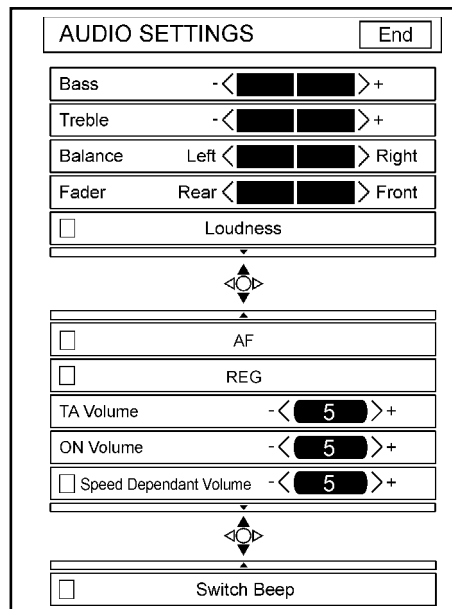
Napis **Audio** zostanie podświetlony, wybór potwierdzamy przyciskając ENTER.

Używając joysticka możliwe jest wówczas poruszanie w menu ustawień dźwięku (bas, sopran, balans prawo-lewo, balans przód-tył, głośność) jak również innych ustawień (poziom głośności komunikatów drogowych, funkcji głośność-prędkość samochodu, czę-




stotliwość alternatywna, programy regionalne). (patrz; dalej)
Wybór potwierdzamy przyciskając ENTER.

Powrót do pozycji bazowej ekranu następuje po przyciśnięciu przycisku BACK (poniżej joysticka) lub wciskając END (prawy górny róg ekranu) oraz potwierdzając ENTER.



Menu AUDIO SETTINGS


Regulacja basów


Wciśnij na joysticku przycisk , aż do od-
szukania basów.

Wciskając na joysticku przycisk  zmniejsza


się lub zwiększa się poziom basów.


Regulacja sopranów

Wciśnij na joysticku przycisk  aż do od-
szukania sopranów


Wciskając na joysticku przycisk  zmniejsza się lub zwiększa się poziom sopranów


Regulacja balansu lewy-prawy

Wciśnij na joysticku przycisk  aż do od-
szukania balansu lewy-prawy



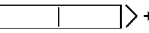

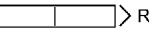
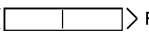
Wciskając na joysticku przycisk  zmniejsza się lub zwiększa się poziom głośności
lewego/prawego głośnika

Regulacja balansu przód-tył


Wciśnij na joysticku przycisk  aż do od-
szukania balansu przód-tył


Wciskając na joysticku przycisk  zmniejsza się lub zwiększa się poziom głośności
przednich/tylnych głośników.

Radioodtwarzacz można wyregulować w następującym zakresie:

| FUNKCJA REGULOWANA |  | Pozycja neutralna |  |
|---------------------------------|---|---|---|
| Regulacja basów | - |  | + |
| Regulacja sopranów | - |  | + |
| Regulacja balansu lewy-prawy | Left |  | Right |
| Regulacja balansu przód-tył | Rear |  | Front |


Sygnal akustyczny (WŁĄCZ/WYŁĄCZ)


Jeśli funkcja jest aktywna pojawia się sygnał akustyczny w chwili wciskania przycisków. Wciśnij na joysticku przycisk  aż do odszukania funkcji.

Wciskając na joysticku przycisk  dla wyłączenia/włączenia funkcji.

Wzmocnienie basów/sopranów (WŁĄCZ/WYŁĄCZ)

Funkcja służy do uzyskania optymalnej jakości basów i sopranów na niskich poziomach głośności.

Wciśnij na joysticku przycisk  aż do odszukania funkcji.

Wciskając na joysticku przycisk  dla wyłączenia/włączenia funkcji.

OBSŁUGA RADIA



Przycisk zmiany pasma

Wciśnięcie przycisku FM/AM na krócej niż 2 sek. powoduje zmianę pasma w następującej kolejności:



→ FM → FM (AS) → MW → LW

Wciśnięcie przycisku FM/AM na dłużej niż 2 sekundy przy odbiorze stacji w zakresie FM automatycznie zaprogramuje 6 stacji, których sygnały są w danym miejscu najsilniej odbierane. Radio jest na krótką chwilę wyciszane, a stacje zapamiętane pod przyciskami (1 do 6) w paśmie FM (AS).



Ręczne strojenie





Naciśnięcie przycisku powoduje zmianę odbieranej częstotliwości z krokiem 100 kHz dla pasma FM, 9 kHz dla pasma MW, 3 kHz dla pasma LW.

Naciśnięcie i przytrzymanie joysticka  górą lub  dół spowoduje ciągłą zmianę częstotliwości w górę lub w dół, aż do zwolnienia przycisku.



Automatyczne strojenie

Istnieją dwa poziomy czułości dla automatycznego strojenia; DX - możliwość wyszukania każdej nadającej stacji, LO - możliwość wyszukania tylko tych stacji, których sygnał jest najsilniej odbierany np. stacje lokalne.

- Naciśnięcie joysticka w prawo  rozpocznie automatyczne przeszukiwanie pasma (do przodu), aż do znalezienia najbliższej stacji dla poziomu czułości LO. Dwukrotne naciśnięcie joysticka w prawo  spowoduje znalezienie następnej nadającej stacji (tryb DX).
- Naciśnięcie joysticka w lewo  rozpocznie automatyczne przeszukiwanie pasma (do tyłu), aż do znalezienia najbliższej stacji dla poziomu czułości LO. Dwukrotne naciśnięcie joysticka w lewo  spowoduje znalezienie następnej nadającej stacji (tryb DX). W czasie strojenia nastąpi wyciszenie fonii.

- Jeśli w trybie przeszukiwania LO nie zostanie odnaleziona żadna stacja, nastąpi automatyczne przełączenie na tryb DX i ponowne wyszukiwanie (jeśli stacja ponownie nie odnaleziona, nastąpi zatrzymanie operacji i powrót do częstotliwości wyjściowej). Naciśnięcie przycisku strojenia podczas wyszukiwania spowoduje zmianę poziomu czułości z LO na DX lub na odwrót. Również naciśnięcie przycisku strojenia w trybie DX w ciągu 5 sekund od momentu odnalezienia stacji spowoduje ponowne rozpoczęcie wyszukiwania.

1 do 6 Programowanie stacji

Naciśnięcie przycisku (1 - 6) na dłużej niż 2 sek. zaprogramuje aktualnie nadającą stację do pamięci. Możliwe jest zaprogramowanie po 6 stacji dla każdego zakresu fal (FM, FM-AS, MW, LW).

Naciśnięcie przycisku (1 - 6) w każdym paśmie na krócej niż 2 sek. włącza zaprogramowaną stację.


RADIOWY SYSTEM DANYCH (RDS) - opis działania

Jest to system umożliwiający stacjom nadawczym w paśmie emitowanie dodatkowych informacji tj. komunikatów drogowych, wiadomości lokalnych itp. równoległe z normalnym sygnałem ich programów.

UWAGA:

W niektórych krajach system może nie działać.

Częstotliwość alternatywna (AF)

- Funkcja AF jest aktywna w paśmie FM. Naciśnij przycisk SET, wybierz podmenu AUDIO i naciśnij joystick w dół . Potwierdź tryb pracy AF naciskając ENTER, dioda sygnalizacyjna AF zacznie świecić na zielono.

W funkcji AF dostępne są następujące operacje:

Funkcja automatycznego dostrajania

Funkcja AF sprawia, że odbiornik przełącza się automatycznie na częstotliwość dającą odbiór silniejszego sygnału tej samej stacji. Funkcja ta umożliwia nieprzerwany odbiór tego samego programu podczas długodystansowej jazdy, bez potrzeby manualnego przestrajania stacji nadawczej.

Funkcja (PI) - identyfikacja programu

Jeśli odbiór stacji nie jest dobry, wówczas następuje poszukiwanie częstotliwości alternatywnej o tych samych danych identyfikacyjnych PI (identyfikacja profilu programu). W trakcie przestrajania radio jest na krótką chwilę wyciszane, na wyświetlaczu pojawia się napis „SEARCH PTY”. Jeśli inna częstotliwość nie zostanie odnaleziona radio powraca do częstotliwości pierwotnej.

Funkcje RDS

Funkcja (PS) - wyświetlanie wskaźnika nazwy stacji nadawczej


Dostrojenie stacji nadawczej pasma FM emitującej sygnały serwisu RDS, powoduje wyświetlenie nazwy aktualnie odbieranej stacji.

Funkcja ogłoszeń alarmowych

Transmisja ogłoszeń alarmowych podczas odbioru programu radiowego automatycznie przełącza sprzęt na odbiór ogłoszenia alarmowego, a na wyświetlaczu pojawia się napis „PTY 31 ALARM”. Po zakończeniu odbiornik przełączy się do pierwotnego programu.

Funkcja programu regionalnego (REG)

Funkcja jest aktywna w paśmie FM i umożliwia stały odbiór wybranego programu regionalnego, bez potrzeby przełączania na inną stację regionalną.

Naciśnij przycisk SETTING, wybierz podmenu AUDIO i naciśnij joystick w dół . Potwierdź tryb pracy REG naciskając ENTER, dioda sygnalizacyjna REG zacznie świecić na zielono.

Wyłączenie funkcji „REG” może spowodować przełączenie na inną, regionalną stację nadawczą tej samej sieci.

Funkcja komunikatów drogowych (TA)



Funkcja jest aktywna w paśmie FM oraz podczas odtwarzania płyt CD.

- Włączenie tej funkcji następuje po wciśnięciu przycisku TA, na wyświetlaczu pojawia się symbol TA.
- Wyłączenie funkcji przez ponowne wciśnięcie przycisku TA, na krótko pojawi się symbol TA OFF

Odbiór komunikatów o ruchu drogowym

W czasie odbierania komunikatów drogowych (funkcja TA aktywna) następuje automatyczne zwiększenie głośności do poziomu uprzednio ustawionego, na wyświetlaczu pojawia się symbol TRAFFIC INFO. Po zakończeniu transmisji sprzęt powróci do ostatnio wybranego źródła odbioru. Jeśli aktualnie odbierana stacja nadawcza korzysta z transmisji komunikatów drogowych oferowanych przez inne stacje tej samej sieci, wówczas na wyświetlaczu pojawi się dodatkowo symbol „EON”. Wciśnięcie przycisku TA podczas odbioru informacji drogowych spowoduje zawieszenie tej funkcji.

Wyszukiwanie komunikatów drogowych

Wciśnięcie przycisku  na joysticku  pozwala na automatyczne dostrojenie pasma transmitującego komunikaty drogowe, podczas odbioru programów z innych źródeł. Jeśli nie zostanie odnaleziona żadna stacja nadająca program drogowy, sprzęt powróci do ostatnio wybranego źródła odbioru.

Poziom głośności komunikatów drogowych

Poziom głośności dla komunikatów drogo-

wych można uprzednio zaprogramować, w momencie rozpoczęcia transmisji nastawiony poziom głośności zostanie automatycznie doregulowany. Regulacja poziomu głośności (patrz: menu ustawień).

Funkcja typowania profilu programu

UWAGA:

Funkcja nie jest aktywna w paśmie LW,MW.

Funkcja nieaktywna (PTY OFF):

UWAGA:

W niektórych krajach funkcja typowania profilu programu może nie działać.

Wciśnięcie przycisku PTY na krócej niż 2 sek. podczas odbioru transmisji w paśmie FM wyświetli nazwę profilu programu uprzednio wybranego oraz uaktywni menu wyboru profilu programu.

Wciśnięcie przycisku PTY na dłużej niż 2 sek. podczas odbioru transmisji w paśmie FM wyświetli nazwę profilu programu aktualnie nadawanego.

Funkcja aktywna (PTY ON), świeci się dioda sygnalizacyjna PTY:

Wciśnięcie przycisku PTY na dłużej niż 2 sekundy uaktywni menu wyboru profilu programu.

1. Wybór profilu programu

Wybór profilu programu następuje przez wciśnięcie przycisków ręcznego strojenia . Nowo wybrany profil programu oraz częstotliwość są wyświetlane po 5 sekundach.

Wciśnięcie i przytrzymanie przycisków ręcznego strojenia (lub) spowoduje przemieszczanie się po menu wyboru, aż do odpuśzczenia przycisku.

Naciśnij joystick .

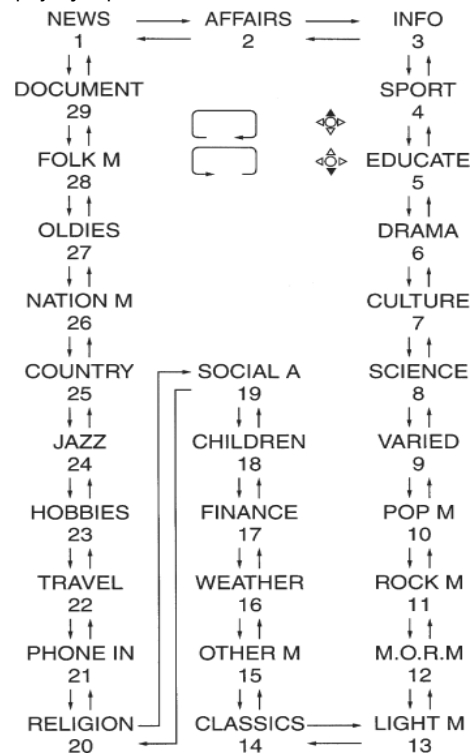
Powrót do pozycji bazowej ekranu następuje po przyciśnięciu przycisku BACK (poniżej joysticka) lub wciskając END (prawy górny róg ekranu) oraz potwierdzając ENTER.

Wybór profilu programu jest również możliwy poprzez naciśnięcie przycisku wyboru programu (1 do 6).

Po wybraniu odpowiedniego profilu programu (nazwa na wyświetlaczu), istnieje możliwość jego zmiany poprzez wciśnięcie przez ponad 2 sek. jeden z przycisków wyboru


zaprogramowanych stacji (1-6).

Istnieje możliwość wyboru programu o następującym profilu:



- 1 Wiadomości
- 2 Sprawy bieżące
- 3 Informacje
- 4 Sport
- 5 Oświata
- 6 Słuchowiska
- 7 Kultura
- 8 Nauka
- 9 Muzyka rozrywkowa
- 10 Muzyka POP
- 11 Muzyka rockowa
- 12 Muzyka śródka
- 13 Muzyka lekka
- 14 Muzyka klasyczna
- 15 Inne rodzaje muzyki
- 16 Informacje o pogodzie
- 17 Informacje finansowe
- 18 Programy dla dzieci
- 19 Sprawy społeczne
- 20 Religia
- 21 Telefon
- 22 Informacje podróżnicze
- 23 Hobby
- 24 Muzyka jazzowa
- 25 Muzyka country
- 26 Muzyka źródeł
- 27 Stare przeboje
- 28 Muzyka folk
- 29 Dokument

2. Wyszukiwanie wybranego profilu programu

Funkcja ta umożliwia automatyczne dostrojenie radia do odbioru stacji nadającej profil programu, który wcześniej wybieramy. Należy więc wybrać profil programu, a następnie przyciskami  uruchomić wyszukiwanie stacji nadającej ten typ programu. Na wyświetlaczu będą się przemienicznie pojawiać napis PTY SEARCH i nazwa typu szukanego programu.

3. Funkcja PTY

- Funkcja jest nieaktywna w paśmie LW, MW.
- Funkcja jest aktywna, jeśli świeci się dioda sygnalizacyjna PTY.

4. Zawieszenie nadawania komunikatów PTY

- Wciśnięcie przycisku TA przerywa komunikaty PTY, radio przełącza się na poprzedni tryb pracy.
- Wciśnięcie przycisku SRC przerywa komunikaty PTY, radio przełącza się na tryb pracy odtwarzacza kasetowego lub CD (jeśli zastosowano).


Automatyczne przestrojenie


Przełączenie z odtwarzacza płyt CD na radio uaktywni ostatnio nadawaną stację. Jeśli uprzednio nastawiona stacja nie transmituje serwisu RDS/EON to odbiornik zaprogramuje taką w następujących przypadkach:

- Nie odbierany jest serwis RDS przez ponad 25 sek. przy aktywnej funkcji AF, nieaktywnej TA.
- Nie odbierane są stacje z komunikatami drogowymi przez ponad 25 sek. przy aktywnej funkcji TA, nieaktywnej AF.
- Nie odbierane są stacje z komunikatami drogowymi w systemie RDS przez ponad 25 sek. przy aktywnych funkcjach TA, AF.

Menu ustawień systemu AUDIO

Możliwe jest ustawienie poziomu głośności komunikatów drogowych, głośności wyjściowej, funkcji głośność-prędkość samochodu.



Wejście w menu Audio (jak na rysunku) następuje po przyciśnięciu przycisku SETTING i użyciu joysticka w kierunku góra-dół . Napis Audio zostanie podświetlony, wybór potwierdzamy przyciskając ENTER.

Regulacja parametrów głośności: wyjściowej, komunikatów drogowych, funkcji głośność-prędkość odbywa się przy użyciu przycisków joysticka .

Powrót do pozycji bazowej ekranu następuje po przyciśnięciu przycisku BACK (poniżej joysticka) lub wciskając END (prawy górny róg ekranu) oraz potwierdzając ENTER.

TA VOL - ON VOL - SPEED VOL

- | | |
|-----------|--|
| TA VOL | - poziom głośności komunikatów drogowych. |
| ON VOL | - poziom głośności w chwili włączania systemu audio. |
| SPEED VOL | - poziom głośności w funkcji prędkości. |

Regulacja głośności odbywa się przy użyciu przycisków  lub . Ustawienia zostaną zapamiętane po wciśnięciu przycisku wyłączenia OFF.


DZIAŁANIE ODTWARZACZA KASETOWEGO

Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji Acc lub ON, a następnie włóż do kieszeni odtwarzacza poziomo kasetę skierowaną odsłoniętą stroną na prawo. Kaseeta zostanie wciągnięta i rozpocznie się odtwarzanie.





UWAGA

Wkładanie kasety w kieszeń z użyciem siły może spowodować uszkodzenie odtwarzacza.



Wyjmowanie kasety

Po wciśnięciu przycisku wyjmowania kasety , wysunie się ona automatycznie z kieszeni.

Szybkie przewijanie do przodu (FF) / do tyłu (REW)

1. Naciśnąć przycisk  dla przewijania do przodu.
2. Naciśnąć przycisk  dla przewijania do tyłu.
Zatrzymanie przewijania następuje po przez ponowne naciśnięcie przycisku  lub .


Przycisk zmiany kierunku odtwarzania


Zmiana kierunku odtwarzania następuje po przyciśnięciu przycisku . Kierunek jest pokazywany na wyświetlaczu. Wciśnięcie przycisku  podczas przewijania spowoduje ponowne odtwarzanie.


3-30 Ogrzewanie, klimatyzacja i radioodtwarzacz

Automatyczne przeszukiwanie kasety (APS)


APS-FF


Każdorazowe naciśnięcie przycisku  rozpocznie odtwarzanie następnego/kolejnego utworu od 1 do 9.


Każdorazowe naciśnięcie przycisku  rozpocznie odtwarzanie poprzedniego utworu od 9 do 1.

Naciśnięcie przycisku  przy odtwarzaniu 1 utworu anuluje program APS-FF.

APS-REW

Każdorazowe naciśnięcie przycisku  rozpocznie odtwarzanie następnego/kolejnego utworu od 1 do 9.

Każdorazowe naciśnięcie przycisku  rozpocznie odtwarzanie poprzedniego utworu od 9 do 1.

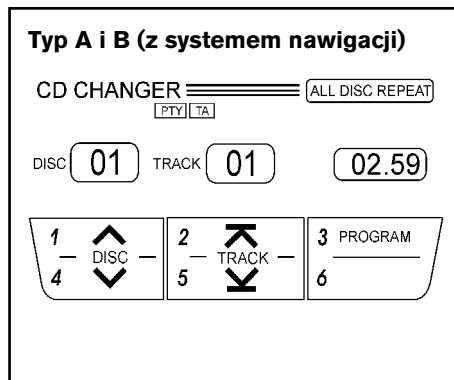
Naciśnięcie przycisku  przy odtwarzaniu 1 utworu anuluje program APS-REW.

System tłumienia szumów Dolby NR

By włączyć działanie systemu naciśnąć na dłużej niż 2 sekundy przycisk.

By system wyłączyć ponownie naciśnąć przycisk.

ZMIENIARKA PŁYT CD (jeśli zastosowano)



Przełącz kluczyk w stacyjce do pozycji Acc lub ON, a następnie włącz odbiornik.

Za pomocą przycisku (SRC) wybierz zmieniarke płyt CD.

Rozpocznie się automatyczne odtwarzanie pierwszego utworu z pierwszej płyty.

Na wyświetlaczu pojawi się numer płyty, potem utworu.

Jeśli nie ma załadowanych płyt na wyświetlaczu pojawi się stosowny napis.

Pamięć ostatniej pozycji

Funkcja ta umożliwia zapamiętanie numeru płyty i miejsca w którym przerwano odtwarzanie. Przy ponownym uruchomieniu urządzenia nastąpi odsłuch od zapamiętanego miejsca.

▲, ▼ Płyta CD następna/poprzednia

Naciśnięcie przycisku [1] spowoduje rozpoczęcie odtwarzania pierwszego utworu z następnej płyty.

Naciśnięcie przycisku [4] spowoduje rozpoczęcie odtwarzania pierwszego utworu z poprzedniej płyty.

↶, ↷ Utwór następny/poprzedni

Naciśnięcie przycisku [2] spowoduje rozpoczęcie odtwarzania następnego utworu.

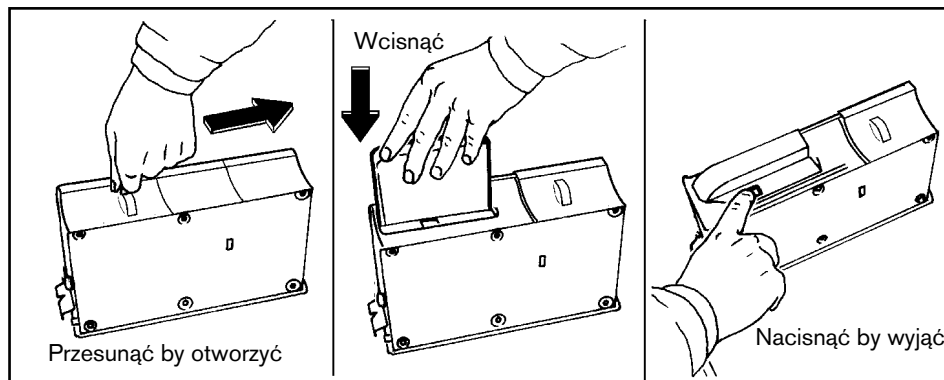
Naciśnięcie przycisku [5] spowoduje ponowne rozpoczęcie odtwarzania aktualnego utworu.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku [2] lub [5] przez ponad 2 sekundy spowoduje szybkie przewijanie płyty do przodu/do tyłu, aż do zwolnienia przycisku.

Wybór losowo płyty (RPT)

Naciśnij przycisk [3], aby wejść w menu:

Normal ⇒ 1 DISC RANDOM (wybór utworów z płyty w sposób losowy) ⇒ ALL DISC REPEAT (powtarzanie wszystkich utworów z każdej płyty) ⇒ 1 DISC REPEAT (powtarzanie utworów z aktualnie odtwarzanej płyty) ⇒ 1 TRACK REPEAT (powtarzanie określonego utworu z aktualnie odtwarzanej płyty) ⇒ ALL DISC RANDOM (wybór płyty w sposób losowy) ⇒ NORMAL



ZMIENIACZ PŁYT CD (jeśli zastosowano)

Zmieniacz płyt CD znajduje się pod przednim siedzeniem pasażera. W jego magazynku można zmieścić 6 płyt CD. By dostać się do zmieniaacza płyt należy najpierw otworzyć pokrywę w sposób przedstawiony na rysunku.

UWAGA

Pokrywa powinna być zawsze zamknięta, by chronić zmieniaacz płyt przed uszkodzeniem przez przewożone w bagażniku przedmioty.

3-32 Ogrzewanie, klimatyzacja i radioodtwarzacz

WKŁADANIE MAGAZYNKA DO ZMIENIACZA PŁYT CD

1. Otworzyć zmieniaacz płyt CD przesuwając pokrywę, aż do zatrzaśnięcia.
2. Ostrożnie włożyć magazynek do wnętrza zmieniaacza płyt.
3. Zasunąć pokrywę.

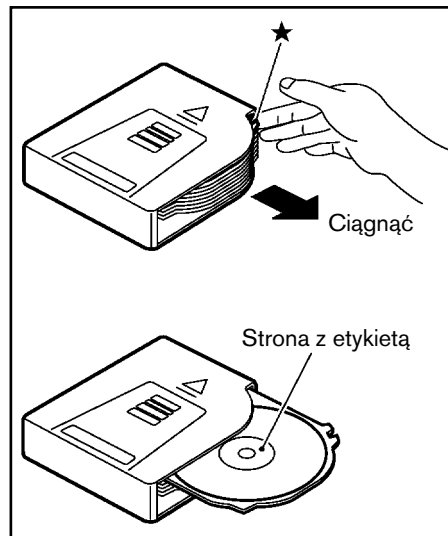
Zmieniacz płyt jest gotowy do pracy.

WYJMOWANIE MAGAZYNKA ZE ZMIENIACZA PŁYT CD

1. Otworzyć zmieniacz płyt CD przesuwając pokrywę, aż do zatrzaśnięcia.
2. Nacisnąć klawisz wyjmowania i wyjąć magazynek ze zmieniacza.
3. Zasunąć pokrywę.

UWAGA:

Nie umieszczać i nie pozostawiać magazynku płyt CD w miejscach narażonych na występowanie wysokiej temperatury np. nasłonecznionych lub blisko grzejników. Nadmierne ogrzanie może uszkodzić zarówno magazynek jak i płyty CD.



WYJMOWANIE PŁYT CD Z MAGAZYNKA

Przesunąć odpowiednią białą dźwignię tak jak na rysunku. Płyta CD wysunie się częściowo z magazynku.

MAGAZYNEK PŁYT CD

Do magazynka można załadować 6 płyt CD.

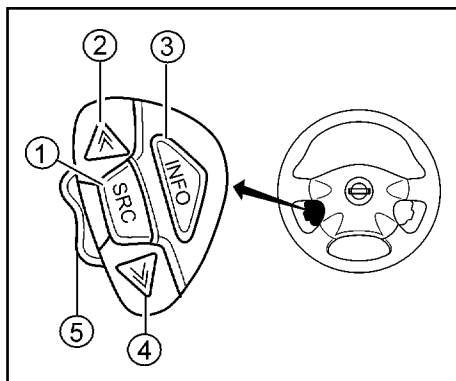
Ładowanie płyt do magazynka:

Każdą z płyt włożyć do osobnej szczeliny, tak aby etykieta płyty była u góry (patrz rysunek).

UWAGA:

Z każdej szczeliny, w której umieszczono płytę jest wysunięta biała dźwignia.

PRZYCISKI STEROWANIA (jeśli zastosowano)



Na rysunku:

1. Przycisk SRC
2. Przeszukiwanie do przodu/automatyczne wyszukiwanie do przodu (radio/CD)
Przeszukiwanie do przodu/szybkie przewijanie do przodu (radio/odtwarzacz kasetowy)
3. Przycisk specjalny INFO
4. Przeszukiwanie do tyłu/automatyczne wyszukiwanie do tyłu (radio/CD)
Przeszukiwanie do tyłu/szybkie przewijanie do tyłu (radio/odtwarzacz kasetowy)
5. Przycisk regulacji głośności

3-34 Ogrzewanie, klimatyzacja i radioodtwarzacz

System może być sterowany za pomocą przycisku sterowania umieszczonego na kole kierownicy.
Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji Acc lub ON, a następnie włącz odbiornik.

Przycisk wyboru funkcji (1)

Radio z odtwarzaczem CD

- Naciskanie przycisku (SRC) krócej niż 2 sekundy umożliwia przełączenie odbiornika w kolejności:
radio ⇒ odtwarzacz CD ⇒ zmieniacz CD (jeśli zastosowano) ⇒ radio

Radio z odtwarzaczem kasetowym

- Naciskanie przycisku (SRC) krócej niż 2 sekundy umożliwia przełączenie odbiornika w kolejności:
radio ⇒ odtwarzacz kasetowy ⇒ zmieniacz CD (jeśli zastosowano) ⇒ radio

UWAGA:



Wciśnięcie przycisku (SRC) podczas nadawania komunikatów drogowych, funkcja TA zostanie zawieszona, a sprzęt powróci do poprzedniego źródła.




Przeszukiwanie do przodu/automatyczne wyszukiwanie do przodu (radio/CD)


Przeszukiwanie do przodu/szybkie przewijanie do przodu (radio/odtwarzacz kasetowy)

Radio - przeszukiwania do przodu:


Naciśnięcie przycisku  powoduje przeszukiwanie do przodu, aż do odnalezienia następnej zaprogramowanej stacji (przyciski 1-6). Naciśnięcie przycisku przez ponad 2 sekundy  powoduje przeszukiwanie do przodu, aż do odnalezienia następnej lokalnej stacji (tryb LO).

Odtwarzacz płyt CD - następny utwór


Naciśnięcie przycisku  na krócej niż 2 sekundy powoduje rozpoczęcie odtwarzania następnego utworu na płycie CD.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku  dłużej niż 2 sekundy powoduje rozpoczęcie szybkiego przeszukiwania do przodu, aż do momentu zwolnienia przycisku.

Odtwarzacz kasetowy - następny utwór

Naciśnięcie przycisku  powoduje rozpoczęcie szybkiego przeszukiwania do przodu, aż do momentu zwolnienia przycisku.



APS FF:

Naciśnięcie przycisku  powoduje rozpoczęcie automatycznego przeszukiwania do przodu.





Przeszukiwanie do tyłu/
automatyczne wyszukiwanie do tyłu (radio/CD)
Przeszukiwanie do tyłu/
szybkie przewijanie do tyłu (radio/odtwarzacz kasetowy)

Radio - przeszukiwania do tyłu:


Naciśnięcie przycisku  powoduje przeszukiwanie do tyłu, aż do odnalezienia poprzedniej zaprogramowanej stacji (przyciski 1-6)
Naciśnięcie przycisku przez ponad 2 sekundy  powoduje przeszukiwanie do tyłu, aż do odnalezienia następnej lokalnej stacji (tryb LO).

Odtwarzacz płyt CD - następny utwór


Naciśnięcie przycisku  na krócej niż 2 sekundy powoduje rozpoczęcie odtwarzania aktualnego utworu na płycie CD.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku  dłużej niż 2 sekundy powoduje rozpoczęcie szybkiego przeszukiwania do tyłu, aż do momentu zwolnienia przycisku.

Odtwarzacz kasetowy - następny utwór

Naciśnięcie przycisku  powoduje rozpoczęcie szybkiego przeszukiwania do tyłu, aż do momentu zwolnienia przycisku.

APS REW:

Naciśnięcie przycisku  powoduje rozpoczęcie automatycznego przeszukiwania do tyłu.

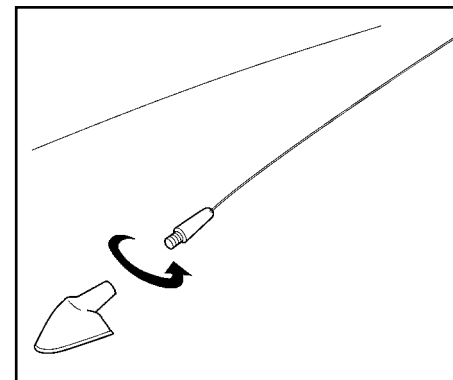
Przycisk regulacji głośności

Regulacja głośności ◀ ciszej, ▶ głośniej.

Przycisk specjalny INFO

Informacje znajdują się w rozdziale 4.

ANTENA



Żeby odkręcić antenę obracaj ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara

UWAGA

Przed wprowadzeniem samochodu do automatycznej myjni, sprawdź czy została odkręcona antena, w przeciwnym wypadku może ona ulec zniszczeniu

RADIO CB, TELEFON KOMÓRKOWY

Instalując CB radio, telefon komórkowy przestrzegaj następujących wskazówek, w przeciwnym przypadku mogą powstać zakłócenia w układzie zasilania silnika oraz innych układach elektronicznych:

UWAGA

- **Montuj antenę jak najdalej od wszelkich urządzeń elektronicznych (włączając radio).**
- **Przewód antenowy umieść w odległości co najmniej 20 cm od wiązki przewodów zasilania.**
- **Przewód uziemienia połącz z nadwoziem.**
- **W razie jakichkolwiek pytań kontaktuj się ze swoim dealerem Nissana.**

4 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

| | | | |
|--|--------|---|--------|
| Zalecenia w okresie docierania | 4 - 2 | System informacyjny (opcja) | 4 - 17 |
| Zanim uruchomisz silnik | 4 - 2 | Komputer pokładowy (typ A i B - z nawigacją) | 4 - 17 |
| Ostrzeżenia przed rozpoczęciem jazdy | 4 - 3 | Informacje o zużyciu paliwa (typ A i B - z nawigacją) | 4 - 18 |
| Spaliny (tlenek węgla) | 4 - 3 | Przypominanie o przeglądach (typ A i B - z nawigacją) | 4 - 18 |
| Katalizator (opcja) | 4 - 4 | Parkowanie | 4 - 20 |
| Turbosprężarka (opcja) | 4 - 4 | Zabezpieczanie pojazdu | 4 - 22 |
| Zalecenia i wskazówki podczas jazdy | 4 - 5 | Bezpieczne podróżowanie | 4 - 22 |
| Holowanie przyczepy | 4 - 6 | Układ przeciwpślizgowy ABS | 4 - 24 |
| Brzęczyk kierunkowskazów przyczepy (opcja) | 4 - 6 | Elektroniczny system stabilizacji (ESP) (opcja) | 4 - 25 |
| Włącznik zapłonu | 4 - 9 | Eksplotacja zimą | 4 - 26 |
| Uruchamianie silnika benzynowego | 4 - 10 | | |
| Uruchamianie silnika diesla | 4 - 11 | | |
| Mechaniczna skrzynia biegów | 4 - 11 | | |
| Automatyczna skrzynia biegów | 4 - 13 | | |

ZALECENIA W OKRESIE DOCIERANIA

Stosuj się do poniższych zaleceń podczas jazdy przez pierwsze 1600 km. Zapewnisz tym trwałość i ekonomiczność Twojego samochodu w dalszej eksploatacji.

Nieprzestrzeganie ich może doprowadzić do uszkodzenia samochodu lub skrócić jego żywotność.

- Unikaj długotrwałej jazdy ze stałą prędkością, niezależnie wysoką czy niską.
- Nie przyspieszaj gwałtownie na żadnym z biegów.
- Unikaj gwałtownego ruszania z miejsca.
- Jeśli to tylko możliwe, unikaj gwałtownego hamowania.
- Nie ciągnij przyczepy przez pierwsze 800 km.

Termin „docieranie” dotyczy również części zamiennych takich jak: nakładki, okładziny hamulcowe czy sprzęgła.

ZANIM URUCHOMISZ SILNIK



OSTRZEŻENIE

Charakterystyka trakcyjna samochodu może ulec znacznym zmianom podczas jazdy z dodatkowym obciążeniem i jego rozkładem oraz w przypadku korzystania z elementów dodatkowych, np. haka holowniczego lub bagażnika dachowego. Styl jazdy, a zwłaszcza prędkość muszą zostać zawsze dostosowane do aktualnych warunków. Zredukuj zdecydowanie prędkość przy przewożeniu ciężkich ładunków.

- Upewnij się, że przestrzeń wokół samochodu jest wystarczająca.
- Czynności tutaj wymienione powinny być przeprowadzane z regularną częstotliwością.
- Kontrola poziomu oleju silnikowego i płynów eksploatacyjnych (chłodzącego, hamulcowego i sprzęgła, spryskiwaczy) powinna być częsta, na przykład podczas każdego tankowania paliwa.
- Sprawdź czystość wszystkich szyb i światel.
- Obejrzyj stan ogumienia i sprawdź ciśnienie.

- Wyreguluj ustawienie fotela oraz zagłówka.
- Ustaw lusterka zewnętrzne i wewnętrzne.
- Zapnij pasy bezpieczeństwa i poproś o to samo wszystkich pasażerów.
- **Nie umieszczaj ostrych, twardych lub ciężkich przedmiotów na półkach pod szybą przednią lub tylną. W przypadku nagłego, awaryjnego hamowania mogą one być przyczyną zranień.**
- Sprawdź działanie kontrolki ostrzegawczych, gdy kluczyk w stacyjce obrócisz do położenia **ON**.
- Ustaw radio do odbioru żądanej stacji.

4-2 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

OSTRZEŻENIA PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY



OSTRZEŻENIE

- Nie pozostawiać w samochodzie bez opieki dzieci, osób niepełnosprawnych czy zwierząt. Mogą nieumyślnie same się zranić lub uszkodzić samochód.
Należy również pamiętać, że w słoneczny, gorący dzień temperatura wewnątrz stojącego samochodu osiąga bardzo szybko wysokie wartości, mogą powodować złe samopoczucie i problemy zdrowotne u ludzi i zwierząt.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas hamowania, nie należy układać bagaży w bagażniku ponad poziom oparcia foteli tylnych.
- Nie przestrzeganie niniejszych zaleceń może być przyczyną poważnych zranień podczas niespodziewanego gwałtownego hamowania lub w razie wypadku.

SPALINY (CO - tlenek węgla)



OSTRZEŻENIE

- Unikaj wdychania spalin. Zawierają

one bezbarwny i bezwonny tlenek węgla, który może spowodować utratę przytomności lub śmierć.

- Jeżeli podejrzewasz, że spaliny przenikają do wnętrza otwórz wszystkie okna i niezwłocznie zgłoś ten fakt do Dealera NISSAN.
- Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniach zamkniętych, np. w garażu.
- Nie przebywaj w samochodzie z pracującym silnikiem na postoju dłużej niż jest to konieczne.
- Po zatrzymaniu samochodu z pracującym silnikiem na dłuższy czas włącz dmuchawę z zasysaniem powietrza z zewnątrz.
- Drzwi pokrywy bagażnika podczas jazdy muszą być zawsze zamknięte. Przez otwarte lub nieuszczelnione drzwi do wnętrza pojazdu mogą dostawać się spaliny. Jeżeli jednak musisz tak jechać, przestrzegaj następujących zaleceń:

1. Otwórz wszystkie okna.
2. Wyłącz dostęp powietrza zewnętrznego,

a pokrętkę nadmuchu ustaw w pozycji „MAX”.

- Wszelkie przewody wychodzące z tyłu na zewnątrz pojazdu (np. do przyczepy) muszą być uszczelnione, aby wokół nich nie przenikały spaliny do wnętrza pojazdu.
- Układ wydechowy i nadwozie powinno być poddane kontroli w przypadku:
 1. Podejrzenia przenikania spalin do środka pojazdu.
 2. Stwierdzenia nienaturalnego dźwięku układu wydechowego.
 3. Uszkodzenia elementów podwozia, układu wydechowego lub wypadku tylnej części nadwozia.

KATALIZATOR (opcja)

Katalizator jest urządzeniem redukującym szkodliwe składniki w spalinach. Zainstalowany jest on w układzie wydechowym i podczas pracy silnika osiąga bardzo wysoką temperaturę.

ZALECENIA

- **Spaliny i cały układ wydechowy podczas pracy silnika są bardzo gorące. Usuń wszystkie materiały łatwopalne znajdujące się w sąsiedztwie układu wydechowego.**
- **Nie zatrzymuj się i nie parkuj samochodu na łatwopalnym podłożu jak np. sucha trawa, papiery, szmaty, itp.**
- **Parkując, upewnij się, że materiały łatwopalne i ludzie nie znajdują się w pobliżu układu wydechowego.**

Reguły użytkowania

ZALECENIA

- **Używaj WYŁĄCZNIE BENZYNY BEZOŁOWIOWEJ zalecanej w rozdziale 9 - „Zalecane paliwa”. Etylina ołowowa uszkodzi katalizator, nieodwracalnie !!!.**

4-4 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

TURBODOŁADOWANIE (opcja)

Smarowanie i chłodzenie obracających się elementów turbosprężarki odbywa się wyłącznie przy pomocy oleju silnikowego. Turbina sprężarki osiąga bardzo wysokie prędkości obrotowe co powoduje nagrzewanie się jej do bardzo wysokich temperatur. Dlatego też bardzo ważne jest utrzymywanie właściwych parametrów oleju silnikowego przepływającego przez turbosprężarkę oraz stosowanie się do poniższych zaleceń. W przeciwnym przypadku może dojść do poważnych uszkodzeń lub zniszczenia turbosprężarki, których usunięcie nie objęte gwarancją może obciążyć użytkownika.

ZALECENIA

- **Wymieniać olej silnikowy dokładnie wg. zalecanej częstotliwości - patrz rozdz. 8 - „Kalendarz Przeglądów”.**
- **Stosować wyłącznie zalecane oleje silnikowe - rozdz. 9 - „Zalecane Oleje i smary”.**
- **Po zatrzymaniu samochodu nie wyłączać silnika natychmiast. Szczególnie po jeździe na wysokich obrotach należy silnik na okres kilku minut pozostawić na obrotach biegu jałowego. Umożliwi to na łagodne**

ZALECENIA I WSKAZÓWKI PODCZAS JAZDY

wyhamowanie i ostudzenie turbiny. Wyłączenie silnika unieruchamia pompę oleju i odcina dopływ oleju do łożysk turbiny.

- **Po uruchomieniu silnika nie wolno natychmiast rozpędzać go do wysokich prędkości obrotowych.**

Dostosowanie sposobu jazdy do istniejących warunków ma podstawowe znaczenie dla bezpieczeństwa i wygody podróżowania. KIEROWCA jest jedyną osobą odpowiedzialną za bezpieczne prowadzenie samochodu w danych warunkach.

Zimny silnik

Pamiętaj, że silnik w trakcie nagrzewania się ma podwyższoną prędkość obrotową biegu jałowego. Dlatego też należy wzmoc ostrożność przy przełączaniu biegów i ruszaniu.

Przewożenie bagażu

Bagaż i jego rozmieszczenie oraz korzystanie z urządzeń dodatkowych (np hak holowniczy, bagażnik dachowy) istotnie zmieniają właściwości pojazdu. Styl i prędkość jazdy musisz dostosować do tych zmienionych warunków.

Jazda po mokrej drodze

- Unikaj gwałtownego ruszania, przyspieszania i hamowania.
- Unikaj gwałtownych skrętów i zmian pasa jazdy.

- Utrzymuj zwiększoną odległość za pojazdem jadącym przed Tobą.
- Zbliżając się do kałuży lub większej powierzchni pokrytej wodą, zmniejsz znacznie prędkość. Unikniesz tzw. aquaplaningu (klina wodnego), który powoduje utratę sterowności nad pojazdem. Zużyte ogumienie zwiększa ryzyko powstania aquaplaningu.

Jazda w warunkach zimowych

- Prowadź samochód ze wzmoczoną ostrożnością.
- Unikaj gwałtownych ruchów kierownicą.
- Zachowuj zwiększoną odległość za pojazdem jadącym przed Tobą.

4-5 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

HOLOWANIE PRZYCZEPY

Twój nowy samochód został zaprojektowany do przewożenia głównie pasażerów i ich bagażu.

Pamiętaj, że holowanie przyczepy stanowi dodatkowe obciążenie dla silnika, układów przeniesienia napędu, kierowniczego, hamulcowego i pozostałych.

Prowadząc samochód z przyczepą, musisz być przygotowany na zwiększoną podatność np. na boczny wiatr, czy zawirowania powodowane przez wymijane samochody ciężarowe.

Styl jazdy, a zwłaszcza prędkość musisz dostosować do tych zmienionych uwarunkowań.

Stosuj w samochodzie i przyczepie jedynie homologowane urządzenia sprzęgowe (hak holowniczy, łańcuch zabezpieczający) i/lub bagażniki. Są one dostępne u Dealera NISSAN, gdzie uzyskasz również inne szczegółowe informacje o holowaniu przyczepy.

BRZĘCZYK KIERUNKOWSKAZÓW PRZYCZEPY (opcja)

Dodatkowe obciążenie układu elektrycznego działaniem świateł kierunkowskazów przyczepy jest przez układ rozpoznawane automatycznie i powoduje włączanie się sygnału dźwiękowego przerywacza kierunkowskazów.

4-6 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

UWAGA

Brak sygnału dźwiękowego przerywacza kierunkowskazów podczas holowania przyczepy informuje kierowcę o usterce żarówki kierunkowskazu.

ZALECENIA

Podczas holowania przyczepy należy częściej obserwować wskaźnik temperatury silnika, aby nie dopuścić do jego przegrzania.

- Nigdy nie przekraczaj ciężaru całkowitego zestawu (samochód + przyczepa) oraz obciążenia sprzęgu. W przypadku wątpliwości skontaktuj się z Dealerem NISSAN'a.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie światła w przyczepie działają prawidłowo.
- Przestrzegaj dozwolonej prędkości dla pojazdów z przyczepą.
- Unikaj gwałtownego przyspieszania i hamowania.
- Podczas parkowania zawsze zaciągnij hamulec ręczny i samochodu i przyczepy.

Unikaj parkowania z przyczepą na wzniesieniach.

- Zapoznaj się z instrukcją producenta przyczepy.
- Upewnij się, że w oponach panuje ciśnienie właściwe dla pełnego obciążenia, podane na tabliczce.
- Pamiętaj, że ciężkie przedmioty muszą być umieszczane nad osią przyczepy.
- Nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia pionowego haka.
- **Pamiętaj, że holując przyczepę należy bezwzględnie przestrzegać ustawowego ograniczenia maksymalnej prędkości:**

Max. 80 km/h

UWAGA

W terenach górzystych rozrzedzone powietrze o mniejszym ciśnieniu zmniejsza skuteczność chłodzenia i moc silnika. Niezbędne i pomocne informacje są do uzyskania u autoryzowanego Dealera NISSAN.

Montaż haka holowniczego

NISSAN zaleca, aby montując hak holowniczy zachowano następujące warunki:

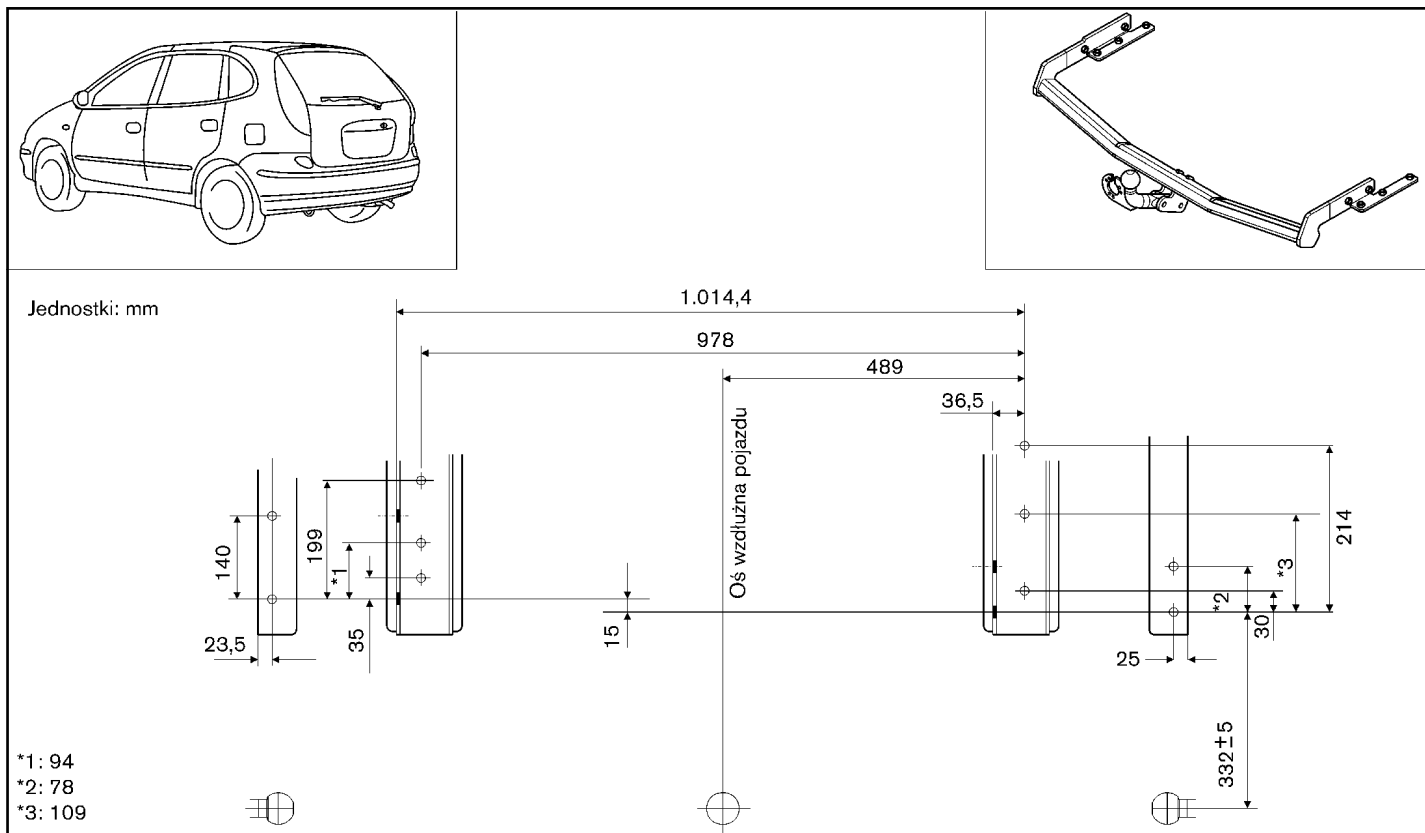
- Maksymalne obciążenie pionowe haka:
736 N (75 kG)
- Wykorzystać jedynie fabryczne punkty montażowe znajdujące się w pojeździe (patrz ilustracje).

Hak holowniczy i elementy montażowe (śruby, podkładki, nakrętki, itp) na ilustracjach pokazano przykładowo.

Podczas montażu i użytkowania przestrzegaj również instrukcji producenta haka.

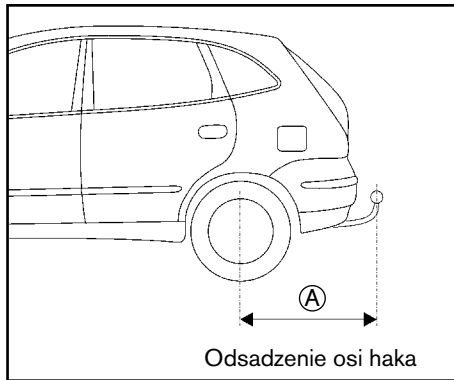
Przykładowa procedura montażowa:

1. Zdejmij tylny zderzak.
2. Zdejmij tylny lewy zaczep holowniczy.
3. Zamontuj urządzenie sprzęgowe.
4. Dopasuj i zmodyfikuj zderzak tylny do urządzenia sprzęgowego i zamontuj go z powrotem.

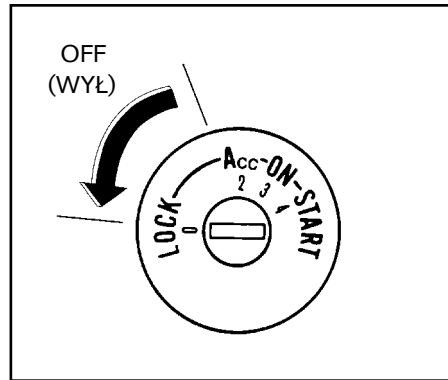


4-8 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

WŁĄCZNIK ZAPŁONU



Odsadzenie osi haka:
Wymiar A: 989 mm



Włącznik zapłonu jest elementem blokady kierownicy i układu zabezpieczającego.

Położenia kluczyka

LOCK - położenie parkowania (0).

Tylko w tym położeniu możliwe jest wyjęcie kluczyka.

W tym typie stacyjki położenie „OFF” (wyłączone) znajduje się pomiędzy **LOCK** a **ACC**, chociaż nie jest oznakowane. W położeniu „OFF” kierownica nie jest zablokowana.

Dla zablokowania kierownicy

Wyjąć kluczyk ze stacyjki i nieznacznie obrócić kierownicą w lewo lub w prawo.

Dla odblokowania kierownicy

Włożyć kluczyk do stacyjki, przekręcić go delikatnie, obracając jednocześnie nieznacznie kierownicą w lewo i w prawo.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wyjmuj kluczyka podczas jazdy. Kierownica zostanie zablokowana, a samochód poruszać się będzie bez możliwości kierowania. Może stać się to przyczyną poważnego wypadku.

OFF (1)

Silnik jest wyłączony bez zablokowania kierownicy.

Acc (Akcesoria) (2)

W tym położeniu zasilane są niektóre odbiorniki prądu (np. radio, dmuchawa), choć silnik nie pracuje.

ON - Położenie normalnej pracy (3):

- W tym położeniu włączony jest układ zapłonowy i pozostałe odbiorniki prądu.

4-9 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

START (4)

W tym położeniu włączany jest rozrusznik i uruchamiany silnik.

UWAGA

Aby wyłączyć silnik należy obrócić kluczyk w położenie „Acc”.

W modelach z **automatyczną skrzynią biegów** stacyjka zaprojektowana jest w sposób uniemożliwiający obrócenie kluczyka do położenia **LOCK** i jego wyjęcie jeżeli dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P** (Parking).

Przed wyjęciem kluczyka ze stacyjki upewnij się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**.

Jeżeli wyjęcie kluczyka ze stacyjki nie jest możliwe, należy postępować następująco:

1. Ustawić dźwignię selekcyjną skrzyni biegów w położeniu **P**.
2. Obrócić delikatnie kluczyk w kierunku położenia **ON**.
3. Obrócić kluczyk z powrotem do położenia **LOCK**.

4-10 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

4. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki dźwignia selekcyjna skrzyni biegów nie może być przesunięta z pozycji **P**. **Dźwignia może być przesunięta dopiero po obróceniu kluczyka do położenia ACC. Dźwignię można również przesuwac po obroceniu kluczyka w położenie ON i po naciśnięciu pedału hamulca.**

NATS

NATS (system zabezpieczeniowy) zatrzyma silnik jeżeli ktokolwiek starał się go będzie uruchomić za pomocą kluczyka nieuzbrojonego w odpowiedni kod NATS.

Jeżeli za pierwszym razem nie uda Ci się uruchomić silnika kluczykiem uzbrojonym we właściwy kod NATS, obróć kluczyk do położenia „LOCK”, odczekaj 5 sekund i ponownie uruchom silnik.

Dodatkowe informacje znajdują się w rozdziale 1 w punkcie „Kontrolki i lampki ostrzegawcze”.

URUCHAMIANIE SILNIKA (silniki benzynowe)

1. Zaciągnij hamulec ręczny.
2. **Mechaniczna skrzynia biegów**
Ustaw dźwignię skrzyni biegów w położeniu **N** (Neutral), a pedał sprzęgła podczas rozruchu wciśnij do oporu.

Automatyczna skrzynia biegów

Przesuń dźwignię selekcyjną w położenie **P** (Parking) i wciśnij pedał hamulca do oporu.

Uruchomienie rozrusznika jest niemożliwe, jeżeli dźwignia nie znajduje się w położeniu **P**.

3. **Bez naciskania pedału przyspieszania** przekręć kluczyk w położenie START (4), uruchamiając silnik. Puść kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

W ekstremalnych warunkach pogodowych (zimno lub gorąco) jeżeli uruchomienie silnika jest utrudnione, wciśnij pedał przyspieszania - ułatwi to rozruch.

Latem, uruchamiając gorący silnik, wciśnij pedał przyspieszania do końca i tak trzymając - uruchom rozrusznik.

UWAGA


- **Nie trzymaj rozrusznika włączonego jednorazowo dłużej niż przez 15 sek. Jeżeli nie udało Ci się uruchomić silnika za pierwszym razem, odczekaj 10 sek. i ponów próbę.**
 - **W przypadku konieczności rozruchu z dodatkowego akumulatora zastosuj procedurę opisaną w rozdziale „Postępowanie w przypadku awarii”.**
4. **Rozgrzewanie**
Po uruchomieniu silnika, pozostaw go przez co najmniej 30 sek. na obrotach biegu jałowego. Do osiągnięcia nominalnej temperatury pracy unikaj wysokich prędkości obrotowych i nadmiernego obciążania silnika, zwłaszcza w okresie zimowym.



OSTRZEŻENIE

Podczas rozgrzewania nie opuszczaj samochodu i nie pozostawiaj go bez opieki.

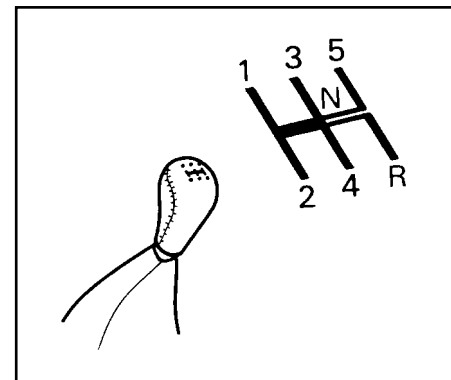
URUCHAMIANIE SILNIKA (silnik Diesla)

1. Zaciągnij hamulec ręczny.
2. Ustaw dźwignię skrzyni biegów w położeniu **N** (Neutral), a pedał sprzęgła podczas rozruchu wciskaj do oporu.
3. Przekręć kluczyk w położenie **ON** i odczekaj aż zgaśnie kontrolka „”, grzania świec żarowych.
4. Natychmiast po zgaśnięciu kontrolki świec żarowych **bez naciskania na pedał przyspieszania** przekręć kluczyk w położenie **START** (4), uruchamiając silnik. Puść kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

UWAGA

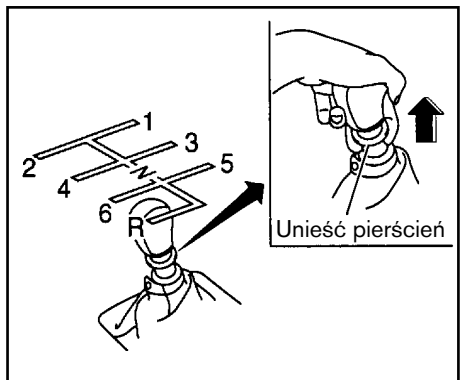
- **Nie trzymaj rozrusznika włączonego jednorazowo dłużej niż przez 15 sek. Jeżeli nie udało Ci się uruchomić silnika za pierwszym razem, odczekaj 20 sek. i ponów próbę. W przeciwnym przypadku może dojść do uszkodzenia rozrusznika.**
 - **Zimą, przy utrudnionym rozruchu, nacisnąć pedał przyspieszania dla ułatwienia włączenia silnika.**
5. Po uruchomieniu silnika, pozostaw go przez co najmniej 30 sek. na obrotach biegu jałowego.

MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW



Podczas zmiany biegów wciskać pedał sprzęgła do oporu i dopiero wówczas przesuwac dźwignię. Po zmianie nie puszczać pedału sprzęgła gwałtownie.

Rozpoczynamy jazdę na biegu 1-szym, a następnie kolejno włączamy 2-gi, 3-ci, 4-ty i 5-ty, aż do 6-go (opcja) w zależności od prędkości samochodu.



Obsługa manualnej 5-cio biegowej skrzyni biegów

Niemożliwe jest dokonanie zmiany położenia dźwigni bezpośrednio z 5-go biegu na bieg **R** (wsteczny). Należy to przeprowadzić poprzez położenie **N** (Neutral).

Jeżeli przesunięcie dźwigni do położenia biegu **1** lub **R** (wstecznego) jest utrudnione - ustaw dźwignię w położeniu **N** (neutral), zwolnij, a następnie naciśnij pedał sprzęgła i przesun dźwignię w żądane położenie.

4-12 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

Obsługa manualnej 6-cio biegowej skrzyni biegów

- Aby cofnąć, należy zatrzymać samochód i przesunąć dźwignię w położenie **N** (neutral). W położeniu **N** unieść pierścień blokujący i przesunąć dźwignię w położenie **R** (wsteczny).
- Pierścień blokujący powróci samoczynnie do pierwotnego położenia po przesunięciu dźwigni w pozycję **N** (neutral).

Monitor wsteczny (opcja)

Przesunięcie dźwigni zmiany biegów w położenie **R** powoduje włączenie się kamery wstecznej i obrazu na monitorze.



OSTRZEŻENIE

- Kamera wsteczna pokazuje obraz bezpośrednio za tyłem samochodu i jest pomocna przy parkowaniu. Nigdy nie zastąpi jednak obrócenia się i sprawdzenia bezpiecznej przestrzeni za samochodem.
- Kamera wsteczna jest umieszczona nad tylną tablicą rejestracyjną i jej obiektyw nie powinno być niczym przysłaniany.

WSKAZÓWKI

- **NIGDY** podczas jazdy nie opierać bez potrzeby lewej stopy na pedale sprzęgła. Może to spowodować uszkodzenie sprzęgła.
- Włączanie biegu wstecznego można dokonywać jedynie w całkowicie zatrzymanym pojeździe.
- Podczas zmiany biegów wciskać pedał sprzęgła do końca, aby uniknąć zgrzytów i uszkodzeń kół zębatach.
- Unikać gwałtownego ruszania z miejsca oraz gwałtownych przyspieszeń.

W przypadku konieczności nagłego przyspieszenia, zmienić bieg na niższy, a po osiągnięciu max. prędkości obrotowej silnika, włączyć bieg wyższy. Nigdy nie przekraczać dopuszczalnych obrotów (prędkości) na poszczególnych biegach. Zwłaszcza uważać należy przyspieszając na śliskiej nawierzchni. Nagłe przyspieszenie lub gwałtowna redukcja biegu może spowodować poślizg kół i utratę przyczepności - kontroli nad pojazdem.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Rozpoczynanie jazdy

Po uruchomieniu silnika, wcisnąć do oporu pedał hamulca i przesunąć dźwignię selekcyjną skrzyni w położenie **D** (jazda), **R** (bieg wsteczny), **2** (drugi bieg) lub **1** (pierwszy bieg). Przed przesuwaniem dźwigni należy upewnić się, że pojazd jest całkowicie zatrzymany.

Konstrukcja skrzyni uniemożliwia, przy włączonym zapłonie (kluczyk w położeniu ON), przesunięcie dźwigni selekcyjnej z położenia P (Parking) do któregokolwiek z położenia jazdy bez wcześniejszego wciśnięcia pedału hamulca.

1. Przy wciśniętym pedale hamulca przesunąć dźwignię selekcyjną skrzyni w wybrane położenie jazdy.
2. Zwolnić hamulec ręczny i zwolnić nacisk na pedał hamulca. Rozpocząć jazdę, naciskając na pedał przyspieszania.

UWAGA

- **Obroty biegu jałowego zimnego silnika są wyższe niż nominalne. Bądź więc ostrożny, ruszając z miejsca.**
- **Unikaj zbędnego naciskania na pe-**

dał przyspieszania w stojącym pojeździe.

Możesz tym spowodować gwałtowne, nieprzewidziane ruszenie z miejsca.

WSKAZÓWKI

- **Nigdy nie przesuwaj dźwigni do położenia P lub R gdy samochód jest w ruchu.**
- **Silnik uruchamiać JEDYNIĘ przy położeniu dźwigni w pozycji P. W położeniach D, R, 2 lub 1 nie jest to możliwe. Jeżeli się uda - jest to usterka - poddaj samochód kontroli przez Dealera NISSAN.**
- **Zamierzając zatrzymać samochód na dłużej z pracującym silnikiem, dźwignię ustaw w położeniu N i zaciągnij hamulec ręczny.**
- **Przesuwanie dźwigni z położenia N do położenia jazdy może nastąpić jedynie przy obrotach biegu jałowego silnika.**
- **Zatrzymując się na pochyłości, trzymając wciśnięty pedał hamulca, przesun**

dźwignię do położenia N. Unikniesz w ten sposób przegrzewania się skrzyni biegów.

U W A G I (Przy ruszaniu z miejsca)

- **WCIŚNIJ PEDAŁ HAMULCA.**
Przesunięcie dźwigni do położenia D, R, 2 lub 1 bez naciskania pedału hamulca spowoduje powolne ruszenie samochodu (tzw. pełzanie), kiedy silnik jest uruchomiony. Każdorazowo, przed przesuwaniem dźwigni do którejkolwiek położenia jazdy, upewnij się, że samochód jest całkowicie zatrzymany, a pedał hamulca wciśnięty.
- **POŁOŻENIA DŹWIGNI SELEKCYJNEJ**
Położenia D, 2 i 1 służą do jazdy do przodu, położenie R do jazdy do tyłu. Ruszając z miejsca, zwolnij hamulec ręczny i zdejmij nogę z pedału hamulca - samochód ruszy. Wciśnij pedał przyspieszania i rozpocznij jazdę. Unikaj gwałtownego przyspieszania i ślizgania się kół. W stojącym pojeździe unikaj naciskania na pedał

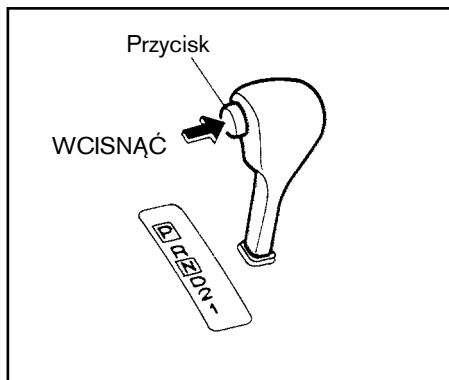
przyśpieszania. Może to spowodować nieprzewidziane ruszenie samochodu (kiedy dźwignia znajdować się będzie w położeniu D, R, 2 lub 1) albo uszkodzenie silnika (kiedy dźwignia będzie w położeniu N lub P).

- **ROZGRZEWANIE SILNIKA**

Zimny silnik po uruchomieniu utrzymuje samoczynnie podwyższone obroty biegu jałowego, dlatego też dźwignię selekcyjną w położeniu jazdy przesuwaj zwłaszcza ostrożnie, jedynie przy wciśniętym pedale hamulca.

- **PARKOWANIE**

Wciśnij pedał hamulca, a po całkowitym zatrzymaniu się samochodu przesunąć dźwignię w położenie P, zaciągnij hamulec ręczny i zdejmij nogę z pedału hamulca.



Aby przesunąć dźwignię selekcyjną do położenia **P**, **R** lub z **2** w **1** **konieczne** jest wciśnięcie przycisku zabezpieczającego. Pozostałe położenia mogą być wybierane bez wciskania przycisku.

P (parkowanie)

Położenie to powinno być używane podczas parkowania samochodu lub podczas uruchamiania silnika z jednocześnie zaciągniętym hamulcem ręcznym. Parkując na podjazdach lub zjazdach najpierw zaciągnij hamulec ręczny, a dopiero potem przesunąć dźwignię do położenia **P**.

UWAGA

Przesuwać dźwignię do położenia P wolno jedynie w pojeździe całkowicie zatrzymanym.

R (bieg wsteczny)

Dźwignia selekcyjna może być przesunięta w to położenie jedynie gdy samochód jest całkowicie zatrzymany.

Monitor wsteczny (opcja)

Przesunięcie dźwigni zmiany biegów w położenie **R** powoduje włączenie się kamery wstecznej i obrazu na monitorze.



OSTRZEŻENIE

- **Kamera wsteczna pokazuje obraz bezpośrednio za tyłem samochodu i jest pomocna przy parkowaniu. Nigdy nie zastąpi jednak obrócenia się i sprawdzenia bezpiecznej przestrzeni za samochodem.**
- **Kamera wsteczna jest umieszczona nad tylną tablicą rejestracyjną i jej obiektyw nie powinno być niczym przysłaniany.**

N (neutral)

W tym położeniu nie jest włączony żaden bieg. W tym położeniu można uruchamiać silnik. W przypadku nagłego zgaśnięcia silnika podczas jazdy można przesunąć dźwignię w położenie **N** i uruchomić silnik.

D (jazda do przodu)

Jest to położenie jazdy do przodu w normalnych warunkach drogowych.

2 - (położenie biegu 2-go)

To położenie stosować podczas podjeżdżania pod wzniesienia lub chcąc wykorzystać maksymalnie efekt hamowania silnikiem zjeżdżając ze wzniesienia.

Nie wolno przesuwając dźwigni w położenie **2** przy prędkości ponad 100 km/h. Nie wolno również rozpędzać samochodu z dźwignią w położeniu **2** do prędkości wyższej niż 100 km/h.

1 - (położenie biegu 1-go)

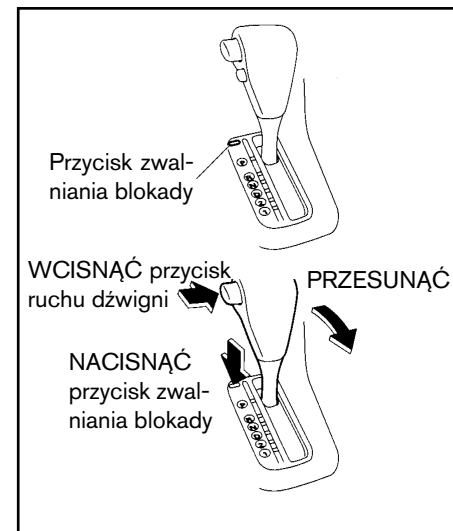
Używać podczas powolnej jazdy pod stromy podjazd lub do wydostania się z głębokiego śniegu, piachu czy błota.

Nie przesuwaj dźwigni w położenie **1** przy szybkości 50 km/h. Nie przekraczaj z dźwignią w tym położeniu szybkości 50 km/h.

Przełącznik przyspieszania

----- w położeniu „D” -----

Chcąc raptownie przyspieszyć lub podjechać pod strome wzniesienie, należy gwałtownie (zdecydowanie) wcisnąć pedał przyspieszania do końca. Nastąpi samoczynne przełączenie na bieg niższy (3-ci, 2-gi lub 1-szy - w zależności od chwilowego obciążenia silnika i prędkości jazdy) umożliwiające rozpędzenie do maksymalnej prędkości obrotowej na danym biegu.



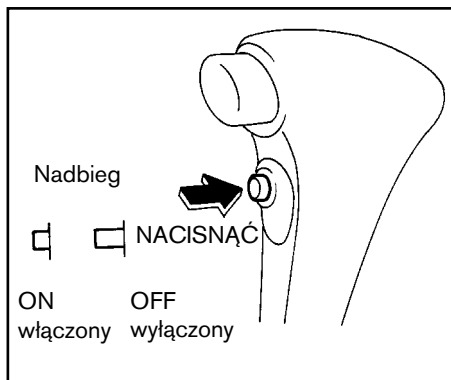
Przycisk zwalniania blokady ruchu dźwigni (opcja)

Jeżeli przesunięcie dźwigni z położenia P jest niemożliwe, pomimo obrócenia kluczyka do pozycji ACC lub ON oraz wciśnięcia pedału hamulca i zaciągnięcia hamulca ręcznego, należy wcisnąć przycisk zwalniania blokady (przy użyciu odpowiedniego klucza).

4-15 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

Dla zapewnienia bezpieczeństwa - powinno być to robione przy wciśniętym pedale hamulca.

Samochód należy niezwłocznie dostarczyć do Dealera NISSAN w celu kontroli układu sterowania automatycznej skrzyni biegów.



Włącznik nadbiegu

Przycisk wciśnięty ON

W warunkach normalnej jazdy dźwignia selekcyjna powinna być ustawiona w położeniu D i przycisk **wciśnięty**. Spowoduje to włączanie się nadbiegu przy odpowiedniej prędkości samochodu.

Nadbieg nie włączy się, jeżeli silnik nie jest nagrany do optymalnej temperatury pracy.

Przycisk wyciśnięty OFF

Podczas pokonywania długich wzniesień, zjazdów, kiedy niezbędne jest wykorzysta-

wanie efektu hamowania silnikiem przycisk nadbiegu powinien zostać **wyciśnięty**. Zostanie to potwierdzone rozświeceniem się kontrolki na tablicy wskaźników.

Podczas jazdy z niską prędkością lub podjeżdżania pod długie wzniesienie może stać się odczuwalne szarpanie wynikające z ciągłego, samoczynnego włączania się i wyłączania nadbiegu. W takim przypadku należy **wycisnąć** przycisk nadbiegu.

W momencie zmiany, poprawy warunków drogowych przycisk nadbiegu powinien zostać **wciśnięty**.

Pamiętaj, aby nie jeździć długo z wysoką prędkością z wyciśniętym przyciskiem nadbiegu. Powoduje to znaczne zwiększenie zużycia paliwa.

Reżim pracy awaryjnej

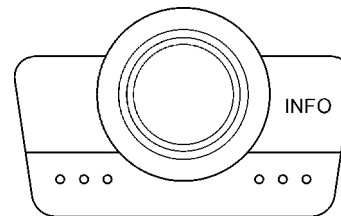
W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek niesprawności skrzynia przechodzi w reżim pracy awaryjnej. Objawia się to po przekręceniu kluczyka do położenia **ON** miganiem przez około 8 sek. kontrolki **O/D OFF** po 2-ch sek. ciągłego świecenia oraz włączeniem się „na stałe” 3-go biegu w skrzyni biegów.

SYSTEM INFORMACYJNY (opcja)

Jeżeli samochód porusza się w warunkach ekstremalnych (z nadmiernym poślizgiem kół i następującym później gwałtownym hamowaniem) tryb pracy awaryjnej może się sam uaktywnić. Może to wystąpić nawet przy całkowicie sprawnym elektronicznym sterowaniu skrzynią. W takiej sytuacji należy przekręcić kluczyk do położenia OFF i odczekać około 3 sek., a po przekręceniu kluczyka w położenie ON skrzynia powinna powrócić do trybu normalnej pracy.

Jeżeli nadal będzie znajdować się w trybie pracy awaryjnej należy niezwłocznie zgłosić ten fakt do ASO NISSAN.

Typ A i B (z układem nawigacji)



Joystick systemu informacyjnego

Aby uzyskać dostęp do systemu informacyjnego samochodu należy nacisnąć przycisk INFO na panelu sterowania lub na sterowniku w kierownicy (opcja).

DRIVE INFORMATION

Elapsed Time

****.***

Reset

Driving Distance

***** km

Reset

Average Speed

. km/h

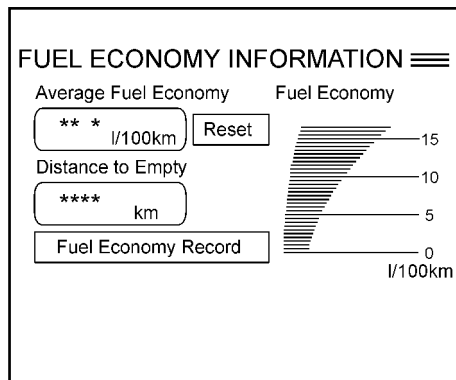
Reset

Push & Hold "ENTER" to Reset All

KOMPUTER POKŁADOWY - Typ A i B (z nawigacją)

Wyświetlane są: Czas (na ekranie - Elapsed Time), Przebyty dystans (Driving Distance), Średnia prędkość (Average Speed) aktualnej podróży. W celu zresetowania należy joystickiem wybrać polecenie Reset i nacisnąć przycisk ENTER.

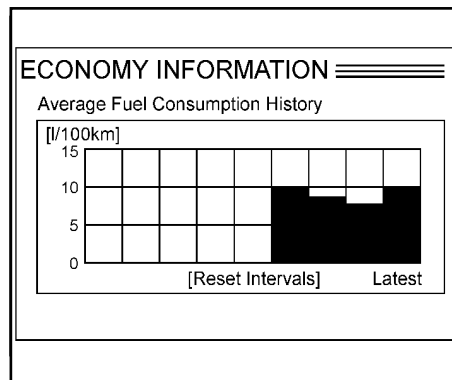
Aby zresetować wszystkie dane - nacisnąć przycisk ENTER i przytrzymać.



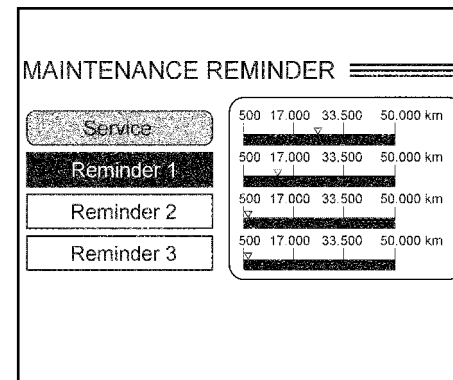
INFORMACJA O ZUŻYCIU PALIWA - Typ A i B (z nawigacją)

Wyświetlane są wartości: Średnie zużycie paliwa (na wyświetlaczu - Average Fuel Economy) i Dystans do przebycia (Distance to Empty).

W celu zresetowania wartości Średniego zużycia paliwa należy joystick'iem wybrać polecenie Reset i nacisnąć przycisk ENTER.



Po wybraniu polecenia **Fuel Economy Record** (Zapisy Zużycia Paliwa) nastąpi graficzne wyświetlenie historii średnich wartości zużycia paliwa w poprzednich okresach pomiędzy kolejnymi resetowaniami.



PRZYPOMNIENIE O PRZEGLĄDACH - Typ A i B (z nawigacją)

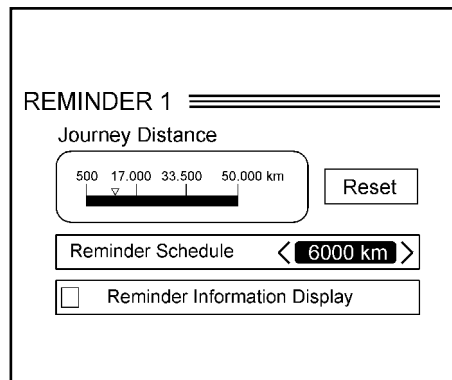
Aby nastawić opcję **Przypominania o przeglądach** i czynnościach obsługowych (na wyświetlaczu - **Reminder**) takich jak: zmiana opon, pasków napędowych, filtra powietrza, itp., należy za pomocą joystick'a wybrać odpowiednie polecenie i nacisnąć przycisk ENTER (na środku joystick'a).

Funkcja **Przypominania (Reminder)** umożliwia użytkownikowi samochodu zaprogramowanie specyficznego i indywidualnego planu obsłu-

gi, niezależnie od funkcji **Service** (Przypomnienie o przeglądzie okresowym).

UWAGA

- Zmiana ustawień funkcji Przypominania o Przeglądzie Okresowym (**Service**) jest dla użytkownika samochodu niedostępna.
- Jeżeli przebieg międzyobsługowy zostanie osiągnięty Przypomnienie o Przeglądzie Okresowym (**Service Reminder**) rozświeci się na ekranie konsoli.



W powyższym przykładzie wybrano polecenie **REMINDER 1**. Na ekranie pokazany jest sposób nastawienia danych specyficznych wartości.

1. Przed ustawieniem nowego przypomnienia **REMINDER 1** należy zresetować odległość (**Journey Distance**). Znak trójkąta nad paskiem odległości znajdzie się w położeniu 0.
2. Odległość przypomnienia (**Reminder schedule**) ustawiamy naciskając joystick w kierunkach << lub >>. Aby prawidłowo określić pewne przebiegi międzyobsłu-

gowe (np. zmiana opon, pasków napędowych, filtra powietrza, itp.) należy wcześniej zapoznać się z rozdz. 8 - *Kalendarz Przeglądów* w nin. Instrukcji.

UWAGA

Każde naciśnięcie joystick'a w kierunku >> lub << powoduje zwiększenie się odległości o 500 km.

3. Aby następowało automatyczne wyświetlanie się poszczególnych przypomnień przy odpowiednich nastawionych przebiegach należy joystick'iem wprowadzić polecenie **Reminder Information Display**.
4. Aby powrócić do ekranu **MAINTENANCE REMINDER**, należy nacisnąć przycisk **BACK** na zestawie przełączników.
5. Jeżeli nastawiona odległość (**Journey Distance**) została osiągnięta rozświeci się **MAINTENANCE REMINDER**. Można zresetować wówczas ustawienie odległości (**Journey Distance**) - opisane w pkt. 1.

UWAGA

Wykonywanie opisanych powyżej czynności bardzo absorbuje uwagę, a więc

4-19 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

PARKOWANIE

może być wykonywane wyłącznie na postoju, a **NIGDY** podczas prowadzenia samochodu.

UWAGA

Nie zatrzymuj samochodu na łatwopalnym podłożu, takim jak sucha trawa, makulatura czy szmaty.

Procedura bezpiecznego parkowania wymaga, aby zaciągnięty został hamulec ręczny i dźwignia zmiany biegów znajdowała się w odpowiednim położeniu.

1. Zaciągnąć zdecydowanie hamulec ręczny.

2. Mechaniczna skrzynia biegów

Ustawić dźwignię w położeniu **R** - biegu wstecznego. Parkując pod górę, dźwignię ustawić w położeniu biegu **1**.

Automatyczna skrzynia biegów

Nacisnąć zdecydowanie na pedał hamulca i przesunąć dźwignię selekcyjną do położenia **P** (parkowanie).

UWAGA

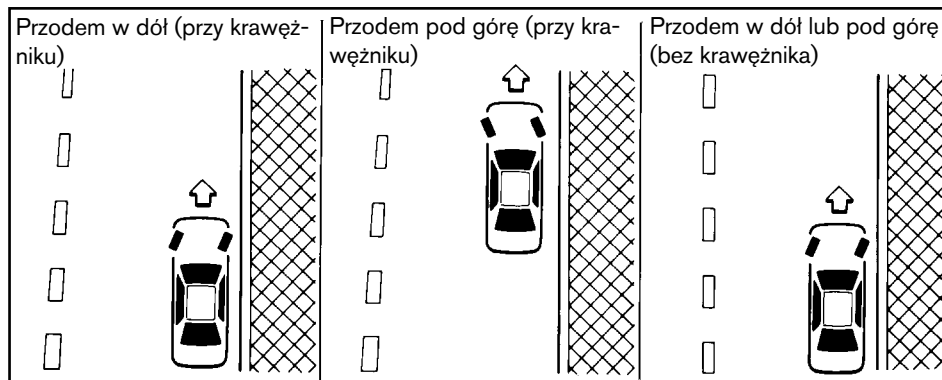
Upewnić się, że dźwignia selekcyjna jest przesunięta do przodu „do oporu” i nie może być z pozycji P przesunięta bez wciśnięcia przycisku w uchwycie dźwigni.

3. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji **LOCK** i wyjąć go.



OSTRZEŻENIE

- **NIGDY nie pozostawiaj pustego samochodu z pracującym silnikiem.**
- **NIGDY nie pozostawiaj dzieci bez opieki w samochodzie z pracującym silnikiem.**



Parkując na zjeździe lub podjeździe, należy skrócić zawsze koła kierownicą tak, aby samochód nie mógł stoczyć się sam, gdyby się poruszył.

1. PRZODEM W DÓŁ
(przy krawężniku)

**Skręcić koła w kierunku krawężnika i pozwolić aby opona oparła się o krawężnik.
Zaciągnąć hamulec ręczny.**

2. PRZODEM POD GÓRĘ
(przy krawężniku)

**Skręcić koła od krawężnika i pozwolić aby opona oparła się o krawężnik.
Zaciągnąć hamulec ręczny.**

3. PRZODEM W DÓŁ LUB W GÓRĘ
(bez krawężnika).

**Skręcić koła w kierunku pobocza aby samochód nie mógł stoczyć się w kierunku środka jezdni.
Zaciągnąć hamulec ręczny.**

ZABEZPIECZANIE TWOJEGO SAMOCHODU

Zostawiając samochód bez opieki:

- Zawsze wyjmuj kluczyk ze stacyjki, nawet w garażu.
- Zamknij dokładnie wszystkie drzwi i okna.
- Zawsze staraj się parkować samochód w zasięgu wzroku. W nocy parkuj na terenie dobrze oświetlonym.
- Jeśli masz zainstalowany autoalarm lub immobiliser, zawsze go włączaj, odchodząc nawet na krótko.
- Nie pozostawiaj w samochodzie dzieci lub zwierząt bez opieki.
- Nie pozostawiaj na widoku żadnych przedmiotów wartościowych, aby nie stwarzać pokusy dla złodzieja. Jeśli coś cennego musisz zostawić w samochodzie, schowaj to do bagażnika lub w niewidocznym miejscu.
- Nie pozostawiaj w samochodzie dokumentów samochodu (np. dowodu rejestracyjnego). W przypadku kradzieży bardzo to ułatwi złodziejowi sprzedaż samochodu.
- Nie pozostawiaj niczego na bagażniku dachowym. Rzeczy tam umieszczone są najbardziej narażone na skradzenie. Jeśli

to możliwe, zdemontuj bagażnik dachowy i zamknij go w bagażniku lub we wnętrzu samochodu.

- Nie pozostawiaj w samochodzie zapasowych kluczyków. Przechowuj je w bezpiecznym miejscu w domu.
- Nie pozostawiaj w samochodzie naklejki lub przywieszki z numerem kluczyka. Dorobienie klucza na podstawie numeru jest zdecydowanym ułatwieniem dla złodzieja.

BEZPIECZNE PODRÓŻOWANIE

● Wspomaganie układu hamulcowego:

Mechanizm wspomagania układu hamulcowego wykorzystuje podciśnienie wytwarzane jedynie podczas pracy silnika. Jeżeli silnik zgaśnie hamowanie wymagać będzie znacznie większego nacisku na pedał hamulca, a droga hamowania bardzo się wydłuży.



OSTRZEŻENIE

Nie jeźdź rozpędem ze zgaszonym silnikiem.

● Wspomaganie układu kierowniczego.

Wspomaganie układu kierowniczego realizowane jest dzięki ciśnieniu wytwarzanym w pompie hydraulicznej napędzanej silnikiem samochodu. Jeśli silnik zatrzyma się lub zerwie się pasek napędzający pompę kierowanie pojazdem jest nadal możliwe lecz wymaga zwiększonego wysiłku.

● Mokre hamulce

Podczas mycia lub po przejeździe przez wodę hamulce mogą ulec zamoczeniu; co spowoduje, że droga hamowania będzie dłuższa, a samochód może ścią-

4-22 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

gać na bok. Hamulce osuszamy jadąc z umiarkowaną prędkością i delikatnie naciskając kilkakrotnie pedał hamulca, aż do momentu odzyskania pełnej siły hamowania.

● **Korzystanie z hamulców**

Podczas normalnej jazdy należy unikać opierania nogi o pedał hamulca. Hamulce będą się przegrzewały, zwiększy się zużycie paliwa i okładzin hamulcowych.

Zjeżdżając z góry należy wykorzystywać możliwości hamowania silnikiem. W ten sposób uniknie się przegrzewania i nadmiernego zużywania się okładzin hamulcowych.

Należy pamiętać, że na śliskiej nawierzchni przyczyną poślizgu może być zbyt gwałtowne hamowanie, przyspieszanie lub nieumiejętna zmiana biegu.

Po kilkakrotnym gwałtownym hamowaniu skuteczność kolejnego hamowania może się zmniejszyć.

Jazda pod górę

Ruszając pod górę, często trudnym jest jednocześnie operowanie pedałami hamulca i przy-

śpieszania. Dlatego należy korzystać z hamulca ręcznego i nie dopuszczać do poślizgu sprzęgła.

Jazda w dół

Podczas zjeżdżania w dół należy unikać długotrwałego hamowania hamulcami. Może to bowiem doprowadzić do przegrzania hamulców, co objawi się zmniejszeniem skuteczności hamowania.

Należy wykorzystywać możliwości hamowania silnikiem. Rozpoczynając zjazd należy włączyć bieg jakim podejżdżałoby się pod to wzniesienie. W modelu z automatyczną skrzynią biegów dźwignia selekcyjna powinna być ustawiona w położeniu **2** lub **1**.

Świece zapłonowe

Świece zapłonowe zamontowane przez producenta mają parametry cieplne predysponujące je do stosowania w normalnej, codziennej eksploatacji.

1. Jeżeli samochód jest używany na krótkich odcinkach, przy niedogrzanym silniku, zalecane jest stosowanie świec o niższej wartości cieplnej (tzw. gorących).
2. Jeżeli samochód używany jest do pokony-

wania długich tras z wysoką prędkością, zalecane jest zastosowanie świec o wyższej wartości cieplnej (tzw. zimnych).

Przy doborze świec skontaktuj się z Deale-rem NISSAN.

UKŁAD ANTYPOŚLIZGOWY (A B S)

Układ antypoślizgowy ABS kontroluje skuteczność hamowania każdego koła podczas gwałtownego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni. Czujniki śledzą obracanie się każdego koła i w przypadku jego zatrzymania się na moment układ zmniejsza ciśnienie płynu hamulcowego doprowadzającego do zacisku hamulcowego danego koła. Zapobiegając blokowaniu się kół podczas hamowania, układ ABS umożliwia kierowność i bezpieczne zatrzymanie się samochodu poruszającego się po śliskiej nawierzchni.

Korzystanie z układu

Podczas hamowania należy naciskać na pedał hamulca bez zwalniania nacisku. Nie jest konieczne stosowanie hamowania pulsacyjnego - nie zmniejszaj to drogi hamowania.

Hamowanie awaryjne - wcisnąć mocno pedał hamulca i trzymać go tak wciśniętym, aż samochód zatrzyma się. System ABS będzie zapewniał kierowność samochodu oraz osiągnięcie najkrótszej drogi hamowania bez prób kierowcy zmiany nacisku na pedał.

Zasada działania

Układ ABS nie działa przy prędkościach poniżej 6 km/h do momentu pełnego zatrzymania

4-24 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

nia się pojazdu. Kiedy sensory układu ABS stwierdzą, że jedno lub więcej z kół zatrzymało się, aktuator (umieszczony w komorze silnika) gwałtownie zmniejsza na chwilę ciśnienie płynu hamulcowego, co przypomina bardzo szybkie „pompowanie”. Prawidłowe, normalne działanie aktuatora ABS objawia się nieznacznym, o wysokiej częstotliwości pulsowaniem pedału hamulca i słyszalnym stukaniem aktuatora (z komory silnika). Są to oznaki poprawności działania układu antypoślizgowego. Każdorazowe pojawienie się pulsowania oznacza, że koła znajdują się na śliskiej nawierzchni, co sugeruje konieczność zwiększenia ostrożności podczas prowadzenia samochodu.

Samokontrola

Układ ABS składa się m.in. z czujników elektronicznych, pompek elektrycznych i zaworów hydraulicznych sterowanych przez komputer. Komputer ten ma wprowadzony program samodiagnozowania i kontroluje cały układ każdorazowo po każdym uruchomieniu silnika i po ruszeniu pojazdu do przodu lub do tyłu. Podczas testu samokontroli można usłyszeć ciche stuki i/lub pulsację pedału hamulca. Jest to normalne zjawisko i nie oznacza żadnej niesprawności. Jeżeli

komputer stwierdzi jakiegokolwiek uszkodzenie - wyłącza układ ABS, co potwierdza zapaleniem się kontrolki „ABS” na tablicy wskaźników. Układ hamulcowy będzie działał normalnie ale bez współdziałania układu ABS.

Jeżeli kontrolka ta zapali się podczas testu samokontroli lub w trakcie jazdy należy pilnie dostarczyć samochód do ASO dealera NISSAN i zgłosić ten fakt.



OSTRZEŻENIE

Układ ABS poprawia skuteczność hamowania, ale nie jest w stanie zabezpieczyć przed skutkami podstawowych błędów kierującego pojazdem. Umożliwia utrzymanie kontroli nad pojazdem podczas hamowania na śliskiej nawierzchni, ale kierowca musi zawsze pamiętać, że nawet z pomocą układu ABS droga hamowania będzie zawsze dłuższa niż na suchej nawierzchni. Pamiętaj, że całkowitą odpowiedzialność za skutki nadmiernej prędkości ponosi wyłącznie kierowca.






Rodzaj i stan opon ma również wpływ na efektywność hamowania.

- **Wymieniając ogumienie, należy montować wyłącznie zalecane opony na wszystkich 4-ch kołach.**
- **Montując koło zapasowe należy upewnić się, że jest ono właściwego rozmiaru i rodzaju jak na tabliczce ogumienia. Umieszczenie tabliczki opisane jest w nin. Instrukcji w rozdziale 9.**

ELEKTRONICZNY SYSTEM STABILIZACJI JAZDY (ESP) (opcja)

Jadąc po śliskiej nawierzchni lub gwałtownie omijając niespodziewaną przeszkodę, możemy stwierdzić zbaczanie z obranego toru jazdy lub uślizg boczny pojazdu.

Elektroniczny system stabilizacji jazdy (ESP), kontrolując zachowanie się pojazdu i kół podczas jazdy na zakrętach i na wprost, pomaga poprawić stabilność pojazdu i kontrolę nad jego torem jazdy.

- Błyśkanie kontrolki  na tablicy wskaźników świadczy o działaniu systemu ESP.
- Fakt uaktywnienia się systemu ESP jest sygnalizowany miganiem kontrolki , na tablicy wskaźników.
- Błyśkanie kontrolki , informuje, że koła pojazdu tracą przyczepność. Należy wzmoc ostrożność podczas prowadzenia samochodu. Patrz rozdział 1 - „Wskaźniki i kontrolki”, punkt „Kontrolka SLIP” i „Wyłączenie systemu ESP”.
- Kontrolka
Jeżeli układ stwierdzi usterkę systemu ESP, kontrolki  i  na tablicy wskaźników rozświecą się.

System ESP jest nieaktywny tak długo jak długo włączone są te kontrolki. Sa-

mochód będzie się zachowywał jak każdy inny nie wyposażony w układ ESP.



OSTRZEŻENIE

- System ESP zaprojektowano aby poprawić stabilność pojazdu na drodze, ale nie jest on w stanie naprawić błędów kierowcy. Gwałtowne manewry kierowcą przy dużej prędkości, a zwłaszcza w warunkach zmniejszonej przyczepności kół do nawierzchni nadal pozostają głównymi przyczynami utraty kontroli i wypadków. Zawsze należy prowadzić samochód ostrożnie, z prędkością odpowiednią do danych warunków drogowych i pogodowych.
- Jeżeli samochód eksploatowany jest z nadmiernie zużytymi lub niestandardowymi elementami zawieszenia (np. amortyzatory, sprężyny, wahacze), system ESP może wyłączyć się (kontrolka ESP/OFF zapali się).
- Podobnie, eksploatacja samochodu na oponach innych niż zalecane, powodować może zakłócenia w działaniu systemu ESP oraz jego wyłączenie się (kontrolka ESP/OFF rozświeci się).

4-25 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

EKSPLOATACJA ZIMĄ

- **Podczas jazdy w głębokich koleinach, zwłaszcza na zakrętach, system ESP może działać nieprawidłowo lub wręcz wyłączyć się (kontrolka ESP/OFF rozświeci się). Należy unikać jazdy takimi drogami.**
- **System ESP może wyłączyć się podczas jazdy po drodze pokrytej śniegiem, podczas eksploatacji na oponach zimowych lub korzystając z łańcuchów.**

UWAGA

Podczas codziennej eksploatacji w normalnych warunkach drogowych system ESP powinien być cały czas włączony. Należy system ESP wyłączyć podczas:

- jazdy w głębokim śniegu lub piachu,
- jazdy z zamontowanymi łańcuchami śnieżnymi,
- uwalniania samochodu z zasp, błota, itp.

Akumulator

Jeśli przy niskich temperaturach akumulator nie jest prawidłowo naładowany, to elektrolit może zamarznąć, a wówczas akumulator ulegnie zniszczeniu. Stan naładowania akumulatora należy kontrolować regularnie (patrz rozdział 7 „Czynności wykonywane samodzielnie”, punkt „Akumulator”).

Opróżnianie układu chłodzenia

Jeżeli pojazd ma pozostać dłuższy czas z wyłączonym silnikiem, a w jego układzie chłodzenia nie ma płynu niezamarzającego, należy spuścić chłodziwo. Przed uruchomieniem silnika układ należy ponownie napełnić. Patrz „Wymiana płynu chłodzącego” w rozdz.7 - „Czynności wykonywane samodzielnie”.

Opony

1. Na okres zimowy zalecane jest zamontowanie na wszystkich czterech kołach jezdnych samochodu jednakowych co do rozmiaru, nośności, konstrukcji i typu opon zimowych. Fabrycznie zamontowane opony LETNIE zapewniają wystarczającą przyczepność podczas normalnych średnich warunków pogodowych.

2. Do jazdy na oblodzonych drogach możliwe jest stosowanie opon z kolcami.

Uzależnione jest to od przepisów lokalnych o ich stosowaniu, co powinno zostać sprawdzone przed ich zamontowaniem.

Przyczepność opon z kolcami na mokrej lub suchej nawierzchni pozbawionej lodu jest znacznie mniejsza niż opon zwykłych lub śniegowych.

3. W przypadku konieczności możliwe jest stosowanie łańcuchów śniegowych. Przed ich zamontowaniem należy upewnić się, że są one właściwego wymiaru oraz że są zamontowane zgodnie z instrukcją producenta łańcuchów. Pamiętaj, że stosując łańcuchy musisz znacznie ograniczyć prędkość, a po opuszczeniu zaśnieżonego terenu, zdjąć je niezwłocznie.

UWAGA

Łańcuchy śniegowe mogą być zakładane wyłącznie na koła przednie, napędowe.

Specjalne wyposażenie zimowe

Na okres zimowy zalecane jest doposażenie samochodu w:

1. Skrobaczkę i zmiotkę o twardym włosiu do usuwania lodu i śniegu z szyb i z nadwozia.
2. Kawałek mocnej i twardej deski do podłożenia pod podnośnik.
3. Łopatki do odgarniania śniegu wokół samochodu.
4. Zapas niezamarzającego płynu do spryskiwacza.

Jazda po śniegu, lodzie

- Jazda po śniegu czy lodzie jest bardzo trudna i niebezpieczna ze względu na wyjątkową śliskość nawierzchni. Staraj się unikać jazdy po oblodzonej nawierzchni dopóki nie będzie ona posolona lub/i posypana piaskiem.
- Bez względu na warunki należy prowadzić samochód ostrożnie, łagodnie przyspieszając i hamując. Gwałtowne przyspieszenie może być przyczyną zerwania przyczepności kół napędowych, powodując utratę kierowności.

- Utrzymuj zwiększoną odległość od samochodu przed Tobą i wcześniej rozpocznij hamowanie.

- Uważaj na gołoledź. Pojawia się zwłaszcza w cieniu na normalnie czystej nawierzchni. Staraj się wyhamować przed wjechaniem na takie odcinki nawierzchni. Unikaj hamowania i gwałtownych ruchów kierownicą na odcinkach nawierzchni pokrytej gołoledzią.

Podgrzewacz bloku silnika (opcja)



OSTRZEŻENIE

Przy zasilaniu podgrzewacza nie wolno korzystać z nieuziemionego systemu elektrycznego zasilania lub/i z dwubolcowych rozgałęziaczy. Możesz zostać porażony prądem, sam będąc uzziemieniem.

Zabezpieczenie przed korozją

Środki chemiczne używane w zimie do posypywania nawierzchni dróg mają własności silnie korozyjne i przyspieszają rdzewienie elementów mających z nimi bezpośredni kontakt, zwłaszcza podwozia jak: układ wydechowy, przewody paliwowe i hamulcowe, płyta podłogowa, elementy nadwozia, itd.

W zimie należy myć okresowo podwozie samochodu. Szczegółowe informacje dotyczące mycia i zabezpieczania pojazdu znajdują się w rozdz. „Pielęgnacja nadwozia i wnętrza pojazdu”.

Wskazówki dotyczące dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego, zalecanego na niektórych terenach, są do uzyskania u Dealera NISSAN'a.

NOTATKI

4-28 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

5 Postępowanie w przypadku awarii

| | |
|--|--------|
| Koło zapasowe | 5 - 2 |
| Uszkodzenie opony | 5 - 3 |
| Uruchamianie przy pomocy przewodów rozruchowych | 5 - 8 |
| Uruchamianie przez pchanie | 5 - 9 |
| Przegrzanie silnika | 5 - 9 |
| Holowanie przez pomoc drogową | 5 - 10 |
| Hak holowniczy | 5 - 12 |

5-1 Postępowanie w przypadku awarii

KOŁO ZAPASOWE

Samochód może być wyposażony w koło zapasowe następującego rodzaju:

Tradycyjne koło zapasowe (pełnowymiarowe)

Jest to identyczne koło co do typu i wymiaru jak koła jezdne zamontowane fabrycznie. Może ono być stosowane jako koło zapasowe lub jako normalne koło jezdne podczas rotacji.



Koło dojazdowe (awaryjne)

Koło to jest mniejsze od normalnego koła jezdneho i służy wyłącznie do awaryjnego użytku na niewielkim dystansie. Nie wolno nigdy go stosować do wielokilometrowej jazdy przez dłuższy czas.



OSTRZEŻENIE

- Długotrwała jazda na kole dojazdowym może spowodować jego uszkodzenie oraz być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem, a nawet uszkodzenia samochodu.

- Koło to nie może być montowane na osi przedniej jeżeli samochód poruszać się ma po śniegu czy lodzie.

Dla uniknięcia utraty kontroli nad pojazdem na śniegu czy lodzie, dojazdowe koło zapasowe powinno być zamontowane na osi tylnej, podczas gdy na osi przedniej winny znaleźć się pełnowymiarowe, normalne koła.

UWAGA

- Nie wolno przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia osi oraz dopuszczalnej nośności tego koła, która oznaczona jest na bocznej jego powierzchni.
- Pod żadnym pozorem nie wolno przekraczać maksymalnej dopuszczalnej prędkości - 80 km/h. Wyższa prędkość może spowodować uszkodzenie koła.
- Unikaj jazdy po krawężnikach oraz nie korzystaj z myjni automatycznych. Średnica koła dojazdowego jest mniejsza niż koła normalnego, co powoduje, że prześwit pod samochodem jest mniejszy o około 25 mm.

5-2 Postępowanie w przypadku awarii

- Na dojazdowe koło zapasowe nie wolno montować łańcuchów śniegowych. Jego mniejsza średnica i wyjątkowa konstrukcja uniemożliwiają prawidłowy i bezpieczny montaż łańcucha.
- Zapasowego koła dojazdowego Twojego samochodu nie wolno stosować w samochodzie innego typu i marki. Konstrukcyjnie jest ono przystosowane do korzystania wyłącznie w Twoim samochodzie.
- Jadąc na kole dojazdowym należy unikać gwałtownych skrętów i hamowania.
- W samochodzie nie wolno jednocześnie stosować więcej niż jedno zapasowe koło dojazdowe.
- Bieżnik opony dojazdowego koła zapasowego zużywa się szybciej niż opona normalnego koła jezdnego. Oponę koła dojazdowego należy wymienić natychmiast do pojawienia się wskaźnika zużycia.
- Jak każda opona, również opona koła dojazdowego musi być kontrolowana

regularnie. Ciśnienie w oponie koła zapasowego powinno wynosić:

- opona T125/90D16 - 412 kPa/4,2 atm
- opona 185/65 R15 - 250 kPa/2,5 atm
- opona 195/65 R15 - 250 kPa/2,5 atm
- opona 205/55 R16 - 250 kPa/2,5 atm

USZKODZENIE OPONY

Jeżeli w pojeździe stwierdzisz uszkodzoną (przebitą) oponę postępuj następująco:

Zatrzymanie samochodu

1. Ostrożnie zjedź samochodem na pobocze.
2. Włącz światła awaryjne.
3. Ustaw samochód na równej powierzchni, zaciągnij hamulec ręczny, dźwignię zmiany biegów ustaw w położeniu biegu wstecznego (w położeniu „P” dla skrzyni automatycznej).
4. Wyłącz silnik



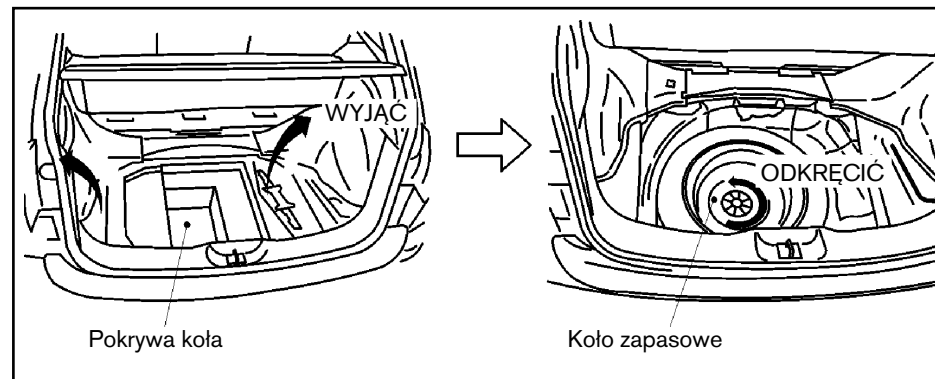
OSTRZEŻENIE

- Upewnij się, że hamulec ręczny jest zdecydowanie zaciągnięty, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu biegu wstecznego R (manualna skrzynia) lub P - parking (automatyczna skrzynia).
- Nigdy nie dokonuj zmiany koła na pochyłej, śliskiej lub oblodzonej nawierzchni.
- Nigdy nie zmieniaj koła w bezpośredniej bliskości jadących pojazdów

5-3 Postępowanie w przypadku awarii

dów. Raczej wezwij pomoc drogową.

- Podnieś pokrywę silnika aby dać znać innym uczestnikom ruchu, że Twój samochód jest unieruchomiony.
- Usuń z pojazdu wszystkie osoby. Dopilnuj aby odsunęły się na bezpieczną odległość od samochodu i jezdni.

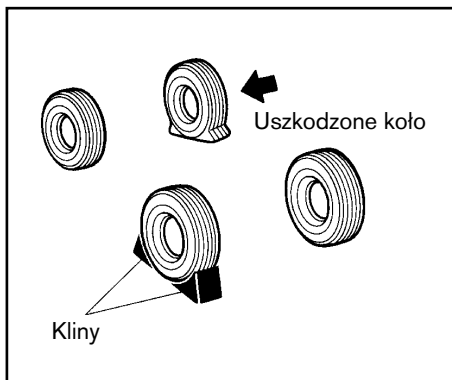


Wyjęcie koła zapasowego i narzędzi

Wyjmij narzędzia, podnośnik i koło zapasowe z komory bagażnika.

W samochodzie oryginalnie wyposażonym w aluminiowe tarcze do odkręcenia śruby mocującej niezbędny jest adapter znajdujący się w zestawie narzędzi.

5-4 Postępowanie w przypadku awarii



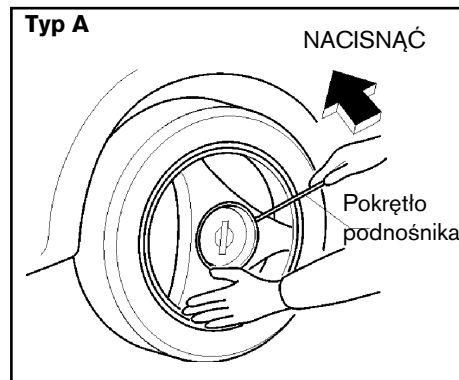
Unieruchomienie kół

Koło po przekątnej do przebitej opony należy zablokować za pomocą klinów. Zapobiegnie to przetoczeniu się samochodu, kiedy uniesiony będzie na podnośniku.



OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że koła są skutecznie zablokowane, uniemożliwiając poruszenie się samochodu.

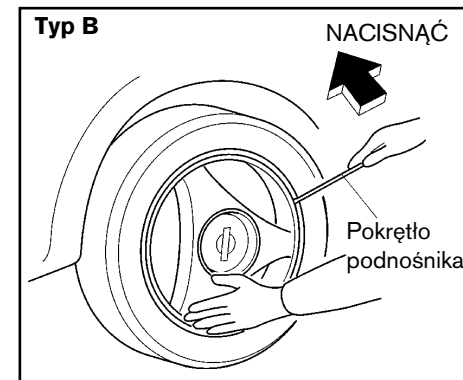


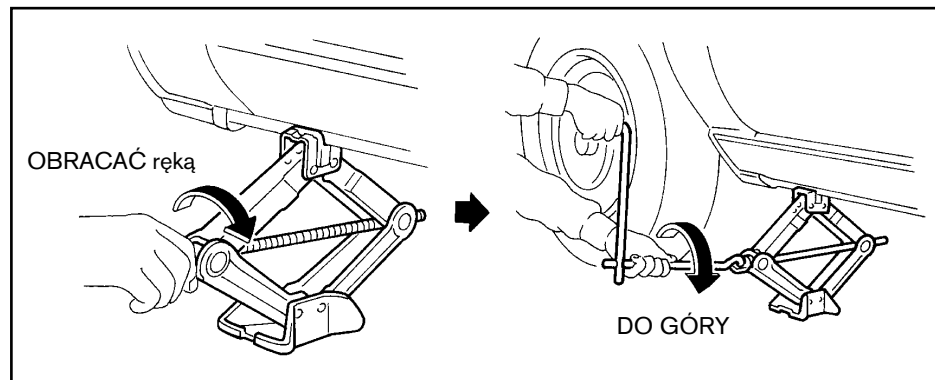
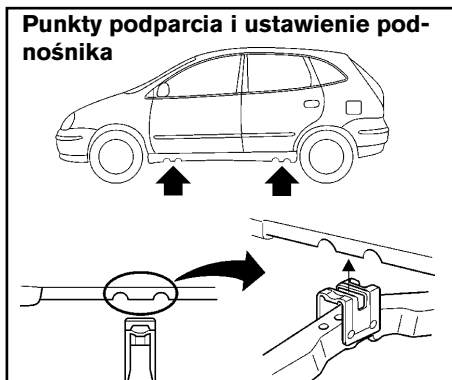
Zdejmowanie kołpaków kół

Kołpaki należy zdejmować przy wykorzystaniu pokrętła podnośnika. Zdejmowanie nieuzbrojoną ręką może spowodować zranienia rąk.

UWAGA

Przed instalacją ustawić kołpak w odpowiednim położeniu: mały - obejmujący na przeciwko śrub mocowania koła, duży - zawór powietrza w przeznaczonym na niego miejscu.





Korzystanie z podnośnika i zmiana koła

Aby uniknąć ewentualnego zranienia należy uważnie przeczytać ostrzeżenie umieszczone na tabliczce podnośnika oraz zastosować się do poniższych wskazówek:

1. Ustawić podnośnik dokładnie pod przeznaczonym do tego miejscem podparcia. Ustawić prawidłowo położenie głowicy podnośnika (jak pokazano na rysunku).

Podnośnik powinien spoczywać na twardej i równej powierzchni. Upewnić się, że

5-6 Postępowanie w przypadku awarii

koło po przekątnej jest skutecznie zablokowane, uniemożliwiając poruszenie się samochodu.

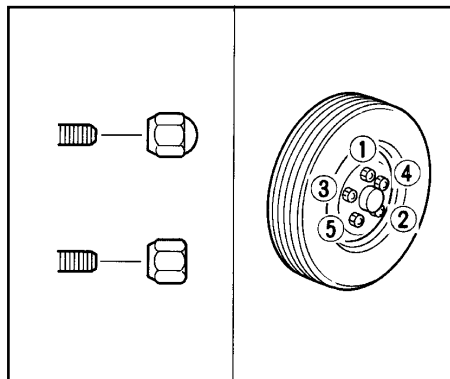
2. Kluczem poluzować nakrętki mocujące koło. **Nie wolno odkręcać całkowicie nakrętek koła dopóki styka się ono z nawierzchnią.**
3. Obracając korba podnośnika, ostrożnie podnieść bok samochodu do momentu uniesienia się opony nad nawierzchnię. Odkręcić śruby i zdjąć koło.



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie wchodzić pod samochód oparty wyłącznie na podnośniku. Do pewnego podparcia samochodu służą odpowiednie podpórki.
- Używać jedynie oryginalnego podnośnika. Jest on dostosowany do tego typu samochodu i służy wyłącznie do jego podnoszenia w przypadku wymiany koła.
- Podnośnik umieszczać jedynie pod punktami podparcia do tego przeznaczonymi.

- Nie należy unosić samochodu wyżej niż jest to niezbędne.
- Nigdy nie wolno podkładać czegoś na lub pod podnośnikiem.
- Nie wolno uruchamiać silnika, kiedy samochód uniesiony jest na podnośniku.
- Nikt nie może przebywać wewnątrz samochodu uniesionego na podnośniku.
- Przed uniesieniem samochodu należy bezwzględnie odłączyć przyczepę.
- Nigdy nie należy uruchamiać silnika w samochodzie, którego koła są uniesione. Można tym spowodować poruszenie się samochodu.



Mocowanie koła



OSTRZEŻENIE

Dojazdowe koło zapasowe (opcja) jest przeznaczone wyłącznie awaryjnego użytku, na niewielkim dystansie.

1. Oczyszczyć z błota i brudu powierzchnię piasty stykającej się z kołem.
2. Starannie nałożyć koło i palcami wkręcić nakrętki.
3. Kluczem dokręcić nakrętki do oporu, naprzemiennie, w kolejności jak na rysunku.

4. Opuścić samochód ostrożnie aż koła dotkną nawierzchni. Dokręcić nakrętki mocujące w kolejności jak na rysunku.
5. Uszkodzone koło, podnośnik oraz narzędzia umieścić ostrożnie w samochodzie.



OSTRZEŻENIE

Po każdorazowym korzystaniu z podnośnika, narzędzi czy koła zapasowego należy bezwzględnie umocować je ponownie w miejscach do tego przeznaczonych.

Niewłaściwie zamocowane mogą stworzyć znaczne niebezpieczeństwo w przypadku gwałtownego hamowania czy wypadku.

UWAGA

- Tak szybko jak tylko to możliwe należy śruby mocowania koła dokręcić zalecanym momentem:
118 Nm (12 kGm)
- Skontrolować ciśnienie w oponie (zimnej)

Za „Zimną oponę” rozumie się oponę w samochodzie, który nie poruszał

5-7 Postępowanie w przypadku awarii

się przez ostatnie 3 godz. lub przebył nie więcej niż 1,6 km po okresie parkowania.

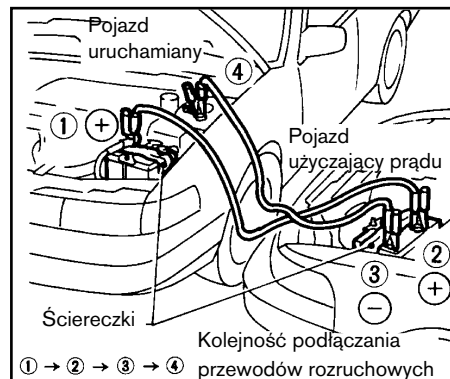
Nominalne wartości ciśnień w zimnych oponach kół podane są na tabliczce umieszczonej na centralnym słupku w otworze drzwi kierowcy.



OSTRZEŻENIE

Nakrętki kół należy po przejechaniu pierwszych 1,000 km (po każdorazowym ich montowaniu) ponownie dokręcić w/wym. momentem.

URUCHAMIANIE ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH



OSTRZEŻENIE

- Jako akumulator pomocniczy wolno stosować wyłącznie akumulator o napięciu 12V.
- Akumulatory wytwarzają gaz palny. Urządzenia iskrzące, otwarty ogień czy papierosy trzymać z dala od akumulatora.
- Unikać kontaktu z elektrolitem. W przypadku dostania się go do oka - przemyć dużą ilością wody i natychmiast zgłosić się do lekarza.

1. Upewnić, że kluczyk w stacyjce samochodu uruchamianego znajduje się w pozycji **LOCK**.
2. Zdjąć zaślepki cel akumulatorów (jeżeli występują) i przykryć akumulatory starymi ściereczkami.
3. Podłączyć przewody rozruchowe w kolejności jak na rysunku.

UWAGA

Niewłaściwe podłączenie może uszkodzić układ ładowania.

4. Uruchomić silnik drugiego pojazdu i utrzymać w nim przez parę minut ok. 2,000 obr/ min. Uruchomić silnik własnego samochodu.
5. Po uruchomieniu silnika należy najpierw ostrożnie odłączyć przewód ujemny, a następnie dodatni.
6. Zainstaluj zaślepki akumulatorów (jeżeli występują).

UWAGA

- **NISSAN** zaleca stosowanie przewodów umożliwiających przepływ co najmniej 100A.

URUCHAMIANIE SAMOCHODU PRZEZ POPYCHANIE.

- Należy uważać, aby przewód dodatni nie zetknął się ani z przewodem ujemnym, ani z żadnym elementem nadwozia czy silnika.

UWAGA

- Samochody wyposażone w automatyczną skrzynię biegów nie mogą być uruchamiane poprzez popychanie. Może dojść do poważnego uszkodzenia skrzyni.
- Samochody z silnikiem benzynowym wyposażone w katalizator nie powinny być uruchamiane poprzez popychanie, bowiem może to spowodować zniszczenie katalizatora.
- Nigdy nie wolno próbować uruchamiania samochodu poprzez ciągnięcie go za innym. W momencie uruchomienia silnika może dojść do uderzenia w holujący samochód.

PRZEGRZANIE SILNIKA



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wolno zdejmować korka chłodnicy gdy silnik jest gorący. Można ulec groźnemu poparzeniu.

1. Zjechać na pobocze, zaciągnąć hamulec ręczny, dźwignię skrzyni biegów ustawić w pozycji **N** (neutral), a w modelu ze skrzynią automatyczną - w pozycji **P**.
Nie wyłączać silnika.
2. Wyłączyć klimatyzację. Otworzyć wszystkie okna, dźwignię regulacji temperatury ogrzewania ustawić w położeniu „MAX”, a dmuchawę na najwyższej prędkości.
3. Wzrokowo sprawdzić czy paski klinowe nie są uszkodzone, zerwane lub zbyt luźne. Sprawdzić czy pracuje wentylator chłodnicy, czy nie ma wycieków płynu chłodzącego. Jeżeli płyn wycieka lub wentylator nie pracuje - wyłączyć silnik.



OSTRZEŻENIE

- Uważać, aby ręce, włosy i części ubrania nie znalazły się w pobliżu wentylatora, pasków klinowych i innych obracających się elementów silnika.

5-9 Postępowanie w przypadku awarii

HOLOWANIE PRZEZ POMOC DROGOWĄ

- **W przypadku wycieku chłodziwa, braku lub zbyt luźnego paska klinowego, niedziałającego wentylatora należy natychmiast wyłączyć silnik.**
- 4. Po ostygnięciu silnika sprawdzić poziom chłodziwa w zbiorniczku wyrównawczym. W przypadku konieczności należy uzupełnić płyn do poziomu „MAX”. Samochód odstawić do naprawy do najbliższej ASO Dealera NISSAN.

Podczas holowania należy stosować się do lokalnych przepisów regulujących jego zasady. Użycie niewłaściwego sprzętu może uszkodzić Twój pojazd. NISSAN zaleca holowanie wyłącznie przez specjalistyczne samochody pomocy drogowej, odpowiednio wyposażone.

Zaleca się, aby operator Pomocy Drogowej przed przystąpieniem do holowania zapoznał się z poniższymi wskazówkami.

Zalecenia przy holowaniu:

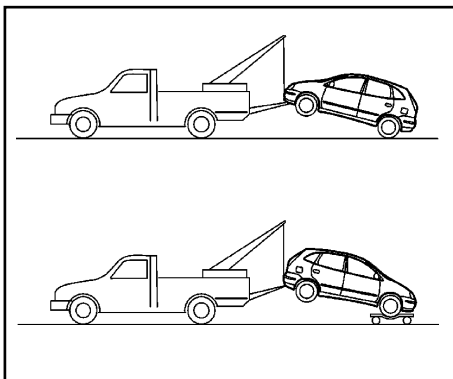
- Przed rozpoczęciem holowania należy sprawdzić prawidłowość działania skrzyni biegów i układów jezdnych, kierowania i napędowego. W przypadku stwierdzenia usterki niezbędne będzie użycie wózka.
- **Model z mechaniczną skrzynią biegów, koła tylne uniesione**

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu „N” (neutral). Kluczyk w stacyjce ustawić w położeniu „OFF” i zablokować kierownicę w pozycji do jazdy na wprost przy pomocy linki, taśmy itp. Nigdy nie ustawiać kluczyka w położeniu „LOCK” bowiem może dojść do uszkodzenia mechanizmu blokady kierownicy.

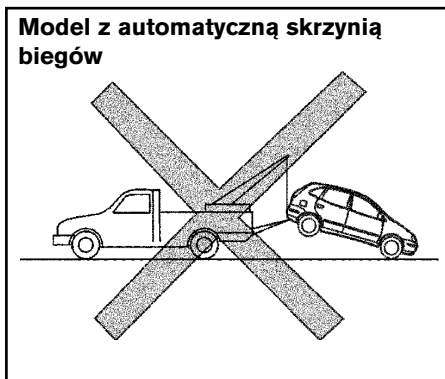
- **Koła przednie uniesione**

Zwolnić całkowicie hamulec ręczny.

- W każdym przypadku zabezpieczyć samochód za pomocą dodatkowych łańcuchów lub pasów na cały okres holowania.



NISSAN zaleca, aby holowanie odbywało się z przednimi kołami uniesionymi (jak na ilustracjach).



Model z automatyczną skrzynią biegów

Holowanie modelu z automatyczną skrzynią biegów z kołami przednimi toczącymi się po jezdni

UWAGA

NIGDY nie wolno holować samochodu z automatyczną skrzynią biegów z kołami osi przedniej na jezdni i uniesionymi kołami tylnymi.

Może to spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów. Jeżeli holowanie musi odbywać się w ten sposób, to pod koła osi przedniej należy podstawić dodatkowy wózek.

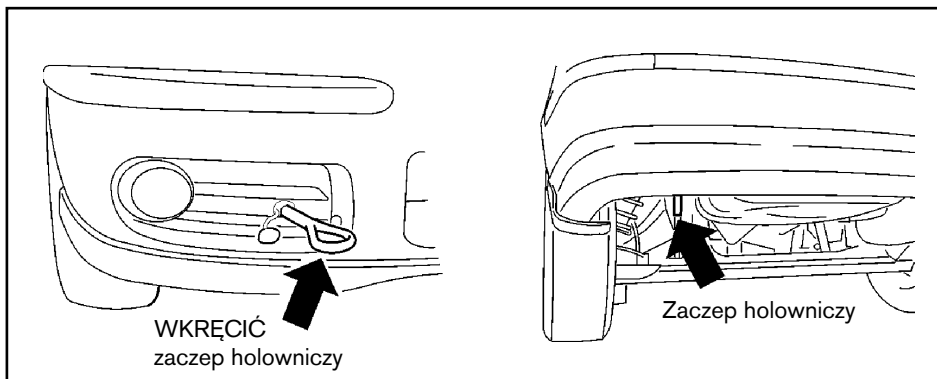
Holowanie modelu z automatyczną skrzynią biegów z wszystkimi kołami toczącymi się po jezdni

Stosuj się do następujących zaleceń:

- **Prędość:** poniżej 50 km/h
- **Odległość:** do max. 65 km

UWAGA

Nigdy nie holuj samochodu z automatyczną skrzynią biegów tyłem do przodu z wszystkimi kołami toczącymi się po jezdni. Spowoduje to poważne uszkodzenia skrzyni biegów.



HAK HOLOWNICZY

Hak holowniczy wkręcać można wyłącznie w nagwintowany otwór do tego przeznaczony (patrz rysunek). Hak holowniczy znajduje się w pokrywie koła, w bagażniku samochodu, wraz z narzędziami.

Uwalnianie pojazdu z piachu, błota lub zasp śnieżnych.

- Korzystać jedynie z zaczepów holowniczych. Zaczepianie lin do innych elementów pojazdu spowoduje trudne do usunięcia uszkodzenia.

5-12 Postępowanie w przypadku awarii

- Z zaczepów holowniczych korzystaj jedynie przy uwalnianiu pojazdu z piachu, błota czy śniegu. **NIGDY** nie holuj samochodu na większą odległość przy korzystaniu tylko z zaczepu holowniczego.
- Przy uwalnianiu samochodu, zaczep holowniczy poddawany jest ogromnym obciążeniom. Dlatego też hol powinien być zawsze ustawiony równoległe do osi samochodu, a koła ustawione do jazdy na wprost.



OSTRZEŻENIE

W pobliżu naprężonej liny holowniczej nie mogą przebywać żadne osoby. Linę należy napinać powoli, aby uniknąć jej zerwania.

6 Pielęgnacja nadwozia i wnętrza pojazdu

| | |
|------------------------------|-------|
| Czystość karoserii i wnętrza | 6 - 2 |
| Zabezpieczenie przed korozją | 6 - 4 |

6-1 Pielęgnacja nadwozia i wnętrza pojazdu

CZYSTOŚĆ KAROSERII I WNĘTRZA



W celu zapewnienia należytego wyglądu zewnętrznego Twojego samochodu niezbędne jest stosowanie poniższych zasad dbałości. Dla ochrony powierzchni lakierowanych należy myć samochód najszybciej jak tylko jest to możliwe w następujących przypadkach:

- Po opadach atmosferycznych, aby zapobiec ewentualnym skutkom tzw. kwaśnych deszczy.
- Po jeździe po piaszczystych drogach.
- Kiedy na nadwoziu stwierdzisz sadzę, ptasie odchody, soki z drzew, insekty, twarde drobiny, itp.

6-2 Pielęgnacja nadwozia i wnętrza pojazdu

- Kiedy stwierdzisz grubą warstwę kurzu lub błota.

Kiedy to tylko możliwe parkuj samochód w pomieszczeniach zamkniętych, czy choćby zaduszonych (garażach, wiatkach, itp.). Parkując na powietrzu, pozostawiaj samochód w zacienionych miejscach lub przykrywaj go pokrowcem.

Uważaj, aby podczas zakładania czy zdejmowania pokrowca nie porysować powierzchni lakierowanej nadwozia.

Mycie

Brud z nadwozia zmywać gąbką z dużą ilością wody. Myć starannie czystą, lekko ciepłą wodą (nie gorącą) z użyciem specjalnego szamponu samochodowego.



OSTRZEŻENIE

- **Nie wolno stosować zwykłego mydła, silnych detergentów, benzyny lub rozpuszczalników.**
- **Nie należy myć samochodu pod bezpośrednim słońcem lub kiedy nadwozie jest gorące. Na powłoce lakierniczej tworzyć się będą plamy.**

- **Do mycia i usuwania plam nie należy stosować twardych czy szorstkich materiałów. Zwłaszcza delikatnie, po obfitym namoczeniu należy usuwać twarde lub trudnouslywalne drobiny. Możliwość uszkodzenia lub porysowanie powłoki lakierniczej jest wówczas największa.**

Po umyciu samochód należy słucać obficie czystą wodą.

Miejsca spawów, przetłoczenia i kształtki drzwi oraz innych otworów są szczególnie podatne na osadzanie się soli i jej wzmożone działanie.

Należy je myć regularnie, szczególnie dokładnie oraz dbać o przelotowość otworów odpływowych w dolnych krawędziach drzwi. Spód samochodu i wnęki kół należy myć silnym strumieniem wody aby wypłukać brud i sól.

Plam przy wysychaniu unikniemy wycierając powierzchnię nadwozia wilgotną irchą.

Woskowanie

Regularne woskowanie powierzchni lakierowanej nadwozia chroni ją przed wpływami atmosferycznymi oraz poprawia wygląd karoserii. Po nawoskowaniu zaleca się pole-

rowanie dla równomiernego rozprowadzenia wosku i nadania połysku.

W doborze optymalnego produktu pomocy udzieli Twój Dealer NISSAN.

- Woskować można nadwozie jedynie dokładnie umyte i starannie wysuszone.
- Przestrzegaj instrukcji producenta środka woskowego.
- Nie używaj środków zawierających drobiny ścierne czy polerujące, mogące zniszczyć powłokę lakierniczą.

UWAGA

Częste mycie w myjniach automatycznych, stosowanie niewłaściwych tarcz lub past polerskich może spowodować trwałe zmatowienie lub pozostawić nieusuwalne rysy i ślady w zewnętrznej powłoce lakieru.

Do czarnych zderzaków z tworzywa sztucznego (uretanu lub polipropylenu) stosuj czarny wosk lub czarną pastę do obuwia.

Usuwanie plam

Plamy ze smoły, olejów, resztki zaschniętych owadów oraz opady z drzew, pyłów przemysłowych itp., należy usuwać jak najprędzej.

Odpowiednie preparaty są dostępne u Dealera NISSAN'a lub w sklepach z akcesoriami samochodowymi.

Podwozie

Użytkując samochód w zimie po drogach gdzie stosowana jest sól do rozpuszczania lodu i śniegu, należy podwozie poddawać regularnemu myciu. Błoto z dużą zawartością soli powoduje i przyspiesza korozję elementów podwozia i zawieszenia.

Przed nadejściem zimy i ponownie na wiosnę należy sprawdzić zabezpieczenie antykorozyjne i ewentualnie uzupełnić ubytki.

Mycie szyb

Do mycia i czyszczenia szyb należy używać miękkiej szmatki i płynu do mycia szyb.

Jest zjawiskiem normalnym, że na powierzchni szyby samochodu parkującego na słońcu pojawia się po pewnym czasie powłoka brudu, która daje się łatwo usunąć przy pomocy płynu do mycia szyb oraz miękkiej szmatki.

UWAGA

Do czyszczenia wewnętrznych powierzchni szyb nie wolno stosować ostro zakończonych narzędzi, substancji o działaniu

ciernym oraz środków na bazie chloru. Mogą one uszkodzić przewody elektryczne lub elementy grzejne szyb tylnych.

Mycie aluminiowych obręczy kół

Mycie, zwłaszcza w zimie, należy przeprowadzać regularnie. Nieusunięta sól może spowodować odbarwienia i zmatowienie stopu aluminium.

Elementy chromowane

Elementy te należy czyścić regularnie specjalnym preparatem do powłok chromowanych.

Czyszczenie wnętrza

Od czasu do czasu należy wnętrze wyczyścić odkurzaczem i miękką szczotką. Elementy z tworzyw należy przetrzeć miękką szmatką zwilżoną łagodnym roztworem mydła, a następnie wytrzeć do sucha. Przed użyciem środków do czyszczenia i konserwacji obić foteli należy dokładnie zapoznać się z instrukcją ich producenta. Niektóre z nich mogą płamić lub odbarwiać obicia.

6-3 Pielęgnacja nadwozia i wnętrza pojazdu

UWAGA

- **Do czyszczenia tapicerki i obić nigdy nie wolno używać benzyny i rozpuszczalników.**
- **Skórzane obicia powinny być regularnie pastowane specjalnymi pastami woskowymi. Nie używaj do tego wosku do nadwozia.**

Maty i dywaniki podłogowe

Stosowanie oryginalnych mat i dywaników ułatwi czyszczenie wnętrza i przedłuży trwałość obić. Należy stosować wyłącznie dywaniki odpowiednie do typu pojazdu i dbać o ich prawidłowe ułożenie na podłodze. Dywaniki powinny być regularnie czyszczone i wymieniane w przypadku zużycia.

Pasy bezpieczeństwa

Taśmy pasów można czyścić przecierając je gąbką zwilżoną w łagodnym roztworze mydła. Przed ponownym użyciem taśmy powinny dokładnie wyschnąć. Suszenie przeprowadzać jedynie w pozycji rozciągniętej. Nie wolno NIGDY stosować rozpuszczalników chemicznych ponieważ mogą one poważnie osłabić strukturę taśmy.

6-4 Pielęgnacja nadwozia i wnętrza pojazdu

Ekran monitora, pulpit sterowania

- Do czyszczenia monitora i pulpitu nigdy nie wolno stosować twardej szmatki, alkoholi, benzyny, rozpuszczalników czy papierowych chusteczek nasączonych środkami chemicznymi. Mogą one porysować lub spowodować uszkodzenia ekranu i panela.
- Nie wolno polewać ekranu i pulpitu żadną cieczą (jak woda, płyny czyszczące). Bezpośredni kontakt z płynem spowoduje uszkodzenie tych elementów.
- Do czyszczenia ekranu (po jego wyłączeniu) stosować wyłącznie suchą, miękką ściereczkę.
- W przypadku znacznego zabrudzenia można skorzystać z miękkiej ściereczki zwilżonej w roztworze neutralnego mydła.

ZABEZPIECZENIE PRZED KOROZJĄ

Czynniki powodujące korozję to:

1. Odkładanie się zanieczyszczeń utrzymujących wilgoć na elementach nadwozia i w różnorodnych zagłębieniach karoserii i podwozia.
2. Uszkodzenia powierzchni lakierniczych i ochronnych spowodowane uderzeniami kamieni i żwiru oraz przez drobne stłuczki.

Wpływ otoczenia na proces korodowania:

Wilgoć

Gromadzenie się brudu i wody (wilgoci) wewnątrz pojazdu przyspiesza proces korodowania. Wilgotne dywaniki podłogowe nigdy nie wyschną całkowicie wewnątrz samochodu. Dlatego też należy je okresowo czyścić i dokładnie suszyć na zewnątrz pojazdu.

Wilgotność powietrza

Procesy korozyjne postępują zdecydowanie szybciej na obszarach o zwiększonej wilgotności powietrza, a zwłaszcza przy temperaturach bliskich zera oraz tam gdzie jest duże zanieczyszczenie powietrza i do utrzymania

odpowiedniego stanu nawierzchni dróg stosuje się sól.

Temperatura

Wzrost temperatury przyspiesza korozję elementów źle wentylowanych.

Zanieczyszczenie powietrza

Zanieczyszczenia przemysłowe, obecność soli w powietrzu na terenach nadmorskich i sól na nawierzchniach dróg przyspieszają korozję. Sól do posypywania dróg szkodzi również powierzchniom lakierowanym.

Ochrona pojazdu przed korozją

- Możliwie często myć i woskować nadwozie.
- Kontrolować każdorazowo podczas mycia stan powierzchni lakierniczej. Wszelkie zauważone uszkodzenia natychmiast usuwać.
- Utrzymywać drożność wszystkich otworów odpływowych.
- Sprawdzać czy na podwoziu nie gromadzi się brud i sól; myć regularnie podwozie.

UWAGA

- **Nie wolno dopuszczać do kontaktu wody i innych płynów z elementami elektronicznymi we wnętrzu pojazdu.**
- **Do usuwania brudu z wnętrza NIGDY nie wolno stosować bezpośredniego strumienia wody z węża. Należy to przeprowadzać przy użyciu odkurzacza lub szczotki.**

Środki chemiczne stosowane do rozmrażania nawierzchni są zwłaszcza agresywne korozyjne. Przyspieszają korozję i niszczą zwłaszcza elementy podwozia takie jak: układ wydechowy, przewody paliwowe i hamulcowe, płytę podłogową czy błotniki.

UWAGA

W okresie zimowym podwozie musi być w miarę regularnie i dokładnie myte.

Na niektórych obszarach może być zalecone przeprowadzenie dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego. Szczegółowych informacji udzieli lokalny dealer NISSAN.



NOTATKI



6-6 Pielęgnacja nadwozia i wnętrza pojazdu

7 Czynności wykonywane samodzielnie

| | | | |
|--|--------|---|--------|
| Uwagi ogólne | 7 - 2 | Płyn hamulcowy i sprzęgła | 7 - 16 |
| Rozmieszczenie elementów kontrolnych w komorze silnika | 7 - 3 | Płyn spryskiwacza szyby czołowej | 7 - 17 |
| Układ chłodzenia silnika | 7 - 5 | Akumulator | 7 - 18 |
| Kontrola poziomu płynu | 7 - 5 | Uruchamianie przy pomocy przewodów rozruchowych | 7 - 19 |
| Wymiana płynu | 7 - 6 | Paski klinowe | 7 - 20 |
| Olej silnikowy | 7 - 9 | Świece zapłonowe | 7 - 20 |
| Kontrola poziomu oleju | 7 - 9 | Filtr powietrza | 7 - 20 |
| Wymiana oleju silnikowego | 7 - 10 | Piórka wycieraczek | 7 - 21 |
| Wymiana filtra oleju | 7 - 12 | Kontrola stanu hamulców | 7 - 22 |
| Filtr paliwa (silnik YD22DDT) | 7 - 13 | Bezpieczniki | 7 - 23 |
| Odwodnienie filtra | 7 - 13 | Żarówki | 7 - 24 |
| Odpowietrzenie układu | 7 - 14 | Reflektory | 7 - 24 |
| Płyn automatycznej skrzyni biegów | 7 - 15 | Pozostałe światła | 7 - 26 |
| Płyn wspomagania układu kierowania | 7 - 16 | Koła i ogumienie | 7 - 30 |

UWAGI OGÓLNE

W czasie przeglądów lub obsługi zawsze należy unikać przypadkowego skaleczenia lub urazu oraz możliwości uszkodzenia pojazdu. Zawsze należy przestrzegać następujących, podstawowych zaleceń:

- **Parkować na płaskim, równym terenie, zaciągając hamulec ręczny i kładąc pod koła kliny. Dźwignia zmiany biegów powinna być w położeniu N - neutral lub P - parking (modele z automatyczną skrzynią biegów).**
- **Przed przystąpieniem do prac w komorze silnikowej wyłączyć silnik i poczekać aż wystygnie.**
- **Upewnij się, że kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu OFF lub LOCK.**

Jeżeli kluczyk znajduje się w położeniu ON lub ACC, wentylator chłodnicy może się niespodziewanie włączyć, nawet przy wyłączonym silniku.
- **Jeżeli musisz pracować przy włączonym silniku, trzymaj się z daleka od pracującego wentylatora, pasków i innych części ruchomych.**

- **Przed przystąpieniem do pracy należy zdjąć krawat, zegarek, bransoletkę oraz inną biżuterię, itp.**
- **Jeżeli niezbędne jest uruchomienie silnika w zamkniętym pomieszczeniu - należy zapewnić dobrą wentylację spalin.**
- **Nigdy nie wchodzić pod pojazd uniesiony jedynie na podnośniku. Jeśli musisz pracować pod samochodem zastosuj dodatkowe, bezpieczne podparcia.**
- **W pobliżu układu paliwa i akumulatora nie wolno zbliżać się z ogniem lub iskrami.**
- **Nigdy nie zwierać i nie rozłączać akumulatora lub innych przewodów i urządzeń tranzystorowych gdy kluczyk w stacyjce jest w pozycji „ON”.**
- **W modelach z silnikiem z elektronicznym sterowaniem wtryskiem benzyny (M.F.I.) filtr i przewody paliwa mogą być obsługiwane jedynie w ASO NISSAN, ponieważ ciągle znajdują się pod wysokim ciśnieniem paliwa, nawet przy wyłączonym silniku.**

- **Niestosowanie się do w/wym. zaleceń lub postępowanie wbrew zdrowemu rozsądkowi może spowodować poważne zranienia obsługującego lub uszkodzenie pojazdu.**

- **Niewłaściwe (nielegalne) pozbywanie się zużytego oleju lub innych płynów eksploatacyjnych niszczy środowisko. Stosuj się zawsze do obowiązujących lokalnych przepisów.**

- **Należy unikać bezpośredniego kontaktu ze zużytym olejem silnikowym.**

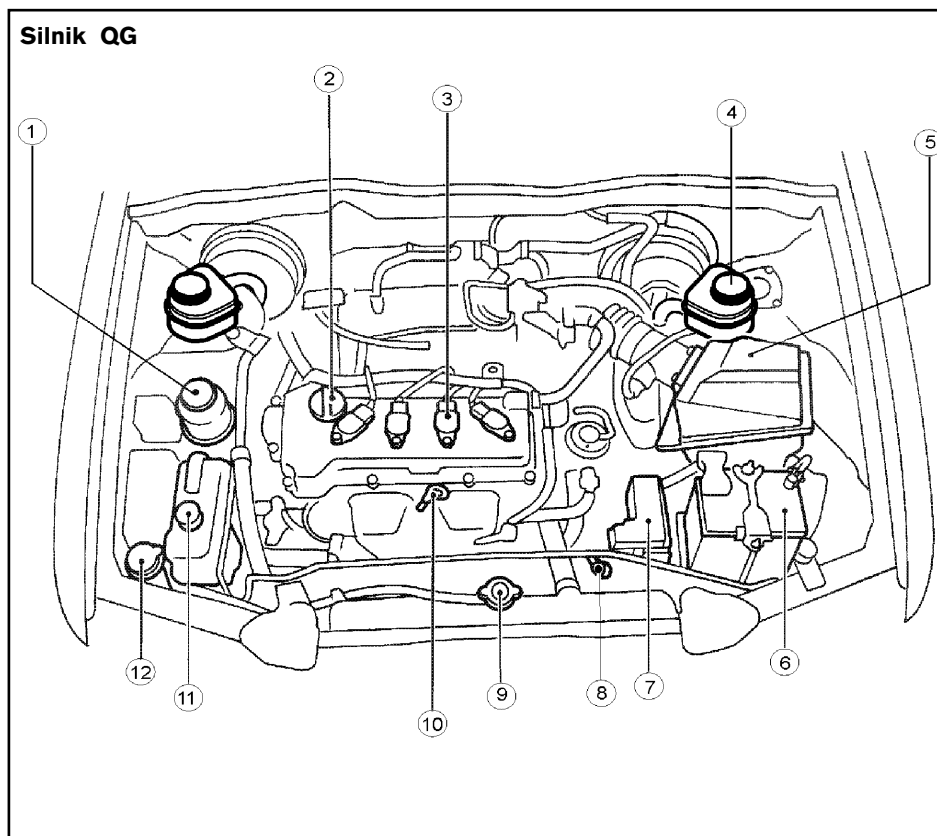
Rozdział ten zatytułowany „Czynności wykonywane samodzielnie” daje wskazówki dotyczące czynności prostych i łatwych, możliwych do wykonania dla przeciętnego użytkownika.

Niedbała, powierzchowna lub niewłaściwa obsługa i konserwacja może spowodować złą pracę mechanizmów, a nawet doprowadzić do cofnięcia gwarancji.

Naprawy, konserwacje i przeglądy okresowe mogą być wykonywane jedynie w ASO NISSAN.

7-2 Czynności wykonywane samodzielnie

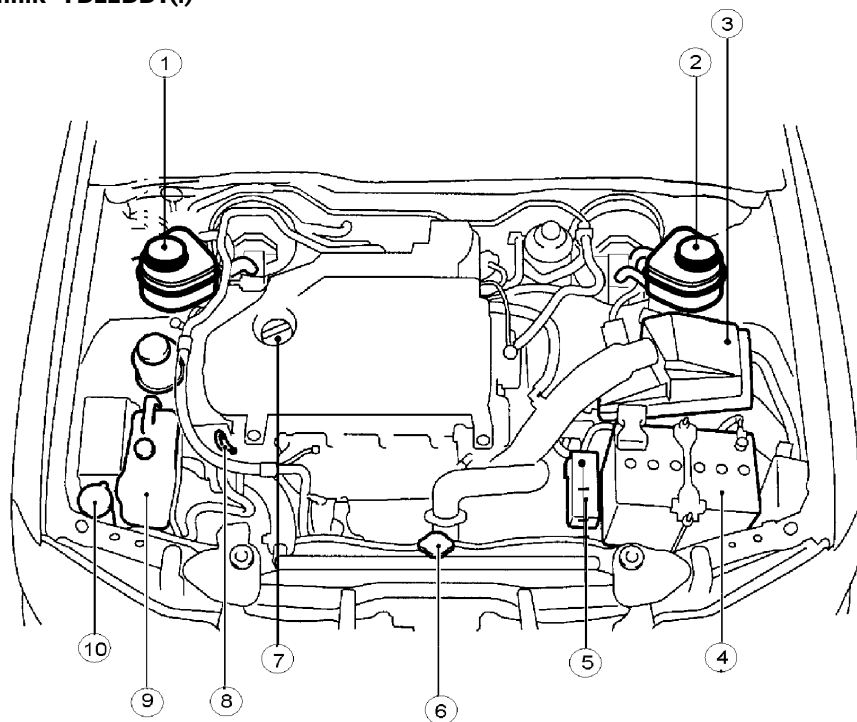
ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW



1. Zbiorniczek płynu wspomagania kierownicy
2. Korek wlewowy oleju silnikowego
3. Cewki/świece zapłonowe
4. Zbiorniczek płynu hamulcowego i sprzęgła
5. Filtr powietrza
6. Akumulator
7. Bezpieczniki i przekaźniki
8. Wskaźnik poziomu płynu automatycznej skrzyni biegów
9. Korek chłodnicy
10. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
11. Zbiorniczek wyrównawczy układu chłodzenia
12. Zbiorniczek płynu spryskiwacza szyby czołowej / reflektorów (opcja)

7-3 Czynności wykonywane samodzielnie

Silnik YD22DDT(i)



1. Zbiorniczek płynu wspomagania kierownicy
2. Zbiorniczek płynu hamulcowego i sprzęgła
3. Filtr powietrza
4. Akumulator
5. Bezpieczniki, przekaźniki
6. Korek chłodnicy
7. Korek wlewowy oleju silnikowego
8. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
9. Zbiorniczek wyrównawczy układu chłodzenia
10. Zbiorniczek płynu spryskiwacza szyby czołowej / reflektorów (opcja)

7-4 Czynności wykonywane samodzielnie

UKŁAD CHŁODZENIA SILNIKA

Układ chłodzenia silnika napełniony został przez producenta wysokiej jakości, całorocznym, niezamarzającym płynem. Płyn ten zawiera dodatki uszlachetniające i antykorozyjne, a układ nie wymaga uzupełniania.

UWAGA

- W przypadku jednak uzupełniania lub wymiany płynu wolno stosować jedynie oryginalny płyn niezamarzający L250 lub ekwiwalent.
- Zastosowanie innego płynu może spowodować uszkodzenia w układzie chłodzenia.
- Chłodnica jest zabezpieczona korkiem z zaworem ciśnieniowym. Należy stosować wyłącznie oryginalne korki NISSAN.

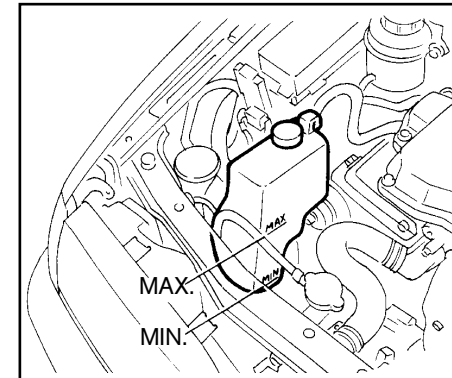


OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie wolno zdejmować korka chłodnicy gdy silnik jest gorący. Wytyskujące pod ciśnieniem gorące chłodziwo może spowodować bardzo poważne poparzenia. Zawsze należy poczekać aż silnik ostygnie.

Patrz punkt „Przegrzanie silnika” w rozdziale „W przypadku awarii”.

- Płyn chłodzący jest trujący i powinien być przechowywany z dala od dzieci w oznakowanych pojemnikach.
- Przed sezonem zimowym lub podróżą w regiony klimatu zimowego należy skontrolować jakość (gęstość) płynu chłodzącego w ASO NISSAN.



KONTROLA POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO

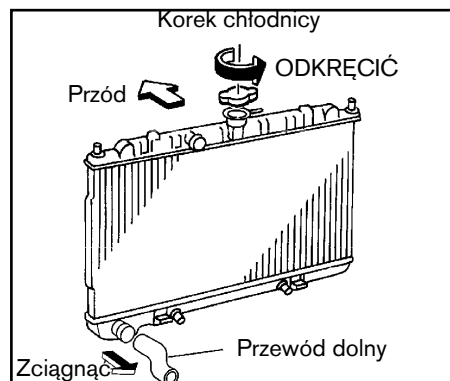
Poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku należy sprawdzać przy zimnym silniku. Dolać płynu do znaku MAX, jeżeli jego poziom jest poniżej MIN.

Jeśli zbiorniczek jest pusty należy sprawdzić poziom płynu w chłodnicy **przy zimnym silniku**. Jeżeli w chłodnicy znajduje się niewystarczająca ilość płynu, należy go uzupełnić aż do poziomu otworu wlewowego, a poziom płynu w zbiorniczku uzupełnić do poziomu znaku MAX.

7-5 Czynności wykonywane samodzielnie

UWAGA

Częste uzupełnianie płynu chłodzącego należy zgłosić do Dealera NISSAN.



WYMIANA PŁYNU CHŁODZĄCEGO

Poważniejsze usterki układu chłodzenia powinny być przeprowadzane w ASO NISSAN. Odpowiednie procedury serwisowe i naprawy znajdują się w Podręcznikach Warsztatowych dostępnych wyłącznie w ASO NISSAN. Niewłaściwa obsługa/naprawa może spowodować spadek wydajności układu chłodzenia i doprowadzić do przegrzania silnika.

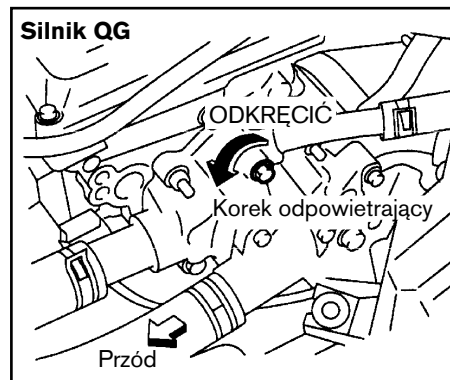
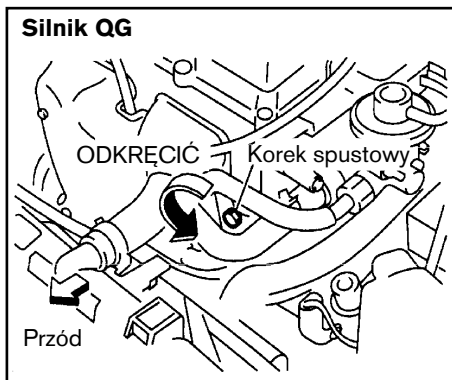


OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poparzenia **NIGDY** nie

wolno przystępować do wymiany płynu kiedy silnik jest gorący.

- **NIGDY** nie należy odkręcać korka chłodnicy, jeżeli silnik jest gorący. Wytryskujący pod dużym ciśnieniem płyn chłodzący może spowodować poważne poparzenia.



Silnik QG

1. Dźwignię regulacji nagrzewnicy lub klimatyzacji ustawić w położeniu najwyższej temperatury.
2. Poluzować zacisk dolnego przewodu chłodnicy i zdjąć przewód z króćca chłodnicy.
3. Odkręcić korek spustowy bloku silnika i korek odpowietrający.
4. Odkręcić korek wlewowy chłodnicy oraz korek zbiorniczka wyrównawczego aby opróżnić układ.

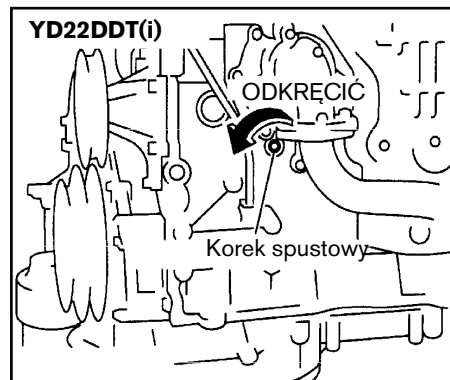
5. Przepłukać układ świeżą, bieżącą wodą, wlewając ją przez otwór wlewowy chłodnicy.
6. Zamontować dolny przewód i zaciśnąć obejmę. Wkręcić korek spustowy bloku silnika.
7. Sprawdzić w rozdz. 9 „Dane i Informacje Techniczne” pojemność układu chłodzenia. Nalewać płyn o odpowiedniej koncentracji do otworu wlewowego chłodnicy i zbiorniczka wyrównawczego do poziomu MAX.

8. Odkręcić i zakręcić korek odpowietrajający aby odpowietrzyć układ. Uzupelnąć poziom płynu w chłodnicy i zakręcić korek wlewowy chłodnicy.
9. Uruchomić silnik, nagrzać do momentu włączenia się wentylatora. Kilkakrotnie nacisnąć pedał gazu i obserwować wskaźnik temperatury czy silnik nie wykazuje objawów przegrzewania.
10. Wyłączyć silnik. Po całkowitym ostygnięciu uzupełnić ilość płynu w chłodnicy (do poziomu korka) i w zbiorniczku wyrównawczym (do poziomu MAX).

7-7 Czynności wykonywane samodzielnie

11. Sprawdzić szczelność całego układu chłodzenia, a zwłaszcza wokół korka spustowego bloku silnika oraz dolnego przewodu chłodnicy.

7-8 Czynności wykonywane samodzielnie



Silniki YD22DDT(i)

1. Dźwignię regulacji nagrzewnicy lub klimatyzacji ustawić w położeniu najwyższej temperatury.
2. Poluzować zacisk dolnego przewodu chłodnicy i zdjąć przewód z króćca chłodnicy i odkręcić korek spustowy.
3. Odkręcić korek wlewowy chłodnicy i zbiorniczka wyrównawczego aby opróżnić układ.
4. Przepłukać układ świeżą, bieżącą wodą, wlewając ją przez otwór wlewowy chłodnicy.

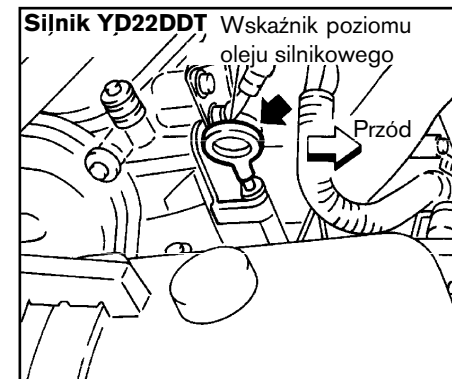
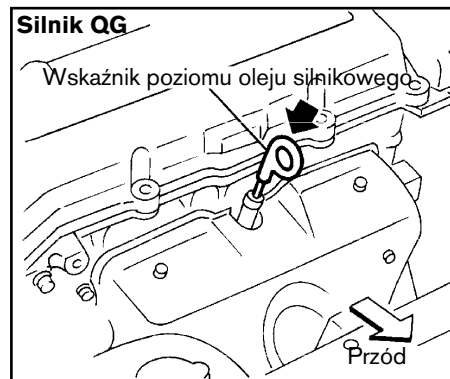
5. Zamontować dolny przewód i zaciśnąć obejmę. Wkręcić korek spustowy.
6. Sprawdzić w rozdz. 9 „Dane i Informacje Techniczne” pojemność układu chłodzenia. Nalewać płyn o odpowiedniej koncentracji do otworu wlewowego chłodnicy i zbiorniczka wyrównawczego do poziomu MAX.
7. Zakręcić korek wlewowy chłodnicy. Uruchomić silnik i nagrzać go, utrzymując przez ok. 1 minutę 3.000 obr./min.
8. Wyłączyć silnik. Po całkowitym ostygnięciu uzupełnić ilość płynu w chłodnicy (do poziomu korka) i w zbiorniczku wyrównawczym (do poziomu MAX).
9. Rozgrzać silnik do osiągnięcia nominalnej temperatury pracy (do włączenia się wentylatora), utrzymując obroty na poziomie ok. 3.000 obr./min.

Sprawdzić, czy w przewodach nagrzewnicy (pod deską rozdzielczą) nie słychać bulgotania. Uzupełnić poziom płynu - w razie potrzeby.

10. Wyłączyć silnik. Po całkowitym ostygnięciu uzupełnić ilość płynu w chłodnicy (do poziomu korka) i w zbiorniczku wyrównawczym (do poziomu MAX).

OLEJ SILNIKOWY

11. Sprawdzić szczelność całego układu chłodzenia, a zwłaszcza wokół dolnego przewodu chłodnicy.



KONTROLA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

1. Zaparkować samochód na płaskim terenie. Zaciągnąć hamulec ręczny.
2. Podtrzymać silnik na obrotach, aż do uzyskania nominalnej temperatury pracy.
3. Wyłączyć silnik. **Odczekać chwilę, aż olej ścieknie do miski olejowej.**
4. Wyjąć miarkę bagnetową i wytrzeć ją do sucha. Włożyć miarkę do oporu.
5. Wyjąć miarkę i odczytać poziom oleju, który powinien zawierać się w przedziale

pomiędzy znakami L a H. Jeżeli poziom oleju jest poniżej znaku L (MIN), należy zdjąć korek wlewowy i pomału dolać zalecanego oleju. **Nie przekraczać poziomu ponad znak H (MAX).**

6. Sprawdzić powtórnie poziom oleju

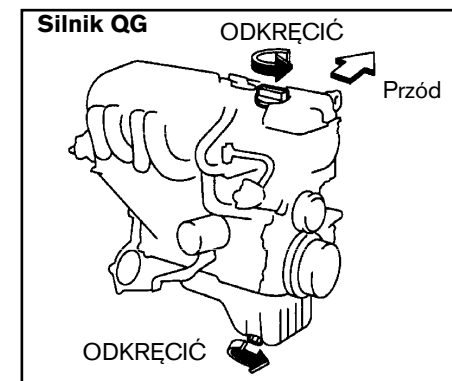
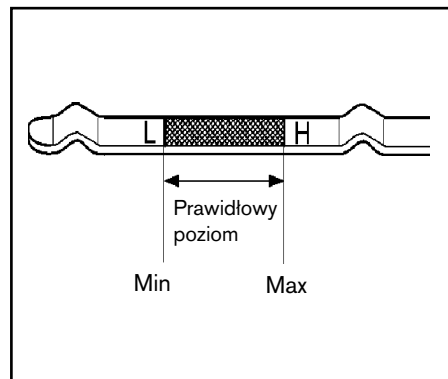
UWAGA

- **Poziom oleju silnikowego musi być kontrolowany regularnie. Użytkowanie samochodu z niewłaściwym poziomem oleju silnikowego może spowodować poważne uszkodzenia silnika, nie objęte gwarancją.**

7-9 Czynności wykonywane samodzielnie

- Okresowe uzupełnianie poziomu oleju pomiędzy przeglądami okresowymi lub w okresie docierania jest zjawiskiem normalnym i jest normalną czynnością obsługową.

7-10 Czynności wykonywane samodzielnie



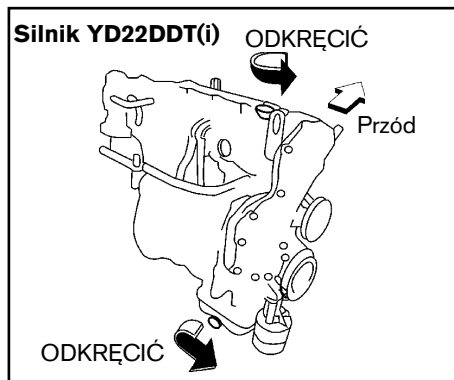
WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO



OSTRZEŻENIE

Zużyty olej nie może być spuszcany do ziemi, rzek i kanałów ściekowych. Powinien być odstawiany do odpowiednich zakładów. Zaleca się wymianę oleju zlecać do przeprowadzenia jedynie w ASO NISSAN.

1. Zaparkować pojazd na równej nawierzchni. Zaciągnąć hamulec ręczny.
2. Podtrzymać silnik na obrotach, aż do uzyskania temperatury pracy. Wyłączyć silnik.



Odczekać chwilę, aż olej ścieknie do miski olejowej, a silnik ostygnie.

3. Pod korkiem spustowym w misce olejowej umieścić duży pojemnik.
4. Zdjąć korek wlewu oleju.
5. Za pomocą odpowiedniego klucza odkręcić korek spustowy i odczekać aż olej wycieknie całkowicie.

Jeżeli jednocześnie ma być wymiony i filtr olejowy - patrz pkt „Wymiana filtra oleju”.



OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby nie poparzyć się gorącym olejem spuszczanym z silnika.

UWAGA

Zużyty, spuszczonego olej silnikowy musi być odpowiednio zutylizowany.

6. Oczyszczyć i wkręcić korek spustowy, zakładając nową podkładkę. Dokręcić go odpowiednim momentem:

29 - 39 N.m
(3,0 - 4,0 kG.m)

7. Napełnić silnik właściwym olejem i zakręcić korek wlewowy.

Odnosić ilości wlewanego oleju - patrz rozdział 9 - „Dane Techniczne”.

8. Uruchomić silnik. Sprawdzić szczelność wokół korka spustowego i filtra oleju.

9. Wyłączyć silnik i odczekać kilkanaście minut. Sprawdzić poziom oleju silnikowego za pomocą miarki bagietkowej; w przypadku konieczności - uzupełnić.



OSTRZEŻENIE

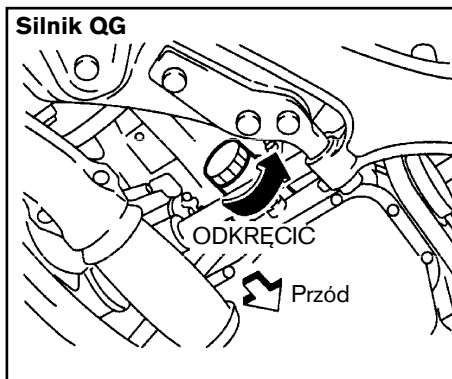
- Bezpośredni, dłuższy kontakt zużytego oleju ze skórą może spowodować podrażnienia skóry.
- Unikać bezpośredniego kontaktu skóry ze zużytym olejem. Jednakże w przypadku takiego zdarzenia należy natychmiast starannie umyć ręce.
- Zużyty olej należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.

Ochrona środowiska

Zgodnie z prawem i zdrowym rozsądkiem zanieczyszczanie gleby, wód czy ścieków jest niedopuszczalne. Zużyte oleje, filtry czy inne płyny eksploatacyjne należy dostarczać do zakładów posiadających urządzenia utylizacyjne. Wymianę płynów i olejów eksploatacyjnych zlecać w warsztatach odpowiednio je zagospodarowujących, najlepiej w ASO NISSAN.

Zanieczyszczanie zużytym olejem gleby, kanałów ściekowych czy wody jest czynem niezgodnym z prawem i karalnym (różnie w poszczególnych krajach).

7-11 Czynności wykonywane samodzielnie



WYMIANA FILTRA OLEJU

Zużyty filtr oleju powinien zostać skierowany do zakładu utylizacyjnego. Zalecamy przeprowadzanie wymiany filtra oleju w ASO NISSAN.

Modele z silnikiem QG:

1. Zaparkować samochód na równym terenie i zaciągnąć hamulec ręczny.
2. Wyłączyć silnik.
3. Odkręcić filtr oleju przy pomocy specjalnego klucza i wyjąć go ręcznie.

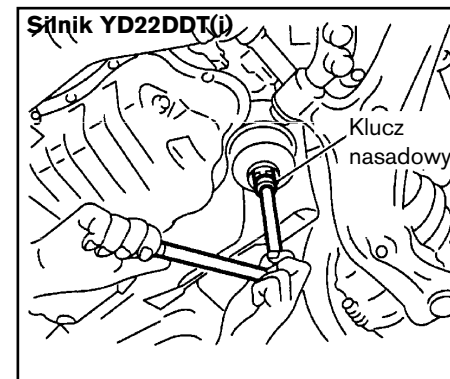
7-12 Czynności wykonywane samodzielnie



OSTRZEŻENIE

Należy uważać aby nie poparzyć się gorącym olejem.

4. Miejsce przylegania uszczelki filtra oleju do bloku silnika wytrzeć do sucha czystą szmatką.
Zwrócić uwagę na usunięcie wszelkich pozostałości starej uszczelki.
5. Uszczelkę gumową nowego filtra oleju posmarować czystym olejem silnikowym.
6. Wkręcić ręką nowy filtr oleju lekko do oporu, a następnie dokręcić go kluczem jeszcze o 2/3 obrotu.
7. Włączyć silnik. Rozgrzać do nominalnej temperatury pracy. Sprawdzić, czy wokół nowego filtra oleju nie ma wycieków.
8. Wyłączyć silnik i po odczekaniu paru minut sprawdzić poziom oleju silnikowego. W razie konieczności - uzupełnić.

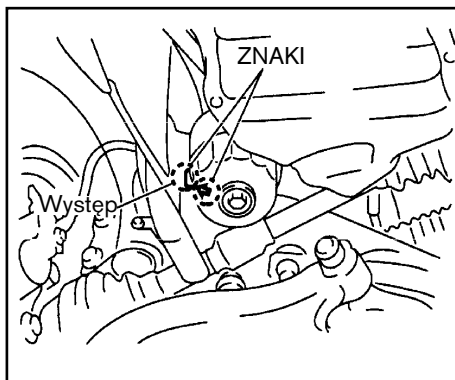


Modele z silnikiem YD22DDT(i):

Demontaż:

1. Kluczem nasadowym z odpowiednią końcówką poluzować obudowę filtra o około 4 obroty.
2. Pod filtrem ustawić naczynie na zużyty olej. Ustawić znak spustowy na dolnej części obudowy filtra na przeciw występu gniazda filtra. Opróżnić filtr ze zużytego oleju.

Strumieniem ciepłej wody umyć dokładnie elementy podwozia lub silnika, które uległy zabrudzeniu podczas spuszczenia oleju silnikowego lub wymiany filtra.



3. Z obudowy filtra wyjmij filtr oleju.
4. Z obudowy filtra ostrożnie, palcami wyjmij uszczelkę O-ring.

Aby wyjąć uszczelkę z obudowy należy ścisnąć uszczelkę O-ring palcami i, trzymając ją w palcach, wyjąć z obudowy.



OSTRZEŻENIE

Nie wolno stosować żadnych narzędzi (np. śrubokręta) bowiem można nimi uszkodzić obudowę filtra.

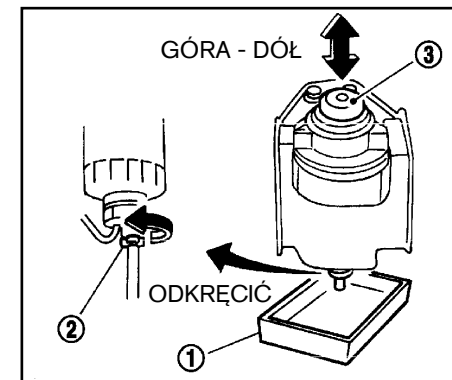
Instalacja:

1. Oczyszczyć dokładnie wnętrze obudowy filtra i miejsce przylegania uszczelki filtra. Zwrócić uwagę na usunięcie wszelkich pozostałości starej uszczelki.
2. Ostrożnie wsunąć w obudowę filtra nowy wkład filtra. Zamontować nową uszczelkę O-ring.
3. Wkręcić ręką nowy filtr lekko do oporu, a następnie dokręcić kluczem odpowiednim momentem:

20 - 24 Nm (2,0 - 2,4 kgm)

4. Uruchomić silnik. Rozgrzać do nominalnej temperatury pracy. Sprawdzić, czy wokół filtra nie ma wycieków oleju.
5. Wyłączyć silnik i po odczekaniu paru minut sprawdzić poziom oleju silnikowego. W razie konieczności - uzupełnić.

FILTR PALIWA (silnik YD22DDTi)

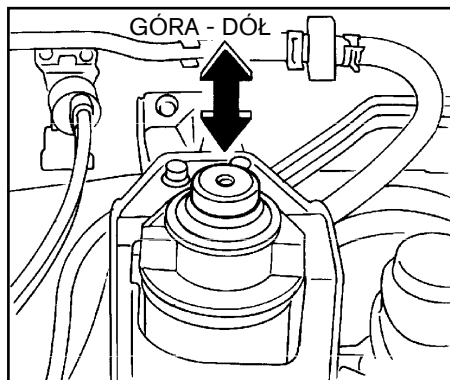


ODWADNIANIE FILTRA

Po każdorazowej wymianie oleju silnikowego należy również odwodnić filtr paliwa wg. następującej procedury:

1. Pod filtrem paliwa umieścić pojemnik (1).
2. Poluzować śrubę spustową (2), odkręcając ją o 4 do 5 obrotów, aby woda mogła wypłynąć. Nie odkręcać więcej - można spowodować wypadnięcie śruby. Jeśli woda nie spływa swobodnie należy kilkakrotnie nacisnąć pompkę (3) ruchem w dół i w górę.

7-13 Czynności wykonywane samodzielnie



3. Po całkowitym usunięciu wody należy dokładnie zakręcić śrubę spustową (2).
4. Sprawdzić i ewentualnie odpowietrzyć układ (patrz: „Odpowietrzanie układu paliwowego” w tym rozdziale).

ODPOWIETRZANIE UKŁADU PALIWOWEGO

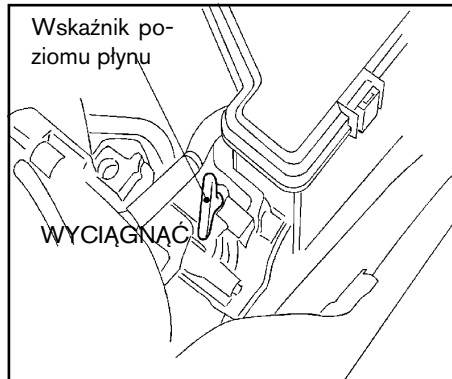
W przypadku napełniania całkowicie opróżnionego wcześniej zbiornika paliwa należy zapowietrzony układ paliwowy odpowietrzyć.

1. Naciskać pompkę filtra paliwa aż do momentu wyczucia zdecydowanego oporu.
2. Uruchomić silnik, włączając rozrusznik na nie dłużej niż 30 sekund.
3. Jeżeli uruchomienie silnika nie nastąpiło w czasie 30 sek. należy zakończyć rozruch i powtórzyć postępowanie od punktu 1.

4. Jeżeli silnik nie pracuje równomiernie należy kilka razy nacisnąć delikatnie na pedał przyspieszania.

7-14 Czynności wykonywane samodzielnie

PŁYN AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW



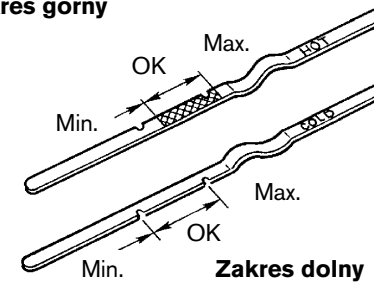
OSTRZEŻENIE

- Przy pracującym silniku ręce, luźne fragmenty ubrania itp. należy trzymać z dala od elementów ruchomych i wirujących silnika.
- Płyn do automatycznej skrzyni biegów jest substancją silnie trującą. Przechowywany powinien być w szczelnych, oznaczonych odpowiednio pojemnikach, z dala od dzieci.

Warunki temperaturowe kontroli

- Poziom płynu powinien być sprawdzany względem skali na wskaźniku oznakowanej HOT, przy czym następujące warunki muszą być spełnione:
 - Silnik powinien być nagrany do temperatury roboczej.
 - Samochód powinien być po co najmniej 5-cio minutowej jeździe.
 - Płyn w automatycznej skrzyni biegów powinien mieć temperaturę pomiędzy 50 a 80°C.
 - Poziom płynu można sprawdzać przy jego temperaturze pomiędzy 30 a 50°C, używając skali COLD na wskaźniku, po nagraniu silnika, ale przed rozpoczęciem jazdy. Jednakże później, poziom płynu powinien ponownie zostać sprawdzony wg. skali HOT.
1. Zaparkować samochód na płaskim podłożu i zaciągnąć hamulec ręczny.
 2. Uruchomić silnik. Przesunąć dźwignię selekcyjną przez wszystkie położenia i pozostawić ją w położeniu P.

Zakres górny



3. Przy silniku pracującym na obrotach biegu jałowego sprawdzić poziom płynu.
4. Wyjąć wskaźnik bagnetowy i wytrzeć go do sucha papierem nie pozostawiającym włosków.
5. Włożyć wskaźnik z powrotem, wciskając go do oporu.
6. Wyjąć wskaźnik i odczytać wskazania. Jeżeli poziom jest zbyt niski, należy dolać płynu poprzez rurkę wlewową.

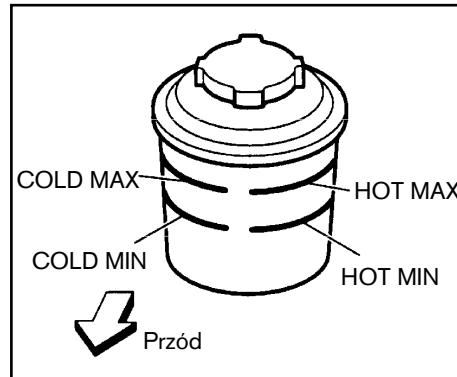
**NIE PRZEKRACZAĆ POZIOMU „MAX”
STOSOWAĆ WYŁĄCZNIE PŁYN DEXRON™**

7-15 Czynności wykonywane samodzielnie

PŁYN UKŁADU WSPOMAGANIA

PŁYN HAMULCOWY I SPRZĘGŁA

Jeżeli samochód poruszał się przez dłuższy czas z dużą prędkością lub przy upalnej pogodzie w intensywnym ruchu miejskim, albo ciągnął przyczepę, to prawidłowy wynik pomiaru poziomu możliwy jest do uzyskania po schłodzeniu płynu do odpowiedniej temperatury, t.j. po około 30 minutach przerwy.



Poziom płynu w zbiorniczku układu wspomagania kontrolowany może być na skali „HOT” (temp. płynu ponad 50°C) lub „COLD” (temp. płynu do 50°C) i powinien znajdować się pomiędzy liniami MIN, a MAX.

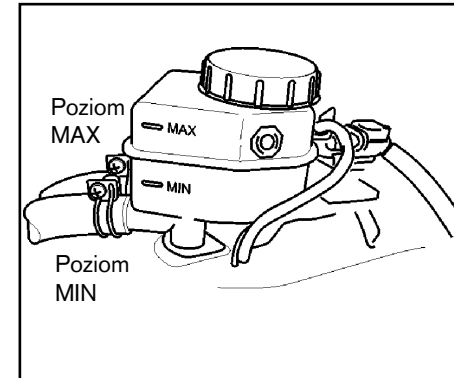
UWAGA

- Nie napełniać powyżej znaku MAX.
- Stosować jedynie płyn DEXRON™ III - do przekładni automatycznych.



OSTRZEŻENIE

Płyn ten jest silnie trujący. Musi być przechowywany poza zasięgiem dzieci oraz w oznakowanych pojemnikach.



Sprawdzać poziom płynu w zbiorniczkach układów hamulcowego i sprzęgła. Jeżeli stan jest poniżej znaku MIN lub zapali się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego, uzupełnić poziom płynu do znaku MAX.

Jeżeli niezbędne jest częste uzupełnianie poziomu płynu, układ powinien pilnie zostać poddany kontroli w ASO NISSAN.

UWAGA

- Wymiana płynu i kontrola układu powinna być zlecana do wykonania wyłącznie do ASO NISSAN.

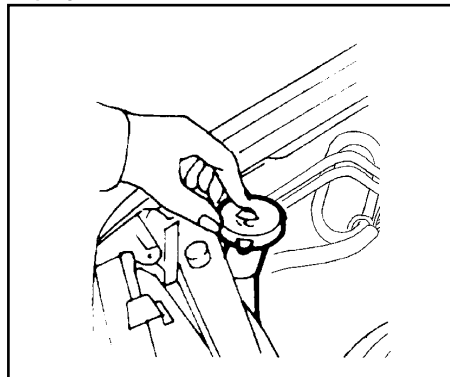
- **Używać wolno jedynie nowego płynu. Stosowanie starego lub nieodpowiedniego może osłabić siłę hamowania lub spowodować uszkodzenie układu.**
- **Należy uważać, aby nie rozlać płynu na powierzchnie lakierowane. W takim przypadku natychmiast spłukać je bieżącą wodą.**



OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest trujący i powinien być przechowywany poza zasięgiem dzieci w oznakowanych, szczelnym pojemniku.

PŁYN SPRYSKIWACZA SZYBY PRZEDNIEJ/REFLEKTORÓW (opcja)



Płyn spryskiwacza szyby przedniej

Poziom płynu w zbiorniczku kontrolować i uzupełniać w miarę potrzeby.

Płyn spryskiwacza reflektorów (opcja)

Poziom płynu w zbiorniczku kontrolować i uzupełniać w miarę potrzeby. W okresie zimowym stosować płyn niezamarzający w stężeniu wg. zaleceń producenta płynu.

UWAGA

Nie wolno stosować do spryskiwacza płynu używanego w układzie chłodzenia silnika, niszczy on bowiem lakier.



OSTRZEŻENIE

Płyn niezamarzający jest trujący. Należy go przechowywać poza zasięgiem dzieci, w oznakowanych, szczelnym pojemnikach.

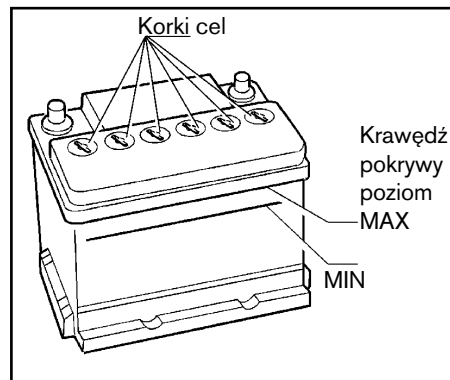
AKUMULATOR

- Należy dbać, aby powierzchnia akumulatora była zawsze sucha i czysta. Naloty korozji powinny być zmywane wodnym roztworem sody.
- Upewnić się, że końcówki biegunów i klemy są czyste i dobrze zamocowane.
- Jeżeli samochód ma być przez dłuższy okres (ponad 30 dni) nie używany, należy odkręcić i zdjąć klemę z bieguna „-”, aby uniknąć jego rozładowania.



OSTRZEŻENIE

- **Do akumulatora nie wolno zbliżać się z ogniem lub iskrami. Wytwarzający się w akumulatorze wodór jest gazem wybuchowym.**
- **Należy chronić skórę, oczy, powierzchnie lakierowane i tkaniny przed kontaktem z elektrolitem. Po dotykaniu nakrętek dokładnie umyć ręce, a w przypadku kiedy elektrolit przyśnie na skórę, oczy czy tkaniny przez co najmniej 15 min. zmywać dużą ilością wody i zgłosić się do lekarza.**

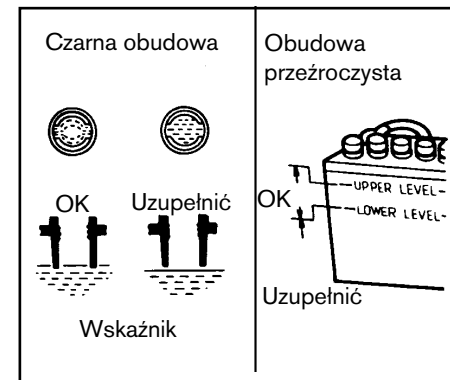


- **Nie należy użytkować samochodu, którego akumulator ma zbyt niski poziom elektrolitu. Prąd ładowania powoduje nagrzewanie się akumulatora, co spowodować może nawet jego eksplozję.**

- **Akumulator przechowuj w miejscach niedostępnych dla dzieci.**

Sprawdzać należy poziom elektrolitu w każdej z cel, który powinien zawierać się pomiędzy znakami MIN a MAX (krawędzią pokrywy).

Jeżeli jest to konieczne, należy dolewać jedynie wodę destylowaną do poziomu MAX.



Nie przekraczać poziomu MAX.

1. Odkręcić korki cel akumulatora.
2. Dolać wody destylowanej do poziomu MAX.

Jeżeli akumulator ma czarną (nieprzezroczystą) obudowę poziom elektrolitu kontrolować w każdej z cel, korzystając z wskaźników (jak na rysunku).

3. Zakręcić zaślepki cel akumulatora. Sprawdzić ich prawidłowy montaż.

Stężenie elektrolitu kontrolowane powinno być przed okresem zimowym, np. w ASO NISSAN.

UWAGA

Nie przekraczać poziomu MAX. Podczas ładowania nadmiar elektrolitu może wyciec z akumulatora i spowodować uszkodzenia powłoki lakierniczej.

Tabliczka ostrzegawcza

Na akumulatorze umieszczono naklejkę ostrzegawczą z następującymi symbolami:



Nie palić, nie zbliżać się z otwartym ogniem, iskrami



Chronia oczy



Nie dopuszczać dzieci



Żrący elektrolit



Zapoznać się z uwagami



Gaz wybuchowy

ROZRUCH Z ZEWNĘTRZNEGO AKUMULATORA

W przypadku konieczności rozruchu z zewnętrznego akumulatora należy stosować procedurę opisaną w rozdz. 5 - „*Postępowanie w przypadku awarii*”. Jeżeli silnik pomimo to nie daje się uruchomić należy skontaktować się z Dealerem NISSAN'a.

PASKI KLINOWE

Upewnij się, że kluczyk w stacyjce jest w położeniu „OFF”.

1. Sprawdzić wzrokowo czy paski klinowe nie są nadmiernie zużyte, spękań lub obłuzowane. Jeżeli tak, należy je wymienić lub wyregulować w ASO Dealera NISSAN.
2. Stan pasków klinowych należy kontrolować okresowo, zgodnie z zapisami niniejszej Instrukcji.

WYMIANA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH



OSTRZEŻENIE

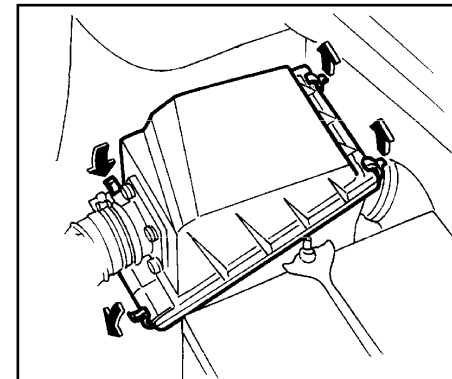
Należy upewnić się, że silnik i układ zapłonowy są wyłączone, a hamulec ręczny zaciągnięty.

UWAGA

- Do odkręcania i wkręcania świec zapłonowych należy używać specjalnego klucza. Korzystanie z niewłaściwego może być przyczyną poważnych uszkodzeń.
- Stosować można jedynie świece rekomendowane lub ekwiwalentne oraz dokręcać je należy zalecanym momentem.

Wymianę świec zlecaj w ASO NISSAN.

FILTR POWIETRZA



Wkład z papieru wiskotycznego

Wkład filtra nie powinien być czyszczony i ponownie używany. Należy go wymieniać zgodnie z zaleceniami w „Kalendarzu przeglądów”. Przy wymianie przetrzeć wilgotną szmatką wnętrze obudowy filtra i jego pokrywę.

Wkład suchopapierowy (opcja)

Wkład filtra należy kontrolować pod kątem jego zanieczyszczenia. Zabrudzony należy oczyścić (otrząść lub przedmuchać sprężonym powietrzem). Zalecamy przeprowadzać to zgodnie z zaleceniami w rozdz. „Kalendarz

PIÓRKA WYCIERACZEK

przeglądów". Przy czyszczeniu lub wymianie wkładu przetrzeć wilgotną szmatką wnętrze obudowy filtra i jego pokrywę.

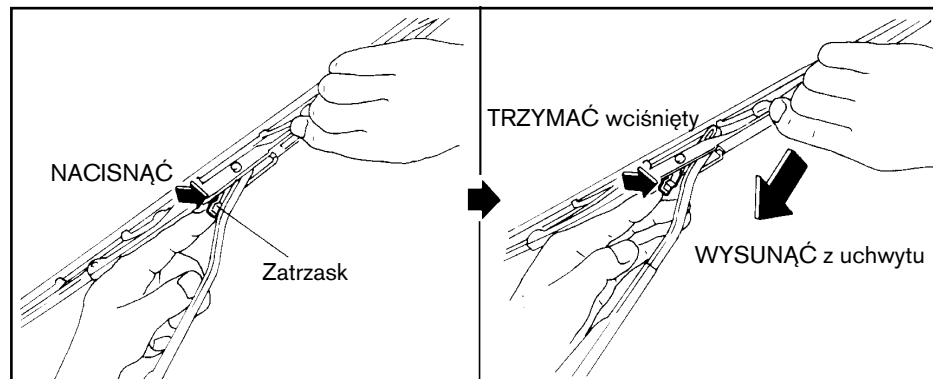
Zamykając pokrywę, należy upewnić się, że wszystkie zatrzaski są prawidłowo zamknięte i śruby dokręcone.



OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika bez wkładu filtra powietrza może spowodować uszkodzenie silnika i poważne oparzenia lub pożar.

Filtr powietrza spełnia jednocześnie rolę pochłaniacza płomienia w przypadku samozapłonu. Dlatego też nigdy nie wolno uruchamiać silnika bez szczelnie zamkniętej obudowy filtra.



Czyszczenie

Jeżeli wycieraczki przy użyciu spryskiwacza nie wycierają szyby w stopniu zadowalającym oznacza to, że albo gumki piórek są uszkodzone albo powierzchnia szyby jest zatłuszczona.

Szybę należy umyć specjalnym płynem do mycia szyb lub łagodnym detergentem. Szyba jest czysta, jeżeli przy splukiwaniu woda spływa łagodnie, nie kropląc się.

Gumki piórek wycieraczek należy przetrzeć szmatką zwilżoną takim samym środkiem, a następnie splukać czystą wodą. Jeżeli szyba

nadal nie jest należycie czysta należy wymienić piórka wycieraczek.

UWAGA

- **Po wymianie piórka - opuścić ramię do poprzedniej pozycji. W przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia podczas otwierania pokrywy silnika.**
- **Należy upewnić się, że nowe piórko jest dociskane do szyby. Inaczej wiatr może uszkodzić ramię wycieraczki.**

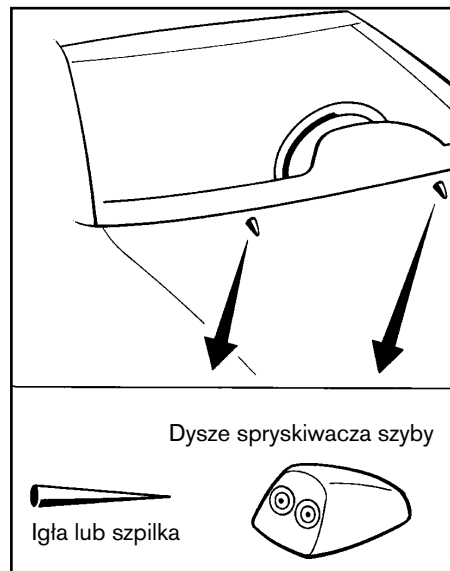
7-21 Czynności wykonywane samodzielnie

Wymiana piórek szyby czołowej

1. Podnieść ramię wycieraczki, tak aby piórka nie dotykały szyby.
2. Wcisnąć dźwignię blokującą zatrzasku i zdjąć piórko wycieraczki.
3. Nasunąć nowe piórko. Zwrócić uwagę, aby zatrzask blokujący zatrzasknął się (słychać charakterystyczny trzask).
4. Opuścić ramię, aby gumki piórek dotykały szyby czołowej.

UWAGA

- **Po wymianie piórka - opuścić ramię do poprzedniej pozycji. W przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia podczas otwierania pokrywy silnika.**
- **Należy upewnić się, że nowe piórko jest dociskane do szyby. Inaczej wiatr może uszkodzić ramię wycieraczki.**



Podczas woskowania pokrywy silnika należy uważać, aby wosk nie dostał się w otwory dysz spryskiwaczy. Może to spowodować utrudnienie w spłukiwaniu szyby. Jeżeli to się stanie, należy igłą lub cienką szpilką przeczyścić otworki dysz.

KONTROLA HAMULCÓW

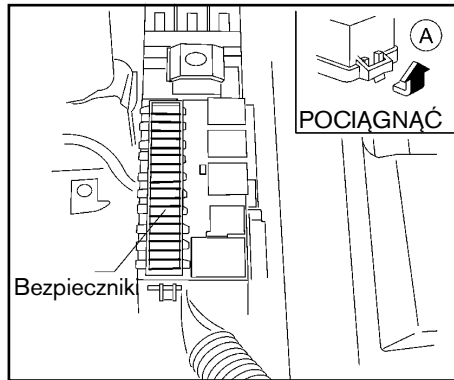
Hamulec ręczny

Okresowo należy sprawdzać skuteczność działania hamulca ręcznego poprzez zaparkowanie na pochyłości i unieruchomienie samochodu tylko za pomocą zaciągnięcia hamulca ręcznego. Jeżeli próba wypadnie niepomyślnie należy skontaktować się z Dealerem NISSAN'a.

Hamulec zasadniczy

Jeżeli pedał hamulca zaczyna nagle wpadać głębiej lub zachowuje się jak „gąbka”, albo wydłuża się droga hamowania, należy pilnie ostrożnie doprowadzić samochód do ASO Dealera NISSAN.

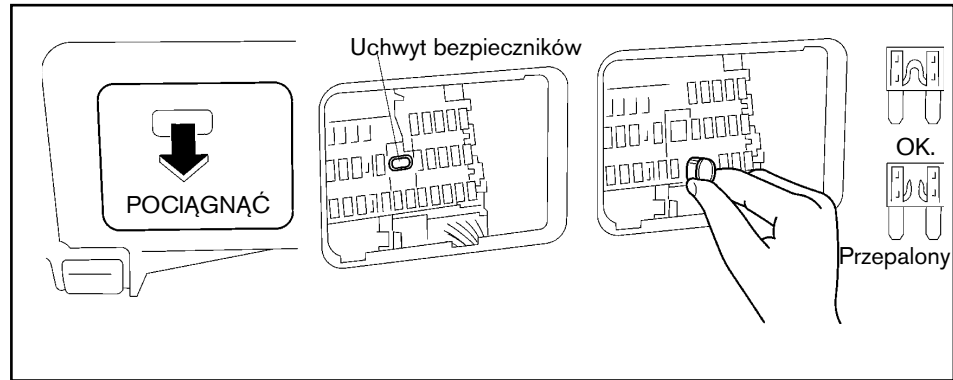
BEZPIECZNIKI



W komorze silnika

W przypadku braku działania któregośkolwiek z odbiorników prądu w pierwszej kolejności należy sprawdzić bezpieczniki.

1. Upewnij się, że kluczyk w stacyjce i włącznik świateł drogowych znajdują się w położeniu OFF
2. Otworzyć pokrywę silnika.
3. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników A.
4. Za pomocą uchwytu ze skrzynki w kabinie wyjąć spalony bezpiecznik.



5. Zamontować nowy, sprawny bezpiecznik.

UWAGA

W miejsce przepalonego bezpiecznika nigdy nie wolno montować bezpiecznika o wyższym amperażu.

6. Ponowne przepalenie się nowego bezpiecznika oznacza, że w układzie elektrycznym jest zwarcie. Usterkę należy zgłosić w ASO NISSAN.

W kabinie

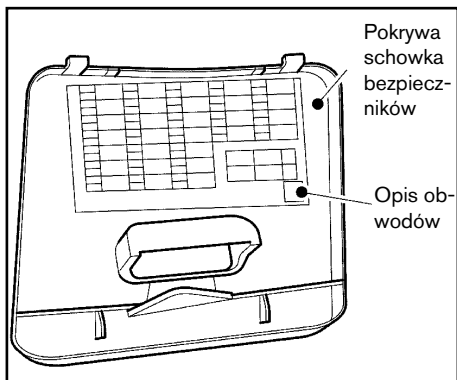
W przypadku braku działania któregośkolwiek z odbiorników prądu w pierwszej kolejności należy sprawdzić bezpieczniki.

Skrzynka bezpieczników w kabinie znajduje się pod deską rozdzielczą z lewej strony kolumny kierowniczej.

1. Upewnij się, że kluczyk w stacyjce i włącznik świateł drogowych znajdują się w położeniu OFF
2. Zdjąć pokrywę schowka bezpieczników.

7-23 Czynności wykonywane samodzielnie

ŻARÓWKI



3. Za pomocą uchwytu wyjąć spalony bezpiecznik.
4. Zamontować nowy, sprawny bezpiecznik.

UWAGA

W miejsce przepalonego bezpiecznika nigdy nie wolno montować bezpiecznika o wyższym amperażu.

5. Ponowne przepalenie się nowego bezpiecznika oznacza, że w układzie elektrycznym jest zwarcie. Usterkę należy zgłosić w ASO NISSAN.

7-24 Czynności wykonywane samodzielnie

REFLEKTORY

Reflektory są typu półzamkniętego z wymiennymi żarówkami halogenowymi.

UWAGA

- We wnętrzu żarówki znajduje się gaz halogenowy pod wysokim ciśnieniem. Żarówka może więc ulec uszkodzeniu pod wpływem wstrząsów lub na skutek porysowania.
- Szkła żarówki **NIE WOLNO** dotykać palcami.

Wymiana żarówki reflektora

1. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Odłączyć przewód ujemny od akumulatora.
3. Zdjąć osłonę gumową.
4. Zdjąć kostkę złącza elektrycznego z żarówki.
5. Nacisnąć i odchylić spinkę mocującą żarówkę.
6. Wyjąć żarówkę reflektora. Nie potrząsać i obracać żarówki podczas wyjmowania.

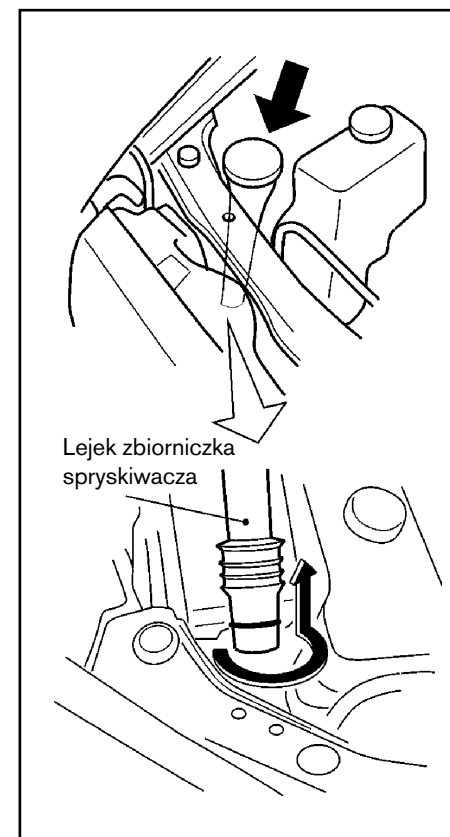
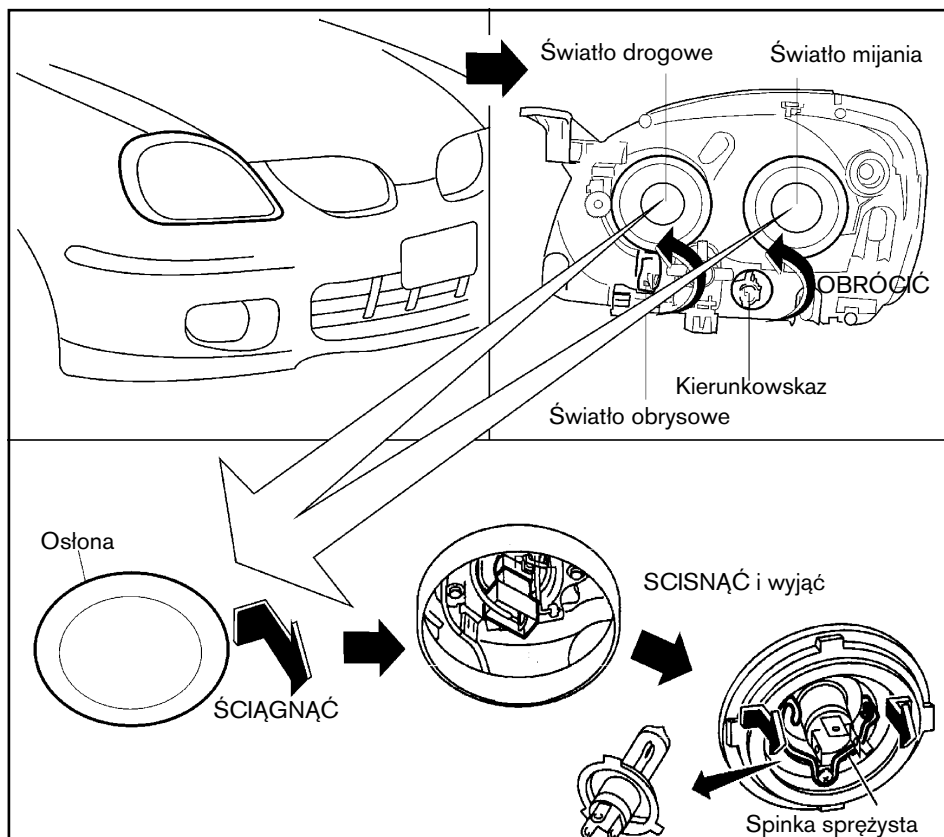
7. Postępując w odwrotnej kolejności zainstalować nową żarówkę.

UWAGA

- Nie wolno dotykać palcami do szkła żarówki.
- W reflektorach wolno stosować jedynie homologowane żarówki o parametrach identycznych jak oryginalne:

H7 (moc 55W)

- Po wymianie żarówki i jej prawidłowym osadzeniu w gnieździe ponowna regulacja położenia reflektora nie jest konieczna.
- Wymieniając żarówkę, zwracaj uwagę aby do wnętrza nie dostały się żadne zanieczyszczenia, smary, pyły czy dym, mogące pogorszyć efektywność oświetlenia drogi.



7-25 Czynności wykonywane samodzielnie

WSKAZÓWKA

Dla łatwiejszego dostępu do żarówek lewego reflektora zalecane jest wyjęcie lejka zbiorniczka spryskiwacza poprzez jego naciśnięcie i obrócenie w lewo (jak na rysunku). Montaż lejka dokonujemy w odwrotnej kolejności.

POZOSTAŁE ŻARÓWKI

| ŚWIATŁO | Moc (W) |
|------------------------------------|---------|
| Kierunkowskaz przedni | 21 |
| Kierunkowskaz boczny | 5 |
| Pozycyjne przednie | 5 |
| Tylna lampa zespolona | |
| Kierunkowskaz | 16 |
| STOP/Pozycyjne | 21 / 5 |
| Cofania | 21 |
| Tylne przeciwmgielne | 21 |
| Przednie przeciwmglowe (typ HB4)* | 55 |
| Oświetlenia tablicy rejestracyjnej | 5 |
| Oświetlenia wnętrza kabiny | 5 |
| Górne światło STOP * | LED |
| Lampy punktowe | 3 |
| Oświetlenie bagażnika | 5 |

* Wymiany można dokonać tylko w ASO NISSAN'a

7-26 Czynności wykonywane samodzielnie

Rozmieszczenie świateł

Reflektor główny, światło pozycyjne i kierunkowskaz przedni

Oświetlenie wnętrza/Lampy punktowe przednie



Lampa przeciwmgłowa przednia (opcja)

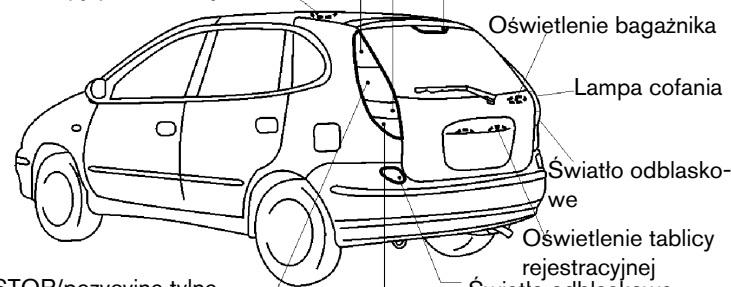
Kierunkowskaz boczny

Kierunkowskaz tylny

Oświetlenie wnętrza/lampy punktowe tylne

Lampa cofania (opcja)

Górne światło STOP



Oświetlenie bagażnika

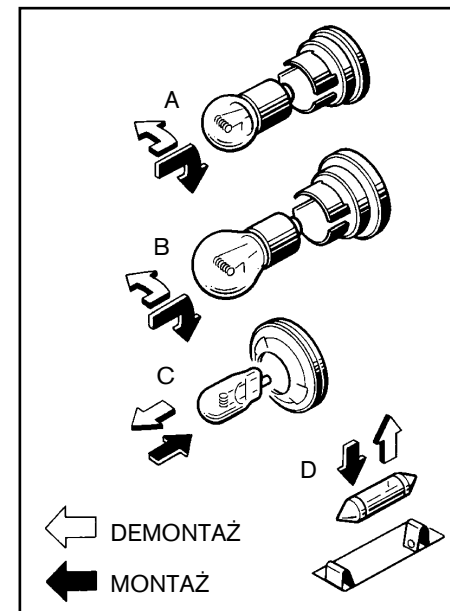
Lampa cofania

Światło odblaskowe

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

STOP/pozycyjne tylne

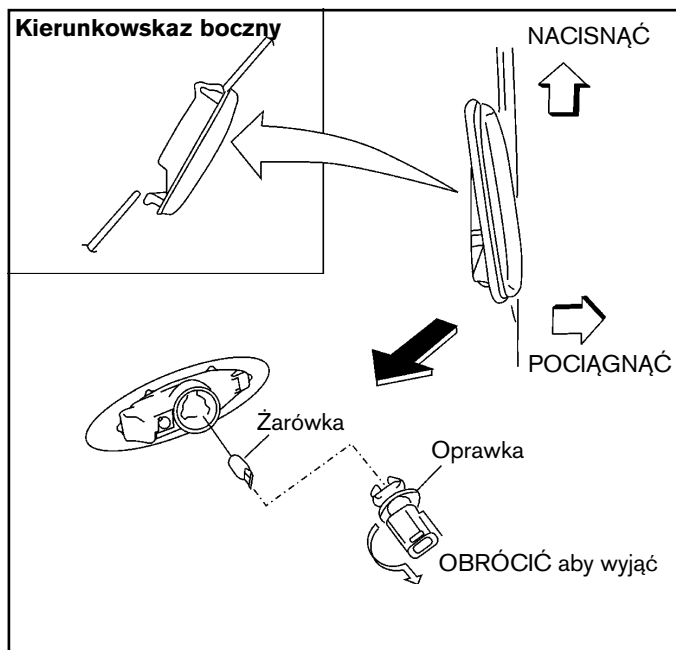
Tylne światło przeciwmgłowe



Procedury wymiany

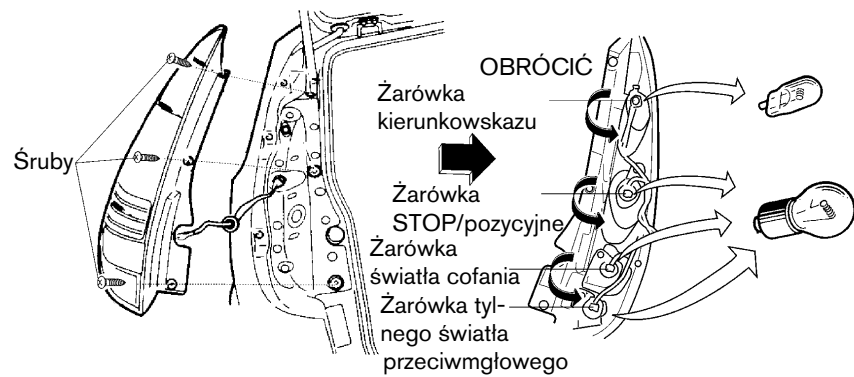
Wszystkie pozostałe żarówki są rodzaju A, B, C lub D. Wymieniając je, należy postępować jak na odpowiednim rysunku.

7-27 Czynności wykonywane samodzielnie

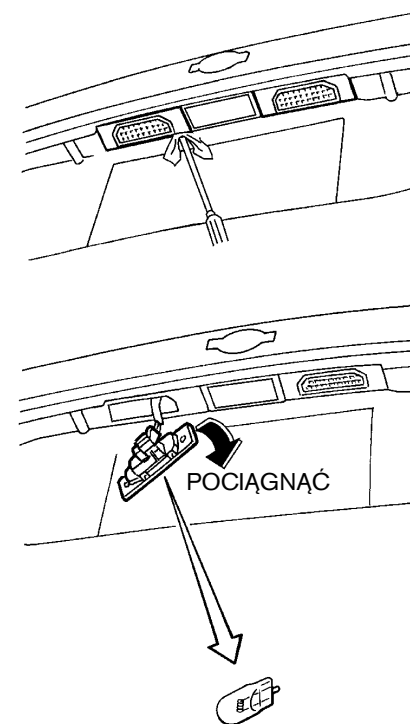


7-28 Czynności wykonywane samodzielnie

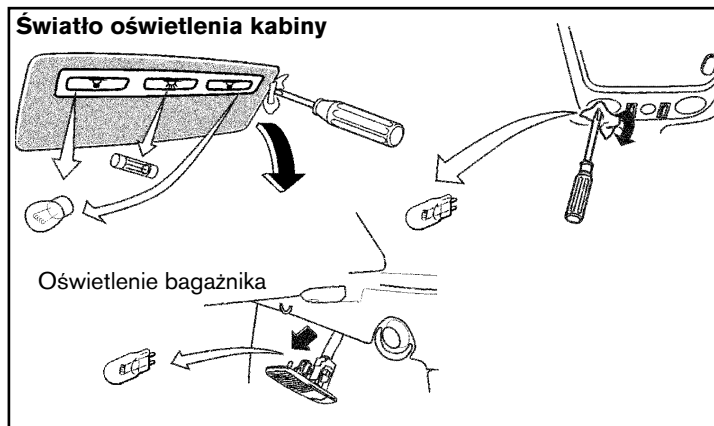
Tylna lampa zespolona



Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



7-29 Czynności wykonywane samodzielnie



7-30 Czynności wykonywane samodzielnie

KOŁA I OGUMIENIE

W przypadku uszkodzenia (przebicia) opony postępuj jak opisano w rozdz. 5 - „W przypadku awarii”.

Ciśnienie w oponach

Okresowo należy kontrolować ciśnienie w oponach, również i koła zapasowego. Niewłaściwe ciśnienie utrudnia prowadzenie samochodu, wydłuża drogę hamowania, skraca żywotność opony, itp. Ciśnienie powinno być kontrolowane w oponach tzw. „zimnych”, tzn. po około 3 godz. postoju lub po przejechaniu nie więcej niż 1,5 km. Wartości ciśnienia „Na zimno” w poszczególnych kołach podano na tabliczce umieszczonej na słupku tylnym obramowania drzwi kierowcy.

Zbyt niskie ciśnienie powoduje przegrzewanie się opony i uszkodzenie jej wewnętrznej struktury. Przy jeździe z dużą prędkością grozi to separacją bieżnika lub nawet wybuchem opony.

Rodzaje opon

UWAGA

Podczas wymiany lub rotacji opon należy się upewnić, że na wszystkich czterech kołach znajdują się opony tego samego rodzaju (np. letnie, zimowe), producenta i typu.

Dealer NISSAN'a udzieli wszelkich informacji o zalecanych typach opon, kategoriach prędkościowych i obciążeniowych. Nie wolno (nawet z oszczędności) montować opon o gorszych (niższych) parametrach od opon zamontowanych fabrycznie. Nigdy nie przekraczaj samochodem prędkości maksymalnej dopuszczalnej kategorią prędkościową opony.

Opony letnie

Opony letnie są zazwyczaj montowane fabrycznie do nowych samochodów NISSAN. Wykazują one wystarczające parametry do eksploatacji całorocznej (do temp. +7°C). Ich przyczepność w niskich temperaturach oraz na ośnieżonych nawierzchniach może okazać się niewielka. Na powierzchniach bocznych opon letnich nie napisu „M&S”.

NISSAN zaleca stosowanie w samochodach użytkowanych na ośnieżonych nawierzchniach opon śniegowych, **jednakowych** na wszystkich kołach jezdnych.

Opony zimowe (śniegowe)

W przypadku decyzji o montażu opon zimowych należy je dobrać odpowiednio do wymiaru i ładowności jak opony oryginalne lub

nieznacznie węższe. Jeżeli to nie zostanie dotrzymane zmniejszy się bezpieczeństwo jazdy i utracona zostanie przewaga ich zwiększonej przyczepności.

Generalnie, opony zimowe mają zawsze niższe kategorie prędkościowe. Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnych prędkości dopuszczalnych kategorią opony.

NISSAN dopuszcza korzystanie z opon z kołcami do poruszania się po oblodzonych drogach. Jednakże w większości krajów ich stosowanie jest zabronione. Przed ich zamontowaniem należy sprawdzić przepisy lokalne w tym zakresie i do nich się zastosować.

Jednocześnie należy pamiętać, że przyczepność opon z kołcami na suchych nawierzchniach bez lodu jest dużo mniejsza niż opon bez kołców.

Łańcuchy śnieżne

Przed korzystaniem z łańcuchów należy sprawdzić przepisy lokalne, bowiem ich używanie w niektórych krajach jest zabronione. Przed zainstalowaniem łańcuchów należy upewnić się, że są odpowiednie do rozmiaru stosowanych opon oraz zapoznać się z instrukcją producenta łańcuchów dotyczącą ich montażu i warunków użytkowania. Luźne końcówki

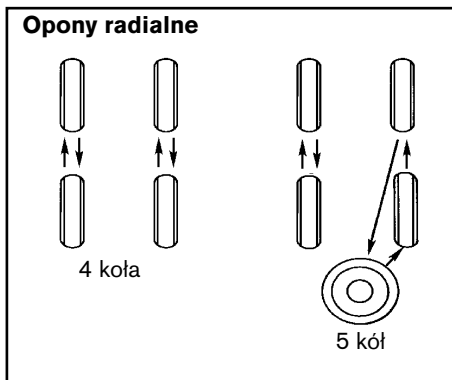
łańcuchów powinny być przymocowane i zabezpieczone aby nie uderzały o błotniki i podwozie.

Prędkość jazdy należy znacznie zredukować.

Łańcuchów nigdy nie wolno montować na dojazdowym (specjalnym) kole zapasowym.

Łańcuchy śniegowe mogą być instalowane wyłącznie na kołach przednich - napędowych.

Jazda po utwardzonej nawierzchni, wolnej od śniegu z łańcuchami na kołach może spowodować poważne uszkodzenia licznych zespołów samochodu.



Rotacja opon

NISSAN zaleca przeprowadzanie rotacji opon co każde 10.000 km.

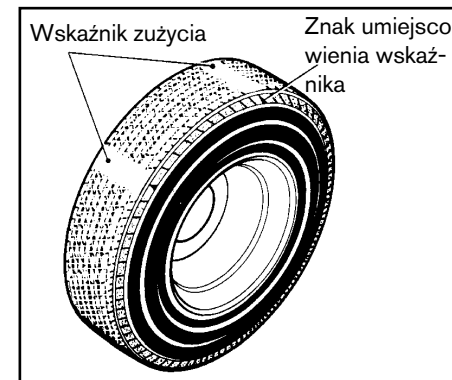
Procedra wymiany opisana jest w rozdz. 5 - „Postępowanie w przypadku awarii”.



OSTRZEŻENIE

- Po rotacji należy wyregulować ciśnienia w poszczególnych oponach.
- Nakrętki kół należy zawsze po przejechaniu pierwszych 1.000 km dokręcić ponownie zalecanym momentem.

7-32 Czynności wykonywane samodzielnie



Zużycie i uszkodzenie opony

Opony należy okresowo kontrolować w celu wcześniejszego wykrycia ewentualnych pęknięć, bąbli, starć lub ciał obcych wbitych w bieżnik. Po zauważeniu którejs z tych wad, opona powinna zostać wymieniona.

Oryginalne opony mają wskaźnik zużycia bieżnika. Gdy ten wskaźnik stanie się widoczny opona musi być wymieniona.

Starzenie się opon

Nigdy nie należy używać opon starszych niż 6 lat, niezależnie od głębokości ich bieżnika. Stopień zużycia opon z tytułu wieku lub użyt-

kowania powinien być sprawdzany podczas wyważania, przeprowadzanego po każdej naprawie opony.

Zmiana opon i tarcz

Wymieniając opony należy zastosować nowe o tych samych parametrach co oryginalne. Zalecane typy i wymiary podane są w tabeli pt. „Koła i opony” w rozdziale 9 - „Dane i informacje techniczne”. Stosowanie opon innych niż zalecane lub różnych typów jednocześnie ma szkodliwy wpływ na prowadzenie samochodu, drogę hamowania, przyczepność do nawierzchni, prześwit, kalibrację prędkościomierza, wysokość zderzaków i regulację świecenia reflektorów, a **to może być przyczyną poważnego wypadku drogowego**.

Wymieniając tarcze kół należy pamiętać, aby miały to samo odsadzenie (offset) jak oryginalne. Tarcze z innym odsadzeniem powodują zmianę charakterystyki zawieszenia, stateczności oraz pogarszają skuteczność hamowania. Przyspieszają zużycie ogumienia, okładzin hamulcowych, łożysk i innych elementów zawieszenia.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wolno stosować tarczy zdeformowanej, nawet jeżeli była naprawiona. Może mieć uszkodzenie konstrukcji wewnętrznej i nagle spowodować zagrożenie.

Opony zimowe (śniegowe)

Instalując na wszystkich 4-ch kołach opony zimowe, należy je dobrać odpowiednio do wymiaru i ładowności jak opony oryginalne lub nieznacznie węższe.

Wyważanie kół

Niewyważone koła wpływają ujemnie na prowadzenie pojazdu, skracają żywotność ogumienia i elementów zawieszenia. Koła zmieniają swoje wyważenie nawet podczas normalnego użytkowania, dlatego też okresowo należy je wyważać.

Wyważanie kół powinno być przeprowadzane na zdemontowanych kołach. Próba wyważania kół przednich zamontowanych do samochodu może spowodować uszkodzenia skrzyni biegów.

Koło zapasowe

Samochód może być wyposażony w koło zapasowe standardowe lub dojazdowe. Dojazdowe jest mniejsze od normalnego koła jezdnego i służy wyłącznie do awaryjnego użytku na niewielkim dystansie. Nie wolno nigdy go stosować do wielokilometrowej jazdy przez dłuższy czas.

Wyróżnia się specjalnymi oznakowaniami na tarczy i boku opony. W przypadku wątpliwości - zkontaktuj się z Dealerem NISSAN.

Dbłość o koła

- Podczas mycia samochodu należy myć również koła aby zachować ich dobry wygląd.
- Zmianę koła staraj się wykorzystać również do umycia wewnętrznej strony koła.
- Do mycia kół nie należy używać skoncentrowanych, żrących środków chemicznych.
- Regularnie należy kontrolować stan tarcz kół pod kątem ich korozji, czy uszkodzeń. Może to powodować utratę ciśnienia w oponie i jej uszkodzenia.
- NISSAN zaleca aby w okresie zimowym woskować również i koła jezdne, aby zabezpieczyć je przed solą, którą posypywane są jezdnie.

7-33 Czynności wykonywane samodzielnie



NOTATKI



7-34 Czynności wykonywane samodzielnie

8 Kalendarz przeglądów

| | |
|-----------------------|-------|
| Obsługa bieżąca | 8 - 3 |
| Przeglądy okresowe | 8 - 4 |
| Czynności przeglądowe | 8 - 5 |

Twój nowy NISSAN został tak zaprojektowany, aby wymagał minimum obsługi i konserwacji przy jednocześnie możliwie długich okresach międzyobsługowych. Oszczędza to jednocześnie Twój czas i pieniądze. Jednakże pewne regularne zabiegi konserwacyjne są **niezbędne** dla utrzymania Twojego NISSAN'a w należytym stanie technicznym, dla zachowania prawidłowego składu spalin i właściwej pracy silnika.

Przestrzeganie terminów i zakresów wymaganych przeglądów jest obowiązkiem właściciela/użytkownika.

Będąc właścicielem/użytkownikiem samochodu, jesteś jedyną osobą, która może mu zapewnić prawidłową obsługę. Jesteś najważniejszym ogniwem w łańcuszku dbałości o samochód.

Obsługa bieżąca

Obsługa bieżąca obejmuje czynności, które powinny być wykonywane podczas codziennej eksploatacji samochodu. Ich rzetelne wykonywanie ma decydujące znaczenie dla niezawodności i prawidłowości działania wszystkich zespołów pojazdu. Jedynie właściciel/ użytkownik jest odpowiedzialny za terminowe i prawidłowe ich przeprowadzanie.

Czynności te wykonywane mogą być przez właściciela/użytkownika lub zlecane do przeprowadzenia wykwalifikowanemu mechanikowi czy Dealerowi NISSAN.

Przeglądy okresowe

Wszystkie czynności przeglądowe powinny być wykonywane dokładnie, w regularnych odstępach czasu lub przebiegach km.

W szczególnie trudnych warunkach użytkowania pewne czynności przeglądowe muszą być wykonywane dodatkowo, a niektóre częściej.

Gdzie się udać do serwisu

W przypadku konieczności przeprowadzenia przeglądu czy naprawy, należy zgłosić się do ASO Dealera NISSAN.

Dealerzy NISSAN'a i ich pracownicy są wysoko-kwalifikowanymi specjalistami, stale uzupełniającymi swą wiedzę. Są oni przygotowani do wykonywania wszystkich prac przy samochodach NISSAN.

Możesz być pewien, że Dealerzy NISSAN'a każdą usługę wykonają najlepiej, najsprawniej, w najbardziej niezawodny i ekonomiczny sposób.

OBSŁUGA BIEŻĄCA

Opisane i wyszczególnione w niniejszym rozdziale czynności należy wykonywać w trakcie bieżącej eksploatacji. Jeżeli usłyszysz jakiś nietypowy dźwięk, poczujesz nietypową wibrację lub niezwykley zapach zgłoś się niezwłocznie do ASO Dealera NISSAN.

Wykonując czynności obsługowe czy konserwacyjne stosuj się dokładnie do wskazówek zawartych w rozdz. 7 „Czynności wykonywane samodzielnie”.

Dodatkowe informacje na temat czynności oznaczonych „*”, znajdziesz również w rozdziale 7.

Na zewnątrz pojazdu

Jeżeli tego inaczej nie określono, to czynności wymienione w tym punkcie powinny być wykonywane **raz w tygodniu**.

Ogumienie * Okresowo należy sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym) i, w przypadku potrzeby, uzupełniać do właściwego poziomu. Sprawdzać należy również stan opon, czy nie mają pęknięć, bąbli lub nie są nadmiernie zużyte.

Wycieraczki szyb * Jeżeli nie oczyszczają skutecznie szyb, należy sprawdzić czy nie są uszkodzone lub zużyte.

Drzwi i pokryw * Należy sprawdzać (w zimie częściej) czy wszystkie zamki oraz zawiasy drzwi i pokryw działają prawidłowo. W razie konieczności należy nasmarować zawiasy, rolki, zamki, linki, itp.

Kontrolować, czy drugi zatrzask utrzymuje pokrywę silnika po otwarciu pierwszego zatrzasku.

Wewnątrz pojazdu

Wymienione tutaj czynności powinny być wykonywane przy okazji każdego czyszczenia samochodu lub przeglądu okresowego.

Światła * Upewnić się, że reflektory główne, kierunkowskazy, światła stop, światła pozycyjne i pozostałe działają prawidłowo i są dobrze zamocowane. Okresowo sprawdzać również ustawienie reflektorów.

Lampki kontrolne i brzęczyk

Każdorazowo kontrolować prawidłowość działania lampek kontrolnych i ostrzegawczych oraz brzęczyka.

Kierownica Zauważony nadmierny luz kierownicy, konieczność przykładania zwiększonej siły, pojawienie się nowego dźwięku podczas jej ruchu należy niezwłocznie zgłaszać do ASO Dealera NISSAN.

Pasy bezpieczeństwa Każdorazowo sprawdzać, czy wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa (taśmy, klamry, uchwyty, regulatory naciągu i zwijarki) działają prawidłowo i czy są prawidłowo przymocowane.

Sprawdzać należy również stan taśmy pasów, czy nie pojawiły się nacięcia, pęknięcia, postrzępienia lub ślady nadmiernego zużycia.

Pod pokrywą silnika i pod pojazdem

Wymienione tutaj czynności powinny być wykonywane podczas każdej kontroli poziomu oleju silnikowego i/lub podczas każdego tankowania paliwa.

Płyn spryskiwacza szyby przedniej *

Sprawdzać poziom płynu w zbiorniczkach spryskiwaczy.

Płyn układu chłodzenia * Kontrolę poziomu płynu przeprowadzać przy zimnym silniku.

Olej silnikowy * Poziom oleju silnikowego kontrolować po zaparkowaniu na równym terenie i po wyłączeniu silnika.

Płyn układu hamulcowego i sprzęgła *

Upewniać się, że poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku układu hamulcowego

CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWE

i sprzęgła utrzymuje się pomiędzy znakami MAX a MIN.

Akumulator * Sprawdzać poziom elektrolitu w każdej celi. Powinien on się zawierać pomiędzy liniami MAX a MIN na akumulatorze.

Następujące dalej tabele podają podstawowy zakres czynności dla poszczególnych przeglądów. Dystrybutor lub Dealer może rozszerzyć zakres przeglądu, mając na uwadze dodatkowe uwarunkowania rynku lub obszaru lokalnego.

Należy przestrzegać podanych terminów przeglądów okresowych. Jest to podstawowy warunek sprawności technicznej i niezawodności samochodu przez długie lata.

Jeżeli średnioroczny przebieg samochodu jest większy niż 15.000 km (silnik benzynowy) lub 20.000 km (silnik diesla), coroczny przegląd należy wykonywać co 15.000 km (silnik benzynowy) lub co 20.000 km (silnik diesla). Jeżeli jest mniejszy niż 15.000 km (silnik benzynowy) lub 20.000 km (silnik diesla) - coroczny przegląd należy wykonywać co 12 miesięcy. Podstawowy zakres czynności przeglądowych podano na następnych stronach.

Użytkowanie samochodu w warunkach dużego zapylenia, na drogach o złej nawierzchni, przy dużym obciążeniu silnika i układu napędowego będzie wymagać częstszych przeglądów.

Należy dokładnie zapoznać się z uwagami zawartymi w punkcie „Obsługa w warunkach intensywnej eksploatacji” i stosować je.

Po przekroczeniu ostatniego określonego w tabeli stanu licznika, kolejne przeglądy należy wykonywać z tą samą częstotliwością i zakresem jak poprzednie.

Na wniosek pracownika ASO NISSAN dokonującego jazdy próbnej, w trosce o dalszą bezawaryjną eksploatację, zakres czynności przeglądowych może zostać za zgodą klienta rozszerzony.

Przy odbiorze samochodu z przeglądu prosimy zwracać się do pracowników ASO NISSAN z wszelkimi pytaniami dotyczącymi zakresu i terminu kolejnego przeglądu oraz ogólnego stanu technicznego pojazdu.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodów z wolnossącymi silnikami benzynowymi
(przebieg roczny < 30.000 km)

QG18, SR20

SILNIK

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo - regulacja lub wymiana); [] = wyłącznie przy danym przebiegu

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach, chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 15.000 km - wówczas za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach)

| Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach, chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 15.000 km - wówczas za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach) | | km x 1000 miesiące | PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚŁUGOWE | | | | | | | |
|--|----------------|-----------------------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | | | 15 12 | 30 24 | 45 36 | 60 48 | 75 60 | 90 72 | 105 84 | 120 96 |
| W komorze silnika | | | | | | | | | | |
| Olej silnikowy (tylko API SG, SH, SJ lub SL) * | | W | W | W | W | W | W | W | W | |
| Filtr olejowy (tylko Nissan Genuine Part) * | | W | W | W | W | W | W | W | W | |
| Paski klinowe | | K | K | K | K | K | K | K | K | |
| Układ chłodzenia (szczelność, poziom płynu) | | K | K | K | K | K | K | K | K | |
| Płyn układu chłodzenia silnika (tylko płyn NISSAN L250N lub zamiennik) | | UWAGA *1 | K | | W | | K | | W | |
| Wkład filtra powietrza (z papieru wiskotycznego) * | | K | W | K | W | K | W | K | W | |
| Luzy zaworowe (nie dotyczy SR) | | UWAGA *2 | | | | | | | | |
| Przewody paliwowe i podciśnieniowe | | | K | | K | | K | | K | |
| Świece zapłonowe | Konwencjonalne | | W | | W | | W | | W | |
| | Platynowe | | | | | | [W] | | | |
| Przewody zapłonowe | | | | K | | | K | | | |
| Filtr paliwa * | | UWAGA *3 | | | | | | | | |
| Układ PCV | | | K | | K | | K | | K | |
| Sonda LAMBDA | | | K | | K | | K | | K | |
| Obroty biegu jałowego, wyprzedzenie zapłonu | | K | K | K | K | K | K | K | K | |
| Emisja spalin | | K | K | K | K | K | K | K | K | |

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej - zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 - Wymieniac co 48 miesięcy

8-5 Kalendarz przeglądów

PRZEGLĄDY OKRESOWE

PODWOZIE I NADWOZIE (przebieg roczny < 30.000 km)

QG18, SR20

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo - regulacja lub wymiana); **[]** = wyłącznie przy danym przebiegu;

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach, chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 15.000 km - wówczas za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach)

| km x 1000 Miesiące | PRZEBIEGI | | | | MIĘDZYOBŚŁUGOWE | | | |
|-----------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------------|----------|-----------|-----------|
| | 15 12 | 30 24 | 45 36 | 60 48 | 75 60 | 90 72 | 105 84 | 120 96 |

W komorze silnika i pod pojazdem

| | | | | | | | | |
|---|----------|---|---|-----|---|---|---|-----|
| Ustawienie reflektorów | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Geometria zawieszenia kół (wyważenie, rotacja - w razie potrzeby) | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Nakładki/okładziny hamulcowe, tarcze/bębny i inne elementy * | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Hamulec zasadniczy, hamulec ręczny, pedał sprzęgła (działanie, skok jałowy) | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Przewody podciśnieniowe i zawór układu wspomagania hamulcy | | K | | K | | K | | K |
| Płyn układu hamulcowego i sprzęgła (poziom płynu, szczelność układu) | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Płyn hamulcowy * | | W | | W | | W | | W |
| Płyn wspomagania układu kierowniczego (poziom, szczelność układu) | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Układ ABS - kontrola pamięci samodiagnostyki | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Układ SRS (poduszki powietrzna, napinacze) | UWAGA *1 | | | | | | | |
| Pyłkowy filtr wentylacji * | | W | | W | | W | | W |
| Olej manualnej skrzyni biegów (tylko olej NISSAN XZ lub ekwiwalent) * | K | K | K | [W] | K | K | K | [W] |
| Płyn automatycznej skrzyni biegów (płyn ATF) * | K | K | K | [W] | K | K | K | [W] |
| Przekładnia kierownicza, drążki, zawieszenie, półosie i układ wydechowy * | | K | | K | | K | | K |
| Powłoka lakiernicza i stan nadwozia (uszkodzenia, korozja) | UWAGA *2 | | | | | | | |

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej - zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 - Pierwsza kontrola po 10 latach, a każda następna co 2 lata.

*2 - Kontrolować co 12 miesięcy.

8-6 Kalendarz przeglądów

PRZEGLĄDY OKRESOWE

**Kalendarz Przeglądów dla samochodów z silnikami wysokoprężnymi
(przebieg roczny < 30.000 km)**

YD22DDT(i)

SILNIK

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo - regulacja lub wymiana); **[]** = wyłącznie przy danym przebiegu;

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach, chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 20.000 km - wówczas za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach)

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach, chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 20.000 km - wówczas za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach) | | | km x 1000 miesiące | 20 12 | 40 24 | 60 36 | 80 48 | 100 60 | 120 72 |
| W komorze silnika i pod pojazdem | | | | | | | | | |
| Olej silnikowy (tylko API CF-4, ACEA 98-B1) * | | | | W | W | W | W | W | W |
| Filtr olejowy (tylko ECO lub ekwiwalent) * | | | UWAGA *1 | W | W | W | W | W | W |
| Paski klinowe | | | | K | K | K | K | K | K |
| Układ chłodzenia | | | | K | K | K | K | K | K |
| Płyn układu chłodzenia silnika (tylko L250 lub ekwiwalent) | | | UWAGA *2 | | K | W | K | K | W |
| Wkład filtra powietrza (z papieru wiskotycznego) * | | | | K | W | K | W | K | W |
| Luzy zaworowe | | | UWAGA *3 | | | | | | |
| Przewody paliwowe | | | | | K | | K | | K |
| Końcówki wtryskiwaczy | | | UWAGA *4 | | | | | | |
| Filtr paliwa | | | | | W | | W | | W |

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej - zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 - Wymieniać wkład filtra oraz uszczelkę O-ring korpusu

*2 - Wymieniać co 36 miesięcy

*3 - Kontrola w przypadku podwyższonej głośności zaworów

*4 - W przypadku spadku mocy silnika, dymienia na czarno lub podwyższonej głośności dokonać kontroli i regulacji ciśnienia otwarcia wtryskiwaczy i prawidłowości strugi rozpylanego paliwa.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

PODWOZIE I NADWOZIE (przebieg roczny < 30.000 km)

YD22DDT(i)

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo - regulacja lub wymiana); **[]** = wyłącznie przy danym przebiegu;

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach, chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 20.000 km - wówczas za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach)

| km x 1000 miesiące | PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE | | | | | |
|-----------------------|---------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 20 12 | 40 24 | 60 36 | 80 48 | 100 60 | 120 72 |

W komorze silnika i pod pojazdem

| | | | | | | |
|---|----------|---|-----|---|---|-----|
| Ustawienie reflektorów | K | K | K | K | K | K |
| Geometria zawieszenia kół (wyważenie, rotacja - w razie potrzeby) | K | K | K | K | K | K |
| Nakładki/klocki hamulcowe, tarcze/bębny i inne elementy * | K | K | K | K | K | K |
| Hamulec zasadniczy, hamulec ręczny, pedał sprzęgła (działanie, skok jałowy) | K | K | K | K | K | K |
| Przewody podciśnieniowe i zawór układu wspomagania hamulcy | | K | | K | | K |
| Układ hamulcowy i sprzęgła (poziom płynu, szczelność układu) | K | K | K | K | K | K |
| Płyn hamulcowy * | | W | | W | | W |
| Układ i płyn wspomagania układu kierowniczego (szczelność, poziom) | K | K | K | K | K | K |
| Układ ABS - kontrola pamięci samodiagnostyki | K | K | K | K | K | K |
| Układ SRS (poduszki powietrzna, napinacze) | UWAGA *1 | | | | | |
| Pyłkowy filtr wentylacji * | W | W | W | W | W | W |
| Olej manualnej skrzyni biegów (olej NISSAN XZ lub zamiennik) * | K | K | [W] | K | K | [W] |
| Przekładnia kierownicza i drążki, zawieszenie, półosie i układ wydechowy * | K | K | K | K | K | K |
| Powłoka lakiernicza i stan nadwozia (uszkodzenia, korozja) | UWAGA *2 | | | | | |

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej - zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 - Pierwsza kontrola po 10 latach, a każda następna co 2 lata.

*2 - Kontrolować co 12 miesięcy.

8-8 Kalendarz przeglądów

PRZEGLĄDY OKRESOWE

OBSŁUGA W TRUDNYCH WARUNKACH EKSPLOATACJI (Przebieg roczny < 30.000 km).

Podstawowe zakresy przeglądów podane na poprzednich stronach dotyczą normalnych warunków eksploatacji samochodu. Przy intensywniej eksploatacji niektóre czynności powinny być wykonywane częściej jak w poniższej tabeli.

Klasyfikacja warunków:

- | | |
|---|---|
| A - Jazda w terenie o dużym zapyleniu | G - Jazda po drogach posypywanych solą lub środkami o podobnym działaniu |
| B - Jazda na krótkich odcinkach | H - Częste jazdy w błotnistym, grząskim terenie |
| C - Holowanie przyczepy | I - Jazda z częstym używaniem hamulca lub eksploatacja w górach |
| D - Częsta praca silnika na biegu jałowym | J - Częsta jazda terenowa lub przez wodę |
| E - Jazda w ekstremalnych temperaturach powietrza (niskich lub wysokich) | K - Długotrwała jazda z wysoką prędkością |
| F - Jazda w strefach o dużej wilgotności powietrza lub terenie górzystym | L - Modele bez systemu Euro-OBD |
| G - Jazda po drogach posypywanych solą lub środkami o podobnym działaniu | |
| H - Częste jazdy w błotnistym, grząskim terenie | |

| Klasyfikacja warunków | Co poddawane jest kontroli | Czynność obsługi | Częstotliwość obsługi |
|-----------------------|---|------------------|-----------------------------|
| A B C D | Olej silnikowy i filtr oleju: | | |
| | silniki benzynowe | Wymiana | Co 7.500 km lub co 6 m-cy |
| | silniki diesla | Wymiana | Co 10.000 km lub co 3 m-ce |
| A | Wkład filtra powietrza (papier wiskotyczny): | | |
| | silniki benzynowe | Wymiana | Co 15.000 km lub co 12 m-cy |
| | silniki diesla | Wymiana | Co 20.000 km lub co 12 m-cy |

| Klasyfikacja warunków | Co poddawane jest kontroli | Czynność obsługi | Częstotliwość obsługi |
|------------------------------------|---|------------------|-----------------------------|
| A . . . E | Filtr paliwa: | | |
| | silniki diesla | Wymiana | Co 20.000 km lub co 12 m-cy |
| L | Sonda LAMBDA 1 (przednia) | | |
| | silniki benzynowe | Kontrola | Co 15.000 km lub co 12 m-cy |
| L | Sonda LAMBDA 2 (tylna) | | |
| | silniki benzynowe | Kontrola | Co 20.000 km lub co 12 m-cy |
| A | Filtr pyłkowy wentylacji | | |
| | silniki benzynowe | Wymiana | Co 15.000 km lub co 12 m-cy |
| | silniki diesla | Wymiana | Co 10.000 km lub co 6 m-cy |
| F | Płyn hamulcowy | | |
| | silniki benzynowe | Wymiana | Co 15.000 km lub co 12 m-cy |
| | silniki diesla | Wymiana | Co 20.000 km lub co 12 m-cy |
| . . C H | Olej manualnej skrzyni biegów | Wymiana | Co 30.000 km |
| . . C H | Płyn automatycznej skrzyni biegów | | |
| | silniki benzynowe | Wymiana | Co 30.000 km lub co 24 m-ce |
| A . C G H I | Klocki/szczęki hamulcowe, tarcze/bębny i pozostałe elementy układu hamulcowego | | |
| | silniki benzynowe | Kontrola | Co 7.500 km lub co 6 m-cy |
| | silniki diesla | Kontrola | Co 10.000 km lub co 6 m-cy |
| G H | Przekładnia kierownicza, drążki, zawieszenie, półosie i układ wydechowy | | |
| | silniki benzynowe | Kontrola | Co 15.000 km lub co 12 m-cy |
| | silniki diesla | Kontrola | Co 20.000 km lub co 12 m-cy |

8-10 Kalendarz przeglądów

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodów z wolnossącymi silnikami benzynowymi
(przebieg roczny > 30.000 km)

QG18, SR20

SILNIK

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo - regulacja lub wymiana); [] = przy danym przebiegu.

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

| | | PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚŁUGOWE | | | | | | | | |
|---|----------------|---------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| Podstawa częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach | | km x 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| W komorze silnika i pod pojazdem | | | | | | | | | | |
| Olej silnikowy (tylko API SG, SH, SJ lub SL) * | | W | W | W | W | W | W | W | W | W |
| Filtr olejowy (tylko Nissan Genuine Part) * | | W | W | W | W | W | W | W | W | W |
| Paski klinowe | | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Układ chłodzenia (szczelność, poziom płynu) | | | K | | K | | K | | K | K |
| Płyn układu chłodzenia silnika (NISSAN L250 lub ekwiwalent) | | | K | | W | | K | | W | |
| Wkład filtra powietrza (z papieru wiskotycznego) * | | | K | | W | | K | | W | |
| Luzy zaworowe (nie dotyczy silnika SR) | | UWAGA *1 | | K | | K | | K | | K |
| Przewody paliwowe i podciśnieniowe | | | | | K | | | | | K |
| Świece zapłonowe: | Konwencjonalne | | W | | W | | W | | W | |
| | Platynowe | | | | | | | [W] | | |
| Filtr paliwa * | | UWAGA *2 | | | | | | | | |
| Sonda LAMBDA * | | | K | | K | | K | | K | |
| Emisja spalin | | | K | | K | | K | | K | |

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej - zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 - Dla silników QG regularna kontrola nie jest konieczna. Przeprowadzić ją przy podwyższonej głośności rozrządu.

*2 - Filtr paliwa jest bezobsługowy.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

PODWOZIE I NADWOZIE (przebieg roczny > 30.000 km)

QG18, SR20

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo - regulacja lub wymiana).

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

| Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach | km x 1000 | PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE | | | | | | | |
|---|-----------|---------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| W komorze silnika i pod pojazdem | | | | | | | | | |
| Ustawienie reflektorów | | | K | | K | | K | | K |
| Geometria zawieszenia kół (wyważenie i rotacja - jeżeli niezbędne) | | | K | | K | | K | | K |
| Nakładki/okładziny hamulcowe, tarcze/bębny i inne elementy * | | | K | | K | | K | | K |
| Hamulec zasadniczy, hamulec ręczny, pedał sprzęgła (działanie, skok jałowy) | | | K | | K | | K | | K |
| Układ wspomagania hamulcy - przewody podciśnieniowe, zawór | | | | | K | | | | K |
| Układ hydrauliczny hamulcowy i sprzęgła (poziom płynu, szczelność układu) | | | K | | K | | K | | K |
| Płyn hamulcowy * | | | | | W | | | | W |
| Układ i płyn wspomagania układu kierowniczego (szczelność, poziom) | | | K | | K | | K | | K |
| Układ ABS - kontrola pamięci samodiagnostyki | | | K | | K | | K | | K |
| Układ SRS (poduszki powietrzna, napinacze) | UWAGA *1 | | | | | | | | |
| Pyłkowy filtr wentylacji * | | | W | | W | | W | | W |
| Olej skrzyni biegów manualnej (NISSAN XZ lub ekwiwalent) * | | | K | | W | | K | | W |
| Płyn automatycznej skrzyni biegów (płyn ATF) * | | | K | | W | | K | | W |
| Przekładnia kierownicza i drążki, zawieszenie i półosie i układ wydechowy * | | | | | K | | | | K |
| Powłoka lakiernicza i stan nadwozia (uszkodzenia, korozja) | UWAGA *2 | | | | | | | | |

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej - zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 - Pierwsza kontrola po 10 latach, a każda następna co 2 lata.

*2 - Kontrolować co 12 miesięcy.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodów z silnikami wysokoprężnymi
(przebieg roczny > 30.000 km)

YD22DDT(i)

SILNIK

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo - regulacja lub wymiana)

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

| Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach | | PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE | | | | | |
|---|----------|---------------------------|----|----|----|-----|-----|
| km x 1000 | | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| W komorze silnika i pod pojazdem | | | | | | | |
| Olej silnikowy (tylko API CF-4, ACEA 98-B1) * | | W | W | W | W | W | W |
| Filtr olejowy (tylko ECO lub ekwiwalent) * | UWAGA *1 | W | W | W | W | W | W |
| Paski klinowe | | K | K | K | K | K | K |
| Układ chłodzenia | | K | K | K | K | K | K |
| Płyn układu chłodzenia silnika (tylko L250 lub ekwiwalent) | | | K | | W | | W |
| Wkład filtra powietrza (z papieru wiskotycznego) * | | K | K | W | K | K | W |
| Luzy zaworowe | UWAGA *2 | | | | | | |
| Przewody paliwowe | | | | K | | | K |
| Końcówki wtryskiwaczy | UWAGA *3 | | | | | | |
| Filtr paliwa | | | | W | | | W |

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej - zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 - Wymieniać wkład filtra oraz uszczelkę O-ring korpusu

*2 - Kontrola w przypadku podwyższonej głośności zaworów

*3 - W przypadku spadku mocy silnika, dymienia na czarno lub podwyższonej głośności dokonać kontroli i regulacji ciśnienia otwarcia wtryskiwaczy i prawidłowości strugi rozpylanego paliwa.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

PODWOZIE I NADWOZIE (przebieg roczny > 30.000 km)

YD22DDT(i)

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo - regulacja lub wymiana);

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

| Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach | km x 1000 | PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE | | | | |
|---|-----------|---------------------------|----|----|----|-----|
| | | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 |
| W komorze silnika i pod pojazdem | | | | | | |
| Ustawienie reflektorów | | K | | K | | K |
| Geometria zawieszenia kół (wyważenie, rotacja - w razie potrzeby) | | K | | K | | K |
| Nakładki/klocki hamulcowe, tarcze/bębny i inne elementy * | K | K | K | K | K | K |
| Hamulec zasadniczy, hamulec ręczny, pedał sprzęgła (działanie, skok jałowy) | K | K | K | K | K | K |
| Przewody podciśnieniowe i zawór układu wspomagania hamulcy | | | K | | | K |
| Układ hamulcowy i sprzęgła (poziom płynu, szczelność układu) | K | K | K | K | K | K |
| Płyn hamulcowy * | | | W | | | W |
| Układ i płyn wspomagania układu kierowniczego (szczelność, poziom) | K | K | K | K | K | K |
| Układ ABS - kontrola pamięci samodiagnostyki | K | K | K | K | K | K |
| Układ SRS (poduszki powietrzna, napinacze) | UWAGA *1 | | | | | |
| Pyłkowy filtr wentylacji * | W | W | W | W | W | W |
| Olej manualnej skrzyni biegów (olej NISSAN XZ lub zamiennik) * | | | W | | | W |
| Przekładnia kierownicza i drążki, zawieszenie, półosie i układ wydechowy * | | K | | K | | K |
| Powłoka lakiernicza i stan nadwozia (uszkodzenia, korozja) | UWAGA *2 | | | | | |

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej - zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 - Pierwsza kontrola po 10 latach, a każda następna co 2 lata.

*2 - Kontrolować co 12 miesięcy.

8-14 Kalendarz przeglądów

PRZEGLĄDY OKRESOWE

OBSŁUGA W TRUDNYCH WARUNKACH EKSPLOATACJI (Przebieg roczny > 30.000 km).

Podstawowe zakresy przeglądów podane na poprzednich stronach dotyczą normalnych warunków eksploatacji samochodu. Przy intensywnej eksploatacji niektóre czynności powinny być wykonywane częściej jak w poniższej tabeli.

Klasyfikacja warunków:

- | | |
|---|---|
| A - Jazda w terenie o dużym zapyleniu | G - Jazda po drogach posypywanych solą lub środkami o podobnym działaniu |
| B - Jazda na krótkich odcinkach | H - Częste jazdy w błotnistym, grząskim terenie |
| C - Holowanie przyczepy | I - Jazda z częstym używaniem hamulca lub eksploatacja w górach |
| D - Częsta praca silnika na biegu jałowym | J - Częsta jazda terenowa lub przez wodę |
| E - Jazda w ekstremalnych temperaturach powietrza (niskich lub wysokich) | K - Długotrwała jazda z wysoką prędkością |
| F - Jazda w strefach o dużej wilgotności powietrza lub terenie górzystym | L - Modele bez systemu Euro-OBD |
| G - Jazda po drogach posypywanych solą lub środkami o podobnym działaniu | |
| H - Częste jazdy w błotnistym, grząskim terenie | |

| Klasyfikacja warunków | Co poddawane jest kontroli | Czynność obsługi | Częstotliwość obsługi |
|-----------------------|---|------------------|-----------------------|
| A B C D | Olej silnikowy i filtr oleju: | | |
| | silniki benzynowe | Wymiana | Co 7.500 km |
| | silniki diesla | Wymiana | Co 10.000 km |
| A | Wkład filtra powietrza (papier wiskotyczny): | | |
| | silniki benzynowe | Wymiana | Co 30.000 km |
| | silniki diesla | Wymiana | Co 30.000 km |

| Klasyfikacja warunków | Co poddawane jest kontroli | Czynność obsługi | Częstotliwość obsługi |
|--------------------------------|---|------------------|-----------------------|
| A . . . E | Filtr paliwa: | | |
| | silniki diesla | Wymiana | Co 40.000 km |
| L | Sonda LAMBDA 1 (przednia) | | |
| | silniki benzynowe | Kontrola | Co 30.000 km |
| L | Sonda LAMBDA 2 (tylna) | | |
| | silniki benzynowe | Kontrola | Co 30.000 km |
| A | Filtr pyłkowy wentylacji | | |
| | silniki benzynowe | Wymiana | Co 15.000 km |
| | silniki diesla | Wymiana | Co 10.000 km |
| F | Płyn hamulcowy | | |
| | silniki benzynowe | Wymiana | Co 30.000 km |
| | silniki diesla | Wymiana | Co 30.000 km |
| . . C H | Olej manualnej skrzyni biegów | Wymiana | Co 30.000 km |
| . . C H | Płyn automatycznej skrzyni biegów | | |
| | silniki benzynowe | Wymiana | Co 30.000 km |
| A . C . . . G H I . . . | Klocki/szczęki hamulcowe, tarcze/bębny i pozostałe elementy układu hamulcowego | | |
| | silniki benzynowe | Kontrola | Co 15.000 km |
| | silniki diesla | Kontrola | Co 10.000 km |
| G H | Przekładnia kierownicza, drążki, zawieszenie, półosie i układ wydechowy | | |
| | silniki benzynowe | Kontrola | Co 30.000 km |
| | silniki diesla | Kontrola | Co 20.000 km |

8-16 Kalendarz przeglądów

9 Dane i informacje techniczne

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Pojemności i zalecane paliwo/oleje | 9 - 2 |
| Specyfikacje paliw | 9 - 2 |
| Lepkości zalecanych oleji (wg. SAE) | 9 - 3 |
| Klimatyzacja - zalecane chłodziwa | |
| i smary | 9 - 4 |
| Silniki | 9 - 5 |
| Tarcze i opony | 9 - 6 |
| Wymiary | 9 - 6 |
| Podróżowanie i rejestracja za granicą | 9 - 7 |
| Identyfikacja pojazdu | 9 - 7 |
| Homologacja Immoobilisera NATS | 9 - 9 |
| Homologacja zdalnego sterownika | 9 - 10 |
| Na stacji benzynowej | 9 - 11 |

POJEMNOŚCI I ZALECANE PALIWA/SMARY

Przedstawione niżej wartości są przybliżone; w rzeczywistości mogą wystąpić pewne różnice. Podczas tankowania i wymiany olejów stosuj się do zaleceń z rozdziału „Czynności wykonywane samodzielnie” dla wyznaczenia prawidłowych pojemności.

| Pojemność w przybliżeniu | | Litry | Zalecane Płyn/Smary/Paliwo |
|-------------------------------------|--|-------|--|
| Paliwo | | 60 | Patrz "Zalecane paliwo" |
| Olej silnikowy: | z filtrem | 2,7 | Dla silników benzynowych: |
| QG18DE | | | API SG, SH lub SJ *1 |
| YD22DDTi | | 6,1 | ILSAC klasa GF-I lub GF-II *1 |
| | bez filtra | 2,5 | ACEA A-1-98, A3-98 |
| QG18DE | | | Dla silnika diesla: |
| YD22DDTi | | 5,7 | API CF-4 *1 *2, ACEA B-1-98, B3-98 |
| Układ chłodzenia (ze zbiorniczkiem) | | | |
| QG18DE: | M/T | 6,4 | Oryginalny płyn niezamarzający L250 |
| | A/T | 6,4 | lub ekwiwalent *3 |
| YD22DDTi: | M/T | 9,4 | |
| Zbiorniczek | | 0,7 | |
| Olej w mechanicznej skrzyni biegów | | | Oryginalny olej przekładniowy NISSAN XZ lub ekwiwalent |
| Płyn automatycznej skrzyni biegów | | 7,7 | Oryginalny płyn ATF lub ekwiwalent *4 |
| Płyn układu wspomagania kierownicy | Napełniać do właściwego poziomu zgodnie z instrukcjami opisanymi w rozdziale 7 - "Czynności wykonywane samodzielnie" | | DEXRON ^{III} lub ekwiwalent |
| Płyn hamulcowy | | | DOT4 (US FMVSS Nr 116) |
| Smar stały | | - | NLGI No. 2 |
| Środek chłodniczy klimatyzacji | | - | HFC-134a (R-134a) |
| Środek smary klimatyzacji | | - | NISSAN A/C System Oil Type S |

*1: Szczegóły znajdują się w punkcie „Zalecane lepkości oleji (wg. SAE)” w tym samym rozdziale

*2: Nigdy nie wolno stosować oleju API CG-4

*3: Stosować oryginalny płyn chłodzący lub odpowiednik tej samej jakości. Inne płyny mogą spowodować korozję aluminium i uszkodzić układ chłodzenia silnika.

Usterki silnika, spowodowane stosowaniem nieoryginalnego płynu chłodzącego nie będą usuwane w ramach gwarancji, nawet jeżeli wystąpią w okresie gwarancji.

*4: Nigdy nie wolno mieszać płynów różnych typów (DOT3 i DOT4)

9-2 Dane i informacje techniczne

ZALECANE PALIWO

Silniki benzynowe

Stosować wyłącznie benzynę bezołowiową o minimalnej liczbie oktanowej 95.

UWAGA

Nie wolno stosować benzyny ołowiowej. Jej użycie spowoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.

Silnik diesla

Olej napędowy o minimalnej liczbie cetanowej 50.

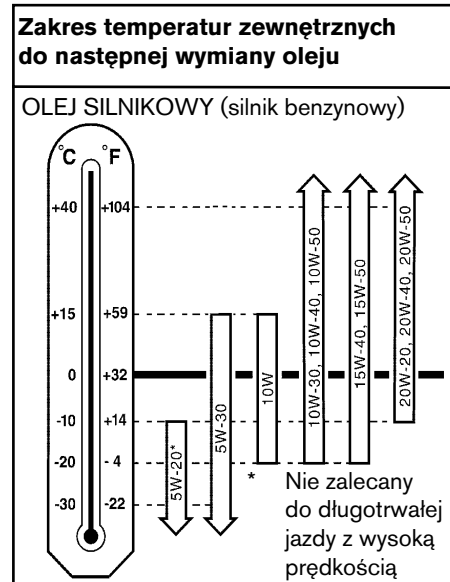
Jeżeli dostępne są dwa rodzaje paliwa, letnie i zimowe, należy je stosować wg następujących zasad:

- przy temp. zewnętrznej powyżej -7°C - olej napędowy letni,
- przy temp. zewnętrznej poniżej -7°C - olej napędowy zimowy.

ZALECANE OLEJE (wg SAE)

UWAGA

- Do napędu silnika Diesla nie wolno stosować oleju opałowego, benzyny i innych paliw zastępczych. Ich użycie spowoduje poważne uszkodzenie silnika.
- Nie używać paliwa letniego przy temp. zewnętrznej poniżej -7°C . Niskie temperatury powodują wytrącanie się parafiny z oleju napędowego, a jej kryształki zatykają filtr paliwa i przewody.
- Nie dodawać do oleju napędowego benzyny ani innych paliw alternatywnych.



- **Klimat umiarkowany**

Przy eksploatacji samochodu w temperaturach umiarkowanych, do -20°C , zalecane jest stosowanie oleju silnikowego 10W-30.

- **Klimat gorący**

Przy eksploatacji samochodu w wysokich temperaturach, zalecane jest stosowanie oleju silnikowego 20W-40 lub 20W-50.



- **Klimat umiarkowany i zimny**

Zalecany jest olej 10W-30.

Dla silników turbodoładowanych olej 5W-20 nie jest zalecany, a olej 5W-30 może być stosowany tylko do temperatury 0°C .

- **Klimat gorący**

Zalecane są oleje 20W-40 lub 20W-50.

9-3 Dane i informacje techniczne

KLIMATYZACJA - ZALECANE CHŁODZIWA I SMARY (wyposażenie opcjonalne)

W układzie klimatyzacji Twojego samochodu może być stosowane wyłącznie chłodziwo HFC-134a (R-134a) i środek smarny NISSAN A/C System Oil Type S lub ekwiwalent.

UWAGA

Użycie innych czynników spowoduje poważne uszkodzenia elementów układu, wymagające wymiany całego układu klimatyzacji.

Wypuszczanie chłodziwa do atmosfery nie jest zalecane. Wprawdzie środek HFC-134a (R-134a) nie jest szkodliwy dla środowiska - nie niszczy ozonu ale podlega on regeneracji i może być ponownie wykorzystywany, jedynie przy obsłudze układu w wyspecjalizowanych punktach.

Wszelkie czynności obsługowo-naprawcze powinny być zlecane do wykonania dealerowi NISSAN.

9-4 Dane i informacje techniczne

SILNIKI

| Model | | QG18DE | YD22DDT(i) *1 *2 |
|------------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| Rodzaj | | 4 suwowy benzynowy | 4 suwowy Diesel |
| Ustawienie i ilość cylindrów | | 4 w rzędzie | 4 w rzędzie |
| Średnica x skok | mm | 80,0 x 88,0 | 86,0 x 94,0 |
| Pojemność | cm ³ | 1.769 | 2.184 |
| Kolejność zapłonu | | 1-3-4-2 | 1-3-4-2 |
| Obroty biegu jałowego | obr/min | | |
| | M/T | 700 ± 50 | 725 ± 50 |
| | A/T (w położeniu N) | - | -- |
| Wyrzucenie zapłonu | stopnie | | |
| | M/T | 8° ± 2° | -- |
| | A/T (w położeniu N) | - | -- |
| Świece zapłonowe: | | | |
| NGK (Champion) | gorące | BKR4E-11 | -- |
| | | (RC12YCC4) | -- |
| | standart | BKR5E-11 | -- |
| | | (RC10YCC4) | -- |
| | zimne | BKR6E-11 | -- |
| | | (RC7YCC4) | -- |
| Szczelina | mm | 1,0 - 1,1 | -- |
| Napęd rozrządu | | Łańcuch | Pasek zębaty |
| Pasek klinowy (rozmiar) | mm | | |
| - Alternatora | | 21,36 x 819 | 14,20 x 976 |
| - Alternatora i klimatyzacji | | 21,36 x 1.110 | -- |

*1 - dotyczy silnika YD22DDT o mocy 82 kW

*2 – dotyczy silnika YD22DDT o mocy 100kW

TARCZE I OPONY

| Jednostki: mm | | | |
|---------------|---------------|-------------------------------------|--------|
| | | Rozmiar | Offset |
| Tarcza koła | Stalowa | 6J x 15 | 40 |
| | Aluminiowa | 6J x 15 | 40 |
| | | 6,5JJ x 16 | 45 |
| Opona | Koło jezdne | 185/65R15 195/65R15 205/55R16 | |
| | koło zapasowe | Standardowe lub T125/90D/16 * | |

* - Dojazdowe koło zapasowe (opcja)

WYMIARY

| Jednostki: mm | | |
|---------------------|----|-------|
| Długość całkowita | mm | 4,270 |
| Szerokość całkowita | mm | 1,760 |
| Wysokość całkowita | mm | 1,610 |
| Rozstaw kół - przód | mm | 1,535 |
| Rozstaw kół - tył | mm | 1,510 |
| Rozstaw osi | mm | 2,535 |

PODRÓŻOWANIE I REJESTRACJA ZA GRANICĄ

Planując podróż za granicę upewnij się przed wyjazdem, że dostępne jest tam paliwo zalecane do Twojego pojazdu.

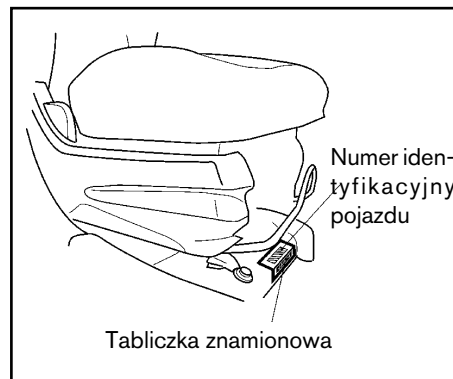
Stosowanie paliwa o zbyt małej liczbie oktanowej/cetanowej może spowodować uszkodzenie silnika. Staraj się unikać wyjazdów do krajów gdzie zalecane paliwo jest nieosiągalne.

Chcąc zarejestrować samochód za granicą, upewnij się u właściwych władz lokalnych, czy Twój samochód odpowiada kompletacją i wyposażeniem wymaganiom lokalnych przepisów lub czy możliwa jest jego adaptacja do tych wymagań. W niektórych przypadkach samochód może nie sprostać wymaganiom przepisów lokalnych i nie da się do nich zaadaptować.

Przepisy dotyczące składu spalin oraz wymagań bezpieczeństwa są różne w różnych krajach, a wyposażenie każdego samochodu odpowiada wymaganiom kraju tzw. pierwszej sprzedaży.

Zmiana kraju rejestracji i związane z tym problemy dotyczące spełnienia lokalnych przepisów oraz konieczne modyfikacje są wyłącznie problemem właściciela i NISSAN nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za wynikającą stąd niewygodę.

IDENTYFIKACJA POJAZDU

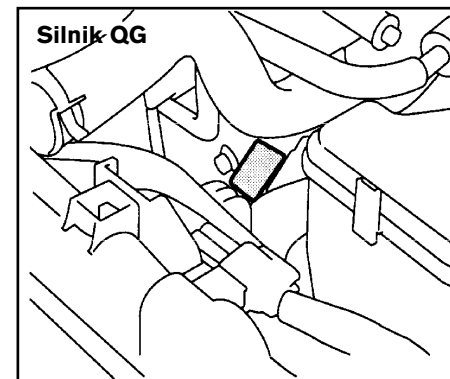


Tabliczka identyfikacyjna pojazdu (VIN)

Tabliczka ta umieszczona jest pod prawym fotelem przednim (jak na rysunku).

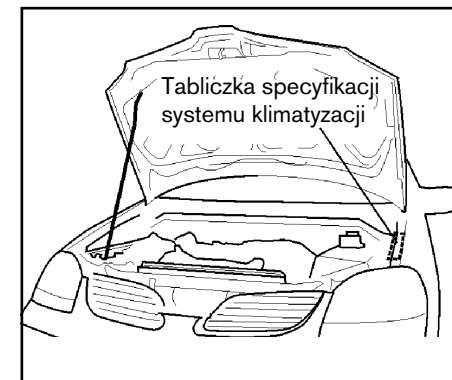
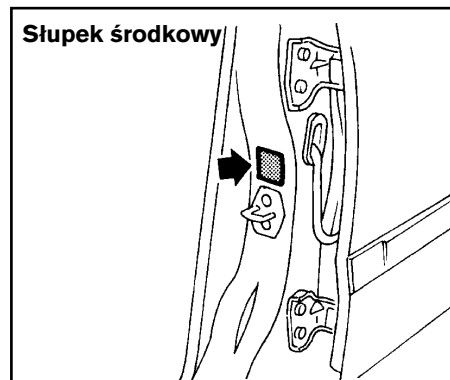
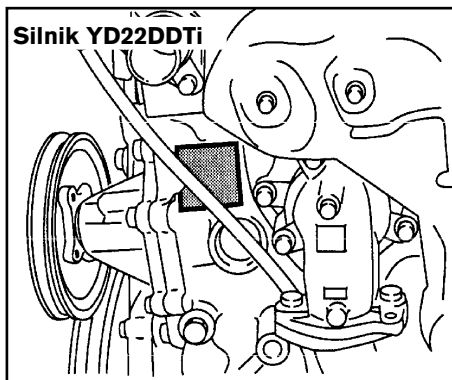
Numer identyfikacyjny nadwozia

Numer ten jest wybitu na poprzeczce podłogi pod prawym fotelem przednim.



Numer silnika

Numer ten jest wybitu na bloku silnika, w miejscu jak na rysunku.



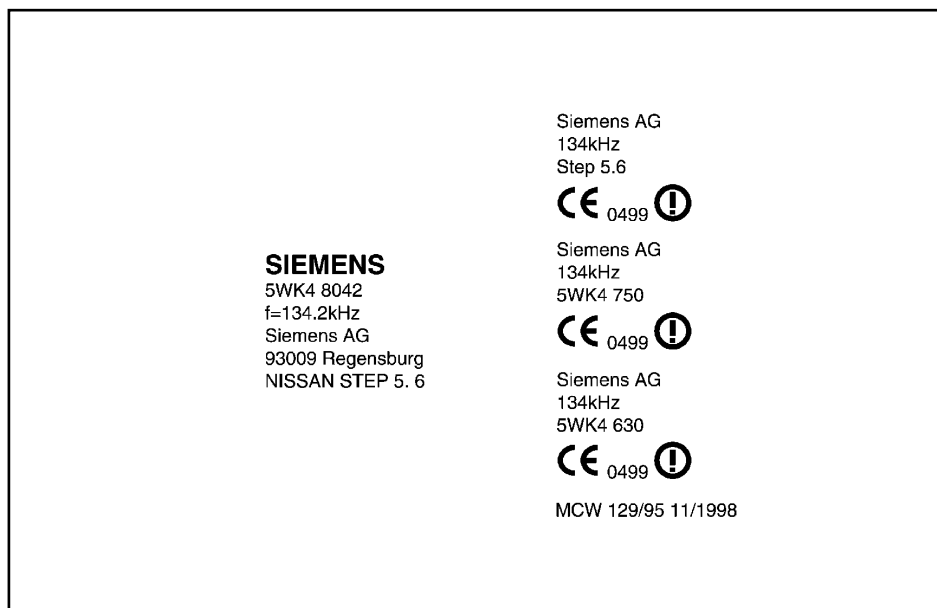
Tabliczka ciśnienia w oponach

Tabliczka ciśnienia powietrza w oponach (zimnych) umieszczona jest na słupku środkowym w otworze drzwi kierowcy.

Tabliczka klimatyzacji





Tabliczka klimatyzacji umieszczona jest jak na rysunku.

HOMOLOGACJA IMMOBILISERA NATS



Numery homologacji immobilisera NATS znajdują się na centralce.

HOMOLOGACJA STEROWNIKA ZDALNEGO STEROWANIA

| | | |
|---|---|---|
| Siemens AG 433,92 MHz 5WK4 865 | ČTÚ 1998 1 R 711 | TÚ R 123 SR 1999 2 |
| CEPT LPD-I nr.DGPGF/4/2/03/339175/ SG/0001014 del 06/04/98 | MINISTER ŁĄCZNOŚCI ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI Nr 909/98 | Hungary label Ref.No.: MU-275-002/98 |
|  B G133 Z T 708K |  0499  | CEPT LPD-D |
| IRLTRA 24/5/60/49 IS-2833-00 CEPT LPD-DK 9802 CEPT LPD-GR.YME SRD MPT 1340 GB Ue 980009 RTT/D/X 1593 MCW 129/95 29/1997 ICP-010TC-98 E D.G.TEL. 08 98 01 22 BAKOM 98.0069.K.P Ref.No.:3K43D/3R1B9/SPLS/RX-9/98 |  DGPT Ministère chargé des Télécommunications | agr. 98 0053 PPL0 date 1998 prés. SIEMENS Radiocom Privées France Professionnel |

9-10 Dane i informacje techniczne

NA STACJI BENZYNOWEJ - INFORMACJE

ZALECANE PALIWO

Silnik benzynowy:

Benzyna bezołowiowa - min. 95 oktan (RON)

UWAGA

Nie wolno stosować benzyny ołowiowej. Jej użycie spowoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.

Silnik Diesla:

Olej napędowy - min.50 cetan.

UWAGA

- **Do napędu silnika Diesla nie wolno stosować oleju opałowego, benzyny i innych paliw zastępczych. Ich użycie spowoduje poważne uszkodzenie silnika.**
- **Nie dodawać do oleju napędowego benzyny ani innych paliw alternatywnych.**

*: Szczegółowe informacje w rozdziale „Dane i Informacje Techniczne” punkt „Zalecane Paliwa”.

Zalecane oleje silnikowe

Silnik benzynowy:

API SG, SH, SJ lub SL
ILSAC klasa GF-I, GF-II lub GF-III
ACEA 96-A2

Silnik diesla:

API CF-4*
ACEA B1, B3

* Nigdy nie stosować oleju API CG-4

Szczegółowe informacje - patrz sekcja „Zalecane oleje wg. SAE” w rozdziale „Dane i informacje techniczne”.

Ciśnienie w oponach (zimnych)

Patrz tabliczka informacyjna umieszczona w schowku lub na słupku środkowym w otworze drzwi kierowcy.



NOTATKI



9-12 Dane i informacje techniczne

ZABEZPIECZENIE DANYCH SAMOCHODU

Jako właścicielowi samochodu przekazane Ci zostały pewne ważne kody cyfrowe, które mogą być niezbędne np. w przypadku naprawy radia, samochodu czy dorobieniu kluczyka zapasowego.

Prosimy o wypełnienie znajdujących się obok rubryk kodów zabezpieczających (radioodbiornika, kluczyka i PIN immobilisera), odcięcie kartki z nimi i schowanie jej w bezpiecznym miejscu, najlepiej w Karcie Pojazdu - **NIGDY w samochodzie.**

Sprzedając samochód, przekazaj je następnemu właścicielowi.

KODY ZABEZPIECZENIOWE

Kod radioodbiornika (opcja):

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

Kod kluczyka:

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

NATS PIN (kod immobilisera) - opcja:

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

Prosimy wyciąć tę część kartki z Instrukcji i przechowywanie jej w bezpiecznym miejscu (np. w Karcie Pojazdu), **nigdy w samochodzie.**

Przy sprzedaży prosimy o niej nie zapomnieć i przekazać ją kolejnemu właścicielowi.





NOTATKI



9-14 Dane i informacje techniczne